

AFIRMA SU MEDICO:

«FRANCO ESTA MUY BIEN»

MADRID, 26. (Logos). — Parte médico correspondiente al día 26 de julio de 1974:

«Continúa la marcha normal de la recuperación de S. E. el Jefe del Estado, cuyo régimen de vida está prácticamente normalizado». Firmado: profesores R. Franco Manera, M. Hidalgo Huerta, A. Ortega Núñez, R. Rivera López, F. Vaqueró González y los doctores Federico y Vicente Gil.

«ESTA MUY BIEN», DICE SU MEDICO

«Bien, bien; está muy bien», ha manifestado don Vicente Gil, mé-

NADA SE SABE AUN DE LA POSIBLE FECHA EN QUE ABANDONARA LA CLINICA

dico de cabecera del Jefe del Estado, refiriéndose a la salud de S. E. Preguntado acerca de la posible fecha en que abandonaría la clínica, dijo: «De eso no se sabe nada». La tranquilidad más absoluta ha reinado durante toda la mañana de hoy en la clínica privada de la ciudad sanitaria Francisco Franco. Se cree que la salida de la clínica del Jefe del

Estado puede ser inminente, pero ningún portavoz oficial se pronuncia sobre el particular. Entre las visitas al centro asistencial durante la mañana de hoy, destacan la del ministro de Justicia, señor Ruiz Jarabo, doña Pilar Franco, la marquesa de Villaverde, la duquesa de Cádiz y los exministros señores López Bravo y Nieto Antúnez.

TRES HORAS PERMANECIO FRANCO REUNIDO CON EL PRINCIPE DE ESPAÑA

Se encontraban presentes, también, el presidente del Gobierno, el de las Cortes y los ministros de la Gobernación, Asuntos Exteriores, Información y Turismo, de la Presidencia y de Planificación

MADRID, 26. (Logos). — El Jefe del Estado no abandonará mañana la clínica, ha manifestado esta noche el doctor Hidalgo, director de la Ciudad Sanitaria

«Francisco Franco», ni tampoco precisó en qué fecha lo haría. Por otra parte, el Caudillo permaneció reunido por espacio aproximado de tres horas en la cli-

nica con el Príncipe de España, presidente del Gobierno, presidente de las Cortes, ministro de la Gobernación, Asuntos Exteriores, Información y Turismo, de la Presidencia y Planificación del Desarrollo. Al final de la reunión el presidente del Gobierno manifestó que en ella no se había tratado nada nuevo y que el Jefe del Estado se encontraba muy bien.

MEDALLAS DE HONOR DE LA EMIGRACION

MADRID, 26. (Logos). — A lo largo de 1974 han sido concedidas las siguientes medallas de honor de la emigración:

Oro: don Justo Bermejo Gómez, don Vicente Canales Blanch, y don Germán Fernández Fraga (a título póstumo); colectiva de oro: Hospital Español de Bahía Blanca; plata: don Jesús Nuñez Hernández, don Carlos Ortiz Díaz, don Sergio Rivero Meléndez, don José Benito Rodríguez Rial y don Francisco Martínez Orozco; colectiva de plata: Sociedad Española de Socorros Mutuos de Tándil; Sociedad Española de Socorros Mutuos de Junín, Asociación Española de Socorros Mutuos de Pergamino y Asociación Española de Socorros Mutuos de Chilivcoy.

FALLECIO LA MADRE DEL MINISTRO DE INDUSTRIA

MADRID, 26. (Logos). — La madre del ministro de Industria, doña Consuelo Blanco, ha fallecido esta noche en la clínica «Francisco Franco», donde fue internada el pasado viernes a causa de una grave enfermedad.

SE PREGUNTA EL CIRCULO DE ECONOMIA DE BARCELONA

¿CUANTO TIEMPO PASARA HASTA QUE SE AUTORICE EL TRASVASE DEL EBRO?

BARCELONA, 26. (Logos). — «Hace ya cuarenta años que se planteó por primera vez la conveniencia de corregir el desequilibrio hidrológico de nuestras cuencas como objetivo nacional de primera magnitud», empieza señalando un informe dado a conocer con el título «El Trasvase del Ebro, una obra nacional», por el círculo de economía de Barcelona. «De entonces —se añade— mucha agua dulce se ha perdido en el Atlántico y el Mediterráneo, sin que ninguna contrapartida favorable como hubiera podido ser el tráfico fluvial de tratarse de ríos de suficiente caudal —redujera los límites de un despilfarro difícilmente permisible en un país moderno».

El estudio expone las razones de las provincias ribereñas y las de los propulsores del proyecto de trasvase, para terminar diciendo: «Desgraciadamente cada vez que se discuten proyectos destinados a las regiones avanzadas, se invoca el riesgo del desequilibrio regional sin aquilatar los costes que se derivarían para todo el país de la no realización de tales proyectos. Si entre dos y tres millones de personas habitan en una zona de la geografía española donde el agua escasea, un millón aproximadamente viven otra, abundantemente sobrada. La solución más barata y rentable para resolver el desajuste, según los estudios técnicos correspondientes, consiste en derivar una cascada de los sobrantes hacia

EN LA LINEA BARCELONA-PORT BOU

El tren arrolló a un camión: cuatro muertos y cincuenta heridos

BARCELONA, 26. (Logos). — Cuatro muertos y más de cincuenta heridos se han registrado esta mañana en un accidente ferroviario ocurrido en la línea de Barcelona a Port Bou. Poco después de las siete de la mañana, en el término municipal de La Llagostera, un tren chocó con un camión hominigerador de gran tonelaje, arrastrándolo unos trescientos metros a lo largo de la vía cuando intentaba cruzarla en un paso a nivel sin guarda.

A causa del accidente resultaron muertas cuatro personas, y más de cincuenta pasajeros del

El conductor del camión saltó de la cabina: herido leve

tren resultaron heridos, aunque la mayoría de ellos pudieron trasladarse a sus domicilios tras la primera cura de urgencia en centros sanitarios de las poblaciones cercanas.

El conductor del tren, Eusebio Carrascosa Bercero, resultó con heridas graves y el conductor del camión, Tomás Olmo Benito, con lesiones de menos consideración gracias a que se lanzó del vehicu-

lo al aperebirse de la inminente colisión.

Al lugar del siniestro acudieron inmediatamente los bomberos de Barcelona, con una grúa y tres vehículos especiales, con veinte hombres además de las dotaciones del Parque Provincial de Granelers.

Al mediodía pudo ser extraído el camión empotrado bajo la máquina del tren y que quedó totalmente destruido.

Entre los muertos se encontraba don José Luis García García, de 37 años, y dos viajeros más sin identificar hasta el momento.

Han resultado heridos e ingresados en diversos centros asistenciales. Los viajeros don Demetrio Macías Luceno, don Francisco Benítez Rodríguez, don Ramón Lechuga Molina, don Tomás Serrano Aguilera, don Francisco García Ortiz, don Esteban Rovira, don don José Franco Serra, don Alberto Marqués Balaguer y don Martín Puig Pérez.

OTRAS CUATRO VICTIMAS POR ACCIDENTE

TARRAGONA, 26. (Logos). — Cuatro muertos es el balance de un accidente de tráfico ocurrido en el kilómetro 2'100 de la carretera nacional 240, término municipal de Tarragona. En dicho lugar chocaron el camión conducido por Enrique Ripoll Ripoll, de 37 años de edad, vecino de Mora la Nueva, quien resultó ileso, y el turismo que conducía Joaquín Marcos Figueras, de 51 años, quien resultó muerto, así como su esposa Anada Vidal Mole, de 48 años, una hija de éstos y Juan Llambrich Borrel, de 20 años.

Durante el primer semestre

Disminuye el índice de crecimiento en el sector del automóvil

MADRID, 26. (Logos). — Un total de 293.142 turismo y 17.622 vehículos comerciales se han vendido en el mercado interior español en los seis meses del año en curso. Los índices de crecimiento, según un boletín de «Seat», que publica estos datos, sobre el año anterior, 1,5 y 1,3 por ciento, respectivamente, son muy inferiores al 18 por ciento con que se cerró 1973. Las ventas de coches de menos de 1.000 c.c. han aumentado en un 5 por ciento durante el periodo señalado, y los que superan esta cilindrada han disminuido en 3,6 por ciento. El total de automóviles exportados durante el primer semestre por el conjunto de los fabricantes nacionales, ha sido de 74.628, que supone un descenso del 13 por ciento respecto al primer semestre de 1973.

CERCA DE VITORIA

Un joven de Murcia, muerto en choque de camiones cargados de propano

PERECIERON TAMBIEN OTRAS TRES PERSONAS; Y TREINTA RESULTARON HERIDAS

Algunas se encuentran en estado crítico

VITORIA, 26. (Logos). — Alrededor de las tres de la madrugada, en las afueras de la ciudad, el coche cisterna M-851.208 de «Cisternas Reunidas» cargado con propano líquido, chocó contra el M-674.172 de la misma empresa y con igual carga, que le precedía.

Como consecuencia del choque, se produjo la deflagración del líquido, que inmediatamente ocasionó un alarmante y extenso fuego que afectó a una extensión de unos 300 metros de radio. Alcanzó a unos 40 vehículos, que se encontraban aparcados en las inmediaciones, produciéndose también el incendio de varios de ellos, lo que incrementó la extensión de las llamas. Estas se calculan que llegaron a alcanzar una altura de casi 50 metros.

Como consecuencia de ello, quedaron afectados el arbolado y campo del cementerio de Santa Isabel, inmediato al lugar del accidente, también en una extensión considerable, que llega casi a su tercera parte, así como al campo de la sociedad deportiva Vitoria.

El líquido se desparamó en partes, por las alcantarillas y por ellas se extendió a bastante distancia. Por efecto de la explosión, quedó derribada totalmente una pequeña casa de una planta, habitada por un matrimonio y cinco hijos, uno de ellos y el padre de familia, Francisco Fernández de Ocariz Salazar, de 57 años, labrador, resultaron muer-

tos, así como el conductor de un vehículo y Cristina del Val González, de 26 años.

Como quiera que dada la hora en que ocurrió el suceso, las gentes se hallaban descansando, el suceso producido en ellas, fue tremendo, no solamente por las explosiones, sino cuando al abandonar, espantados, sus casas se encontraban en la calle invadida por las llamas.

Algunas casas de vecindad inmediatas sufrieron considerables destrozos en todos sus pisos, algunas de ellas, hasta el punto de quedar quemadas y otras varias, con daños menores.

En principio, hay seis heridos graves, otros seis graves y dieciocho de menor consideración, la mayoría vecinos de las casas próximas y también algunos vian-

deros. Los heridos fueron asistidos en el Hospital General Santiago Apóstol, en la policlínica San José y en la Residencia de la Seguridad Social. Los donantes de sangre acudieron prestamente a aportar la suya, habiendo sido extraídos más de cien frascos.

La casi totalidad de los heridos lo son por quemaduras, hay quienes sufren las mismas en el setenta u ochenta por ciento de su cuerpo. Algunos de los heridos han sido trasladados, para su tratamiento, a centros especializados de Madrid y Bilbao.

Hasta el momento, sólo uno de los cadáveres ha sido identifica-

RELACION DE HERIDOS

Se encuentran en estado crítico, con pocas posibilidades de salvación. Carmen Gómez Conde, de 41 años, natural de Torrelavega, y con residencia en Vitoria; Benigno Fuentes, de Arena (Ávila); un niño de once años, apellidado Guill, francés, sobrino del anterior y Nicolás Trapadier y Mohamed Assan, de 25 años.

Heridos muy graves son: Isabel Montoya, de 40 años; su esposo, don Benito Brinas, de la misma edad y un hijo de ambos, Jerónimo, de 15 años.

Graves son: Purificación Fernández de Arroyabe, de 46 años, de Vitoria y sus hijos, José María Fernández de Ocariz, Hilario de 8, Juan Antonio de 17, Javier de 13 y Enrique de 7; Celestina y Alicia Polo, de 6 y 11 años, respectivamente; Hilario Palomo, de Arenal (Ávila); Antonio Correas taxista, que llevaba a una de las familias afectadas; Ramón Valle Carcamo, de Requena (Valencia); Josefa Rodríguez Peralta, de 28 años, que se trasladaba de vacaciones de Francia a Granada; Ana Isabel Brinas, de 9 años, de Vitoria; Antonio Galán Rozas, de 20 años, de Vitoria y cinco marroquíes.

El conductor del primer camión cisterna, Francisco Aguilar Gutiérrez, de 31 años, natural de Colmenar (Málaga) y residente en Cenicero (Logroño), resultó ileso.

Se da la circunstancia de que éste, al producirse el accidente y darse cuenta de la magnitud del mismo, se adelantó a la calzada para detener a los vehículos que se acercaban al lugar del suceso por la parte contraria a la que se extendían las llamas como si fueran una inmensa lengua de fuego.

MENOS VISITAS

(Crónica de Madrid, especial para LA VERDAD).

Menos visitas en la clínica donde está Franco, la misma monotonía de un parte médico que habla de marcha normal, dudas sobre el alta porque las opiniones del entorno no son coincidentes y aburrimiento de quienes por haber aguardado al pie del hospital la noticia de la marcha. La vigilancia no es muy espectacular. Desde las terrazas vecinas —una pareja de la Policía Armada en cada edificio del centro sanitario— se observa con prismáticos. Una docena de miembros de la guardia personal se relevan cada seis horas. Se auscultan los ramos de flores que llegan —al tacto, pinchando con una aguja, etc.— y periodistas, cámaras, policías y acompañantes de otros pacientes acaban conociéndose y hasta haciendo amistad, después de diecisiete días ininterumpidos de pasar juntos horas tras horas. Según nos cuentan en la misma clínica privada donde se halla Franco, pero en distinta planta, ya que la «F» está reservada para él y acompañantes, se encuentran pacientes como la esposa del cantante cubano Antonio Machín, un hermano de la locutora Pilar Canadía, la madre del ministro de Industria...

Mientras tanto se sigue especulando sobre el momento político y las evidentes reuniones de todo tipo. Por el momento y al no haber hoy Consejo de Ministros, a la semana de empezar a ejercer como Jefe de Estado en funciones el Príncipe D. Juan Carlos no ha presidido oficialmente ninguna reunión o Consejo. La manifestación política del momento son las precisiones que la nueva Junta de Gobierno de los Antiguos Miembros del Frente de Juventudes de Madrid han hecho públicas. Piden que mientras no se produzca la reforma de la actual organización económica, se regule a favor de los trabajadores el derecho de huelga como instrumento laboral, para alcanzar un correcto equilibrio en las relaciones entre capital y trabajo. Rechazan cualquier extremismo de la derecha o de la izquierda. Piden que las reformas se acometan por vía racional y democrática, sin exclusivismos de nadie, ni dogmatismos trasnochados que puedan volver a enfrentar o dividir nuevamente a los españoles. Opinan que la unidad de los sectores falangistas no será posible si no se desechan cuantas actitudes «notoriamente nostálgicas, dogmáticas o inmovilistas puedan existir».

Para terminar estudiando claramente a determinados grupos que alrededor de un orador exaltado y otras cosas suelen congregarse. Los Antiguos Miembros del Frente de Juventudes discrepan «de quienes sin título alguno, además de apropiarse de símbolos y actitudes que nacieron para unir y superar las diferencias de nuestro pueblo. Hoy pretendiendo dividirlo de nuevo, resucitando viejos rencores del pasado que consideramos totalmente superados».

Los del Frente de Juventudes manifiestan «pública preocupación» ante la situación económica actual, y la revista de economía y sociedad de más gancho, «Cambio 16», es más tajante en el editorial de pasado mañana: «Bien necesarias son ahora la serenidad y la madurez cuando este país se enfrenta con una de las peores crisis económicas de su historia reciente». Dice que querer ignorar esa serenidad y madurez en el pueblo, «acariciar proyectos de falsas continuidades, intentar adueñarse como propio de todo cuanto los acontecimientos históricos han concentrado en un solo hombre, Franco, sería el más alevoso intento de escamotear a este país su futuro».

ANDRES BERLANGA

685 MILLONES PARA INVESTIGACION

MADRID, 26. (Logos). — El Consejo de Ministros en su última reunión ha aprobado proyectos de investigación por importe de 685 millones de pesetas, cuya financiación se realizará por el Fondo Nacional para el desarrollo de la investigación científica.

¡¡COMPRO!!

RELOJES DE BOLSILLO ANTIGUOS

SR. PIERRE GISIGER

Teléfono 965-320184. Dehesa de Campoamor (Alicante). Todos los días de 21 a 22 horas.

MULTADO CON 25.000 PESETAS POR «PESCAR» A UN BANISTA

SAN SEBASTIAN, 26. (Logos). — El propietario de la embarcación «Santa Bárbara» que estaba pescando en la bahía de San Sebastián, prendió con el anzuelo a un banista, que tuvo que ser asistido en un centro de socorro. Por tal motivo, al propietario de la embarcación se le ha impuesto una multa de 25.000 pesetas por la Comandancia Militar de Marina.

Black & Decker® imprescindible en su hogar



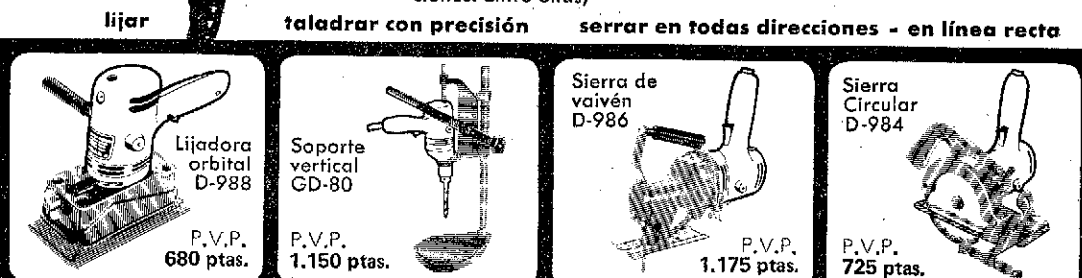
Taladros de 1 y 2 velocidades. Taladros percutores. A partir de 1.695 ptas.

¡elija el taladro que necesite!

Con un taladro de 2 velocidades obtendrá más potencia y versatilidad de uso. El taladro percutor tiene 2 velocidades, más la posibilidad de convertirse en acción percutora, facilitando así la perforación en obra de cemento. El taladro de 1 velocidad, sólo cuesta 1.695,- ptas.

Black & Decker es mucho más que un taladro

Con el accesorio adecuado usted podrá desarrollar múltiples aplicaciones. Entre ellas,



GRATIS recibirá un catálogo informativo enviando este cupón a Black & Decker, Apartado No. 40 - S. Baudilio L.L. (Barcelona). Nombre: _____ Dirección: _____ Población: _____ Provincia: _____