

MOTOCICLISMO

Manuel Hernández: «Quiero ser campeón de España de 125 cc.»

«Voy líder en la general, por delante de Aspar y Crivillé, y sólo restan dos pruebas por disputarse»

El cartagenero Manuel Hernández Nicolás puede ser el primer campeón de España en la modalidad de 125 cc. del motociclismo murciano. Hernández Nicolás figura en estos momentos al frente de la clasificación general con 90 puntos, seguido del valenciano Aspar con 77. Otro as del motociclismo, el catalán Crivillé, flamante campeón mundial de la cilindrada, figura en tercera posición. Como puede verse, el piloto murciano no puede ir escoltado por rivales de más tronío: nada menos que dos de los mejores del mundo le siguen en la puntuación global del campeonato.

A. MONTESINOS
MURCIA

Como es lógico, Manuel Hernández se encuentra muy satisfecho de la temporada que viene desarrollando; y con una moral estallante de cara a la conquista de ese título nacional que sería su consagración definitiva como uno de los mejores pilotos españoles en unos momentos en los que el motociclismo nacional se encuentra a la cabeza de este deporte en el mundo.

«Quedan sólo dos pruebas por disputar— nos dice Manuel Hernández—, en Jerez, el día 15 de octubre próximo, y a la semana siguiente, el día 22, en Calafat, Tarragona, y confío en sumar los puntos necesarios para no ceder mi liderato. Mis posibilidades, ahora mismo, son óptimas, mejores que las de todos los demás. Mi estrategia, ahora, más que ir a ganar las dos pruebas que restan será la de asegurar el campeonato. Con hacer un tercero y un cuarto puestos lo tendré garantizado, seré campeón de España. Arriesgaré lo mínimo en esas dos pruebas que faltan porque en la práctica tengo el título casi en el bolsillo.»

«¿Qué puestos llevas conseguidos hasta ahora en las carreras celebradas?»

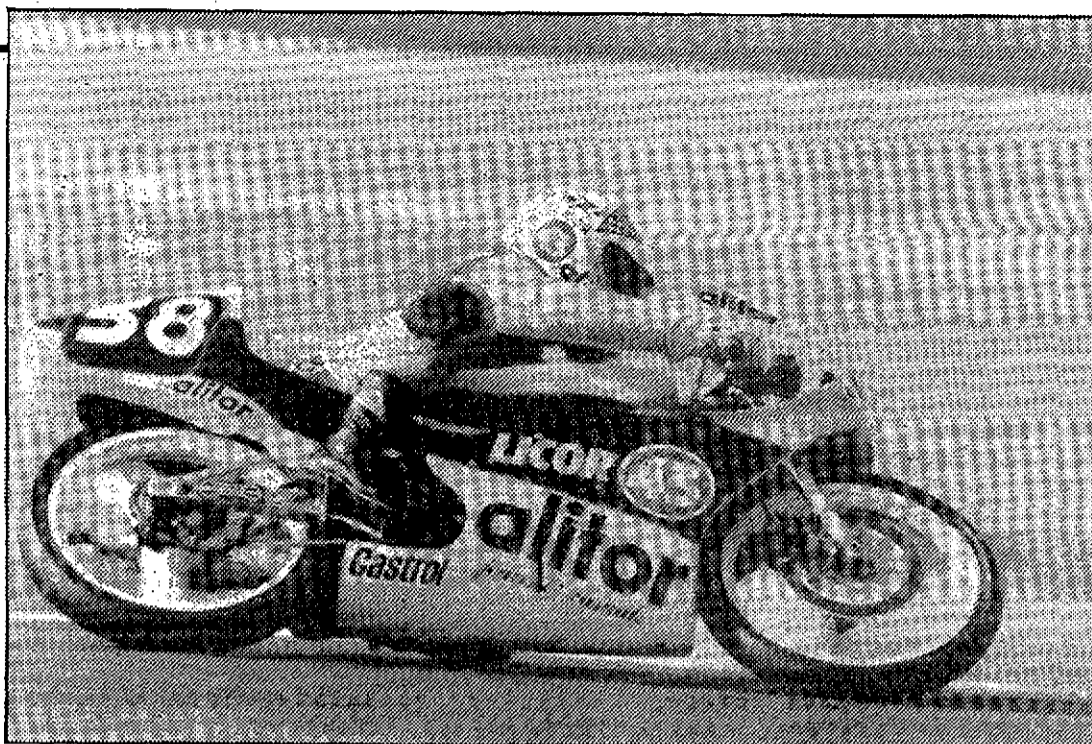
«Se han celebrado seis pruebas y menos en la quinta de ellas, corrida en Jerez, en la

que corrí recién operado de un tobillo e hice el décimo puesto, en todas las demás logré puestos de honor. Gané en Calafat; hice dos segundos puestos en el Jarama y otra vez en el circuito de Calafat; y dos terceros puestos en Jerez, de nuevo, y el domingo, 10 de septiembre, en el Jarama. Aventajo en trece puntos a Aspar y le saco algunos más a Crivillé. Creo que puedo ser campeón; es mi máxima ilusión y voy a luchar con todas mis fuerzas por conseguirlo.»

«Si lo logras ¿qué puede suponerte?»

«Aparte de mi mayor alegría personal desde que estoy en el motociclismo, espero que el reconocimiento a todos los niveles de mis posibilidades como piloto. Quizás eso me suponga también encontrar el patrocinador que necesito para el año próximo. Ahora tengo a Licor 43, Alitor, Castrol, NII y Morata y corro con Honda RS-125 de serie; pero confío en poder disponer de una máquina semioficial para el año que viene.»

Tiene Manuel Hernández Nicolás a la vista, para el próximo día 1 de octubre, la tradicional carrera de Calafat en la que está en juego el Trofeo Superprestigio y en la que participan los diez pilotos que figuran en los diez primeros lugares de las clasificaciones mundiales de 125 y 250 cc.



El cartagenero Manuel Hernández está a un paso del título de campeón de España de 125 cc.

LA VERDAD

«En esta carrera— señala el piloto cartagenero— también arriesgaré lo mínimo aunque por supuesto que trataré de alcanzar el mejor puesto posible. Pero mi interés está centrado en el campeonato de España y sería absurdo que tuviese una caída que me privase de alcanzarlo. Teniendo en cuenta la extraordinaria calidad que hay en el motociclismo español de estos momentos, creo que pocas veces podré tenerlo más a mi alcance que ahora. Es el año más duro que se ha conocido en este deporte y en esta especialidad; y puedo ser yo el campeón. Creo que eso tiene un mérito ¿no?»

«Sin duda. Pero ¿cómo no alcanzas también puestos importantes en las pruebas del mundial en las que has participado?»

«En la primera carrera que corrí, en Francia, sufrí una caída al chocar con el japonés Takama de la que resulté con lesiones de tobillo, tibia y peroné. Tuve que operarme y estuve diez días hospitalizado. Luego, cuando volví a la competición, sufrí otra caída que me obligó a pasar de nuevo por el quirófano y me hizo perder cuatro carreras. De todos modos, en Checoslovaquia y Suecia iba bien clasificado cuando rompí el pistón de la máquina. En el Gran Premio de Francia quedé el 17. Pero reconozco que donde me he empleado al máximo de mis

posibilidades ha sido en el campeonato de España. Quiero ganarlo y ha sido en todo momento mi objetivo principal.

Dice que tiene algunas ofertas en estudio: «Estoy en contacto con la marca JJ Cobas, la de Crivillé, que me ofrece una moto muy competitiva; y también con la italiana Servisco. Asimismo, tengo una oferta de la Federación Española para ir al campeonato de Europa como piloto de la Federación. Esto me agrada porque viene a ser

un reconocimiento a lo que he hecho y estoy haciendo en el motociclismo nacional e internacional.»

Manuel Hernández Nicolás, que fue subcampeón de España en 125 cc. en los años 85, 86 y 87 tiene ahora a su alcance el título con el que siempre soñó: el de campeón absoluto profesional de la cilindrada, por delante de campeónísimos del corte de Aspar y Crivillé, nada menos. Poco falta para que el piloto de Cartagena pueda subirse a ese podio.

PRIMERA JUVENIL

IMPERIAL	6
BOSCO CIEZA	0

Se desmelenaron los peques granas

BIENVENIDO CAMPOY
EL PALMAR

Alineaciones. IMPERIAL: Pedro; Fenoll (Salvador), Mofles, Andrés, Juanje; P. Bernal (Ginés), Gomariz (Lorca), Moñino; Vives, Manolo y Jorge (Apolo). Arbitro: Fuentes Jiménez, bien.

Goles. 1-0, Gomariz, en una

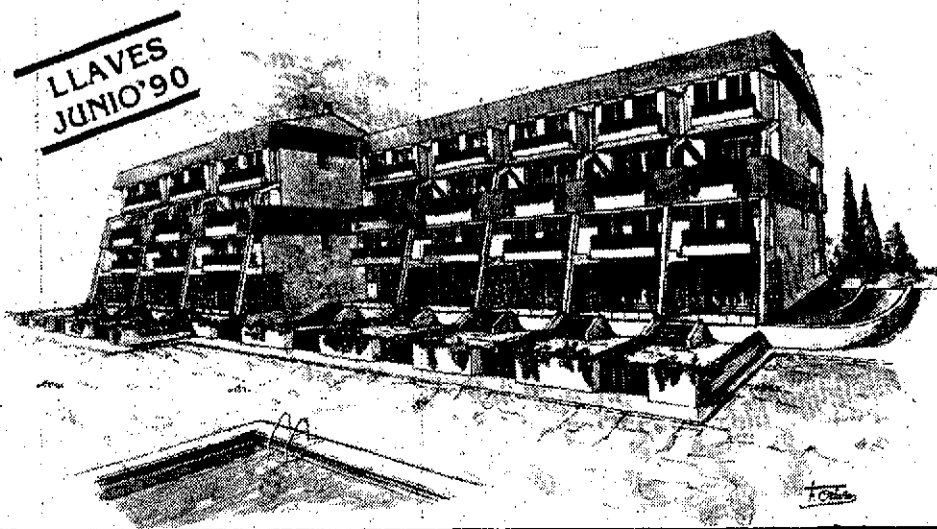
melé. 2-0, Manolo, al anticiparse a la defensa. 3-0, Moñino, de tiro cruzado. 4-0, Moñino, a pase de Vives. 5-0, Vives, en una melé. 6-0, Apolo, de fuerte disparo.

Comentario. Buen debut del Imperial en su campo de La Paloma, en la nueva categoría, en la que debe ser un «gallito», tras su descenso de la Liga Nacional.

Una primera parte muy buena, que terminó con 2-0.

En el segundo tiempo los peques granas salieron con más fuerza después de los relevos y marcaron cuatro tantos más. El Bosco Cieza dio la impresión de ser un equipo animoso, pasándolo bien el público, por el movimiento del marcador y el buen juego.

VIVIENDAS, QUE NO LE FALTAN DETALLES.



DUPLEX
EN SANTO ANGEL
Desde 153'37 m² útiles
En C/. de la Cruz

- Jardín privado y zonas verdes comunes.
- 3 dormitorios, 2 baños y aseo, solarium, barbacoa.
- Chimenea francesa, box para leña, calefacción instalada.
- Antena parabólica, piscina iluminada en comunidad.
- Garaje 2 plazas, depósito agua con grupo de presión.
- Carpintería metálica, aluminio esmaltado, materiales en general de 1ª calidad.

INFORMACION: PROMOCIONES REAL ESTATE TRD., s.a. (R.E.T.S.A.)
Gran Vía, 30, Entlo.-5. Telf. 21 11 93 - MURCIA