

La lluvia lleva el caos a la celebración del día sin coches

Las actividades deportivas fueron suspendidas y los cortes de tráfico se hicieron tarde por falta de decisión

G. MÁRMOL • CARTAGENA

Todo estaba preparado para que la segunda jornada europea sin coches fuese un éxito en Cartagena: publicidad en medios de comunicación, carteles anunciadores en farolas, charlas informativas en colegios, reuniones

con directivos de los principales colectivos ciudadanos y la colaboración de más de un centenar de funcionarios municipales, entre trabajadores del patronato de deportes y policías locales. Ataron todos los cabos, menos uno: el tiempo. La tímida lluvia intermitente que empa-

pó durante la mañana las calles de la ciudad también emborronó el guión de los organizadores, que se vieron obligados a improvisar. Las actividades deportivas al aire libre fueron suspendidas y las calles se cerraron al tráfico con una hora de retraso por falta de decisión.

De más de diez actividades anunciadas sólo dos se celebraron: el propio cierre al tráfico del casco histórico y las visitas guiadas a los monumentos por parte de más de un centenar de ancianos de La Aljorra, Pozo Estrecho, La Palma y El Albujón, invitados por el ayuntamiento dentro de su campaña de promoción de los lugares de mayor interés turístico.

Ni la plaza de San Francisco pudo ser por unas horas una cancha de baloncesto ni la del Rey una pista de fútbol sala ni la Puerta de Murcia un tapiz de gimnasia rítmica. Tampoco hubo recorridos en bicicleta desde Canteras, Los Dolores, Barrio Peral y Lo Campano hasta la plaza de España, como estaba previsto.

Los cartageneros no respondieron de forma masiva al llamamiento del ayuntamiento y los colectivos organizadores

«El riesgo de accidentes era alto y no merecía la pena. Lo mejor era suspender», justificó el director del Patronato Municipal de Deportes (PMD), Eduardo Armada. El aplazamiento de las actividades se decidió tras consultar los desastados partes que el Instituto Nacional de Meteorología daba para Cartagena durante toda la mañana. Las fuertes lluvias predichas por los expertos fueron esporádicos chispeos.

En el caos de la mañana se impuso el criterio del concejal de Infraestructuras, José Cabezas, que propuso cerrar al tráfico los principales accesos del casco antiguo con una hora de retraso sobre el horario anunciado. «Si no es de once [de la mañana] a dos [de la tarde], que sea de doce a tres», pidió a los jefes de servicio de la Policía Local. Inmediatamente, colocaron las vallas en las esquinas previstas para mayor desorden del tráfico.

Muy pocos fueron los cartageneros que secundaron la invitación realizada a dejar aparcado el coche por unas horas y



PABLO SÁNCHEZ / AGM

Un ciudadano se sube a su bicicleta en la Puerta de Murcia, donde se colocaron vallas para impedir que circularan coches.

«Se hará otro día»

El director del Patronato Municipal de Deportes, Eduardo Armada, anunció la próxima celebración de un nuevo día sin coches, así como de numerosas actividades deportivas para invitar a los ciudadanos a que salgan a las calles de Cartagena. «Pese al contratiempo estamos con la moral alta porque sólo se trata de una suspensión momentánea. La semana que viene nos reuniremos y decidiremos una nueva fecha», anunció. «Lo importante —añadió— es que los ciudadanos se conciencien de que hay que utilizar menos el coche».

salir a disfrutar del centro de la ciudad. Y menos, los que utilizaron la bicicleta para sus desplazamientos.

Los ciudadanos no respondieron al esfuerzo económico realizado por el ayuntamiento para promocionar los transportes alternativos al coche. Y no fue por falta de información, ya que este año sí había contratado publicidad en

emisoras de radio y colocó carteles en 400 farolas, además de celebrar numerosas reuniones en colegios y sedes de colectivos y asociaciones.

Por la densidad del tráfico que había a mediodía en lugares como la plaza de España, la calle Real y el Muelle parece que muy pocos cartageneros se concienciaron de la importancia del día europeo sin coches.

El día no invitaba a pasear y prefirieron quedarse en sus casas. Hasta el ambiente comercial era escaso para ser un sábado. «Si es que en cuanto cortan el tráfico la gente no viene a comprar. Aquí hay que ir a todos sitios con el coche», se lamentaba en voz alta el dueño de una tienda de la plaza Castellini.

La pretensión de los organizadores de la actividad era que la jornada tuviera un carácter festivo y que el ciudadano recuperara espacios urbanos para su esparcimiento. En la Región también celebraron el día europeo sin coches los ayuntamientos de Totana, Alcantarilla, Águilas y Murcia. Torre Pacheco lo organizó el viernes. En la capital fue un éxito de participación con una reducción del 28% del tráfico habitual de sus calles.

◆ Sólo se mantuvo la visita a los monumentos para ancianos desplazados desde cuatro diputaciones

◆ Tras muchas dudas, el concejal Cabezas ordenó cerrar a la circulación las calles del casco antiguo

◆ «El riesgo de accidentes es alto y no merece la pena. Lo mejor es suspender», dice el director del PMD

Academia CATS INGLÉS



INGLÉS

Sólo Nativos

Éxito seguro en los exámenes de Cambridge.

Resultados garantizados por escrito.

Participación oral activa desde el primer día.

Un mes de prueba gratis.

Abierto hasta las 10 de la noche.

EL método con más éxito en Europa.

¡¡ INGLÉS en una cuarta parte del tiempo normal !!

Avda. San Antón, 26

tlf. 968 28 38 21

C/. Cuartel de Artillería, 21

tlf. 968 34 14 94

Cursos Intensivos

• A partir de 4 años

Publishop World

Salomon Morgan

CONSULTORES - SERVICIOS FINANCIEROS

PRÉSTAMOS-HIPOTECAS-REHIPOTECAS

¡¡DINERO YA!!

SIN JUSTIFICACIÓN DE INGRESOS

SIN NÓMINAS, SIN AVALISTAS, SIN ENTRADA

CUALQUIER CANTIDAD PARA LO QUE QUIERA

- Financiación de créditos - Vivienda - Ejecutivos
- Créditos Puente - Embargos - Deudas

SOLUCIONAMOS SITUACIONES
MUY DIFÍCILES O COMPLICADAS



968 225 007

PL.Z. Santa Catalina, 6 - Entlo 3 - www.salomon-morgan.com - salomonmurcia@terra.es