

## El encauzamiento del Segura va en serio

### El tramo entre Contraparada y Murcia, a exposición pública

El proyecto de la primera fase del encauzamiento del río Segura está ya listo y ha salido a exposición pública. Se trata del trazado entre la Contraparada y la ciudad, en el que se han eliminado los meandros más peligrosos y cuyo coste ha sido valorado en más de 2.800 millones de pesetas. Las obras podrían empezar hacia septiembre u octubre del presente año.

**CARMEN CAMPOS**  
MURCIA

Como se recordará, la Confederación Hidrográfica del Segura anunció hace algún tiempo y con motivo de las inundaciones, que haría un proyecto de encauzamiento del río, desde Contraparada hasta Beniel, toda vez que es la zona más conflictiva por la cantidad de meandros existentes en ella. El proyecto levantó la polémica entre los grupos ecologistas, si bien finalmente se ha redactado y se encuentra en período de exposición al público.

La primera fase del proyecto (encargado a un consulting), contempla la eliminación de los dos grandes meandros que encierran la pedanía del Rincón de Beniscornia, además de otros tres meandros de dimensiones medianas y algunos otros menos problemáticos. Rincón de Beniscornia es, junto a Puente Tocinos, El Raal y Beniel, una de las zonas que más sufre el problema de las inundaciones, ya que, aunque consiga laminarse el agua más arriba, cuando llega a la parte de los meandros, los cuellos de botella hacen que el río salte sus cauces para anegar las poblaciones que se encuentran a su paso.

Una de las condiciones que, desde distintas instancias, se exigieron para la ejecución de las obras, fue el estudio de impacto ambiental, estudio que se ha realizado de manera muy pormenorizada. Según el presidente de la Confederación, Emilio Villar, en este estudio se ha valorado todo y buena parte del presupuesto se lo llevará, precisamente, el trabajo ambiental. «Se ha descendido al detalle, llegándose a valorar hasta la última planta. Por su-

puesto se ha previsto buscar especies vegetales que encajen perfectamente en la Vega».

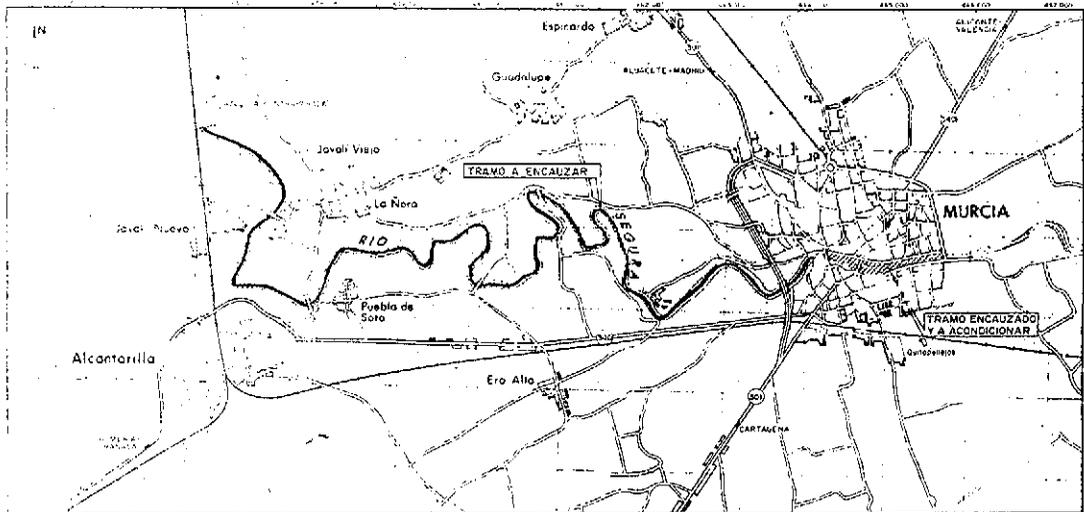
El proyecto, por lo demás, contempla dos tipos de encauzamiento. El más corto (entre la Glorieta y la autopista), tendría un tratamiento similar al encauzamiento existente en el centro de Murcia, es decir, a base de muros. El resto del trazado se encauzará con tierra compactada.

Las dos grandes cortas en las curvas más conflictivas (además de otras cortas más pequeñas) permitirán reducir el recorrido del río en más de 4,5 kilómetros y, aunque habrá que expropiar bastante terreno, el proyecto no ha afectado a ninguna vivienda, al menos en esta primera fase que ahora se encuentra en información pública.

#### Capacidad para absorber grandes avenidas

Hace aproximadamente un año salió a exposición pública la síntesis global del encauzamiento del Segura, documento al que se presentaron varios centenares de alegaciones. Algunas de ellas hacían referencia a la capacidad de absorción del río en caso de avenida, que la Confederación había estimado, inicialmente, en 250 metros cúbicos por segundo. En el proyecto redactado ahora, ese volumen se ha ampliado considerablemente —hasta 400 metros cúbicos por segundo— de modo que el cauce pueda absorber cualquiera de las riadas producidas en los últimos cien años.

Los meandros suprimidos serán convenientemente rellenados para pasar a convertirse en zonas públicas debidamente embellecidas. El proyecto con-



En el plano el tramo que se va a encauzar.

LA VERDAD



Se pretende conseguir el encauzamiento de una buena parte del cauce.

LA VERDAD

templa además, la plantación de especies vegetales a lo largo del cauce.

El proyecto salió a información pública el pasado 28 de junio y todavía no se han recibido alegaciones. El plazo de exposición será de 10 días hábiles,

toda vez que se trata de una obra de emergencia incluida en el Plan de Lucha contra las Avenidas. Una vez terminado este período, la Confederación redactará un informe con las alegaciones presentadas y lo enviará a Madrid para recibir

la aprobación técnica definitiva. Tras esto, saldrá a subasta y el presidente de la Confederación, Emilio Villar, espera que las obras puedan empezar en septiembre u octubre. EL plazo de ejecución será de dos años a partir de ese momento.

# RESIDENCIAL "ALTA VISTA"

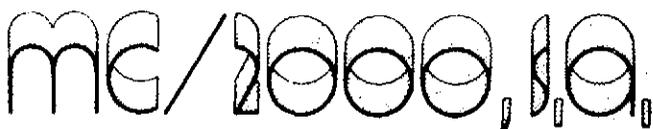
en ALTORREAL

## VIVIENDAS DE ALTO STANDING

Para vivir en lo más alto... en todos los sentidos.

Chalets de 254 m<sup>2</sup> - Piscina - Parque infantil - Jardín privado.

Información y Venta:



Técnicas de Construcción

Plza. Mayor, 2 bajo. Tlf.: 21 20 62 - MURCIA  
Paseo de la Castellana, 166 6. Tlf.: 91 / 457 16 82 - MADRID