



Urralburu, los técnicos Juan Antonio Sánchez y Ángel Contreras, Miguel Sánchez, Fulgencio Ugena, Conesa y Ana Fernández. :: VICENTE VICÉNS / AGM

Peregrinaje a Camarillas

Diego Conesa y los portavoces políticos, excepto del PP, visitan la variante

La Agencia Estatal de Seguridad realizará varias pruebas antes de permitir la circulación de trenes en la primavera de 2019

:: ANTONIO GÓMEZ

CIEZA. Adif entregará las obras de la variante ferroviaria de Camarillas a finales de este año, de acuerdo con los plazos previstos. Posteriormente, la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria realizará las pruebas necesarias antes de permitir la circulación de trenes de mercancías e híbridos de pasajeros, previsiblemente en la primavera de 2019. Es el cronograma que hay sobre la mesa y que ayer salió a relucir durante la visita del delegado del Gobierno, Diego Conesa, a las obras de la variante de Camarillas. Otra más de las realizadas por ministros y políticos en los últimos ocho años.

Conesa estuvo acompañado por los alcaldes de Cieza y Hellín, Pascual Lucas y Ramón García, y por



Un tren laboratorio, ayer, en uno de los túneles de la variante. :: v. v.

los portavoces parlamentarios de Ciudadanos y Podemos. Ningún dirigente del PP participó en la visita.

Actualmente se está ejecutando el tendido de los cables de señalización y las instalaciones de seguridad, como publicó ayer 'La Verdad', así como las primeras verificaciones di-

námicas y geométricas de la nueva vía. El nuevo trazado reducirá en 17,9 kilómetros la distancia entre Chinchilla y Murcia, y permitirá alcanzar velocidades máximas de 250 kilómetros por hora.

A bordo de un convoy, Conesa inspeccionó dichos trabajos de la va-

riante, de 26,3 kilómetros de longitud y que se sitúa en la línea convencional que conecta Chinchilla con Murcia y Cartagena. El delegado pudo contemplar la ejecución de las primeras verificaciones técnicas, mediante la circulación de un tren laboratorio de Adif que examina y analiza las propiedades dinámicas y geométricas de la vía. Asimismo, examinó el avance del tendido del cableado que formará parte de los sistemas de señalización e instalaciones de seguridad.

«La línea de media distancia es un producto ferroviario muy importante para la Región y los municipios de Albacete. Estará lista a principios de 2019 y conectará Murcia con Madrid en tres horas», afirmó Conesa. Las principales infraestructuras incluyen un túnel de 2,5 kilómetros, dos falsos túneles de 250 metros cada uno, tres viaductos que suman una longitud de 329 metros, ocho pasos superiores y tres inferiores. El tramo estará dotado de un sistema de señalización automática que agilizará la gestión de la circulación ferroviaria.

El PP critica que el delegado «vaya a sacarse la foto y a obtener rédito»

:: LA VERDAD

MURCIA. La portavoz del PP de la Región, Nuria Fuentes, afirmó ayer que el delegado del Gobierno, Diego Conesa, «va a sacarse fotos y obtener rédito político de obras comprometidas por el PP», respecto a la visita organizada por la Delegación del Gobierno a la Variante de Camarillas. Fuentes aseguró que «el PP no va a ser comparsa en la campaña de autobombo de los socialistas, que sin pudor van a reivindicar una obra que pararon en el año 2010 cuando era secretario general del PSRM Pedro Saura». Añadió que, «por mucho que se empeñe el PSOE, los trenes de Camarillas no pueden igualar a los de la alta velocidad. ¿Qué hacemos con los 1.400 millones invertidos ya para que el AVE pueda llegar el 31 de agosto a la Región?».

Por su parte, el portavoz regional de Ciudadanos, Miguel Sánchez, declaró que «hoy se ha puesto de manifiesto que el PP no cree en Camarillas, sino que prefiere que un trazado de ferrocarril entre Cartagena y Madrid siga un recorrido turístico por las ciudades de Cuenca, Almansa y Alicante».

Sánchez explicó, asimismo, que «los técnicos han confirmado que la línea puede ser electrificada, por lo que con la utilización de trenes híbridos se podría realizar el recorrido entre Cartagena y Madrid en unas tres horas». Además, explicó que «Camarillas es la piedra angular de nuestra planificación ferroviaria porque es la línea férrea más rápida, más directa y más económica que comunica la Región con Madrid».

El secretario general de Podemos en la Región, Óscar Urralburu, afirmó que «Camarillas siempre ha estado ahí como la mejor opción por el tiempo de viaje, el coste de billete y porque garantiza un tren con conexión y parada en Cartagena, Balsicas, Murcia y Cieza». Y criticó que «PP y PSOE nos han hecho perder décadas al ignorar la importancia de Camarillas para ir a Madrid».



ESTAS VACACIONES SÚBETE AL CANGURO

968 89 88 17
www.dfmrentacar.es


