

ACCESORIOS PARA MOTOS Y MOTORISTAS

BOTAS

Dainese Axial 2 Air

EFQ. Evolución de las botas deportivas Racing Axial 1 con innovaciones que mejoran el rendimiento de la bota sobre asfalto. Confeccionadas con tejido D-Stone, microfibra y piel vacuna perforada de alta resistencia y que aporta mayor transpirabilidad. Dispone del sistema D-Axial que protege el pie contra la hiperflexión y posibles torsiones en caso de accidente. Dispone de refuerzos en la zona del talón, la puntera y la zona del cambio. Incorpora paneles elásticos para una mayor flexibilidad y libertad de movimiento. **Más info en www.motocard.com**



BOTAS

Armure Renzo 2.0

EFQ. Botas deportivas confeccionadas en microfibras de alta resistencia. Disponen de protecciones en la espinillera, en la zona trasera y del talón y de deslizaderas integradas. Son ideales para un uso deportivo en carretera y circuito.

Incluye inserciones elásticas en acordeón en la zona frontal y trasera para mayor confort y libertad de movimientos. Con un sistema de cierre lateral con cremallera y hebilla ajustable para un ajuste seguro y una apertura amplia para facilitar la colocación del pie.



La concept bike está equipada con un carenado aerodinámico con alerones integrados y frenos de alto rendimiento. **BMW**



Avance de la próxima generación de superbikes **BMW RR**

Concept. El novedoso modelo establece nuevas referencias en materia de construcción ligera y sorprende en términos de propulsión

EFQ

BMW Motorrad presenta la BMW Motorrad Concept RR en el Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Desvela su última creación para el segmento de las superbikes: la BMW Motorrad Concept RR como la máxima declaración de intenciones en términos de tecnología y diseño para la futura generación de modelos BMW RR.

En términos de propulsión, la BMW Motorrad Concept RR se basa en el motor de cuatro cilindros en línea refrigerado por agua de la máquina ganadora del Campeonato del Mundo FIM de Superbikes, que ya entrega más de 230 CV (169 kW). Esto promete pura adrenalina en cuanto a propulsión y refuerza el liderazgo en Superbikes. A ello se suman los sistemas electrónicos de control y regulación que proceden directamente de la M 1000 RR de WSBK, como la ges-

ción del motor, el control de tracción y el freno motor.

Mediante innovadoras técnicas de fabricación y el uso de materiales de alta tecnología, como el carbono y el aluminio, la BMW Motorrad Concept RR establece nuevas referencias en materia de construcción ligera. Desde el bastidor hasta el com-

Desde el bastidor hasta el componente más pequeño, cada detalle se ha optimizado para lograr ligereza

ponente más pequeño, cada detalle se ha optimizado para lograr una construcción ligera y buenas prestaciones. El diseño también sigue este principio: estilizado, resuelto y expresivo - con un logotipo RR en relieve en el colín y un símbolo RR iluminado en la parte inferior del colín de aluminio.

Los ingenieros de BMW Motorrad pusieron especial énfasis en la aerodinámica, particularmente en el desafío que suponían los objetivos de 'estabilidad de marcha a muy altas velocidades', 'máxima velocidad en curvas' y 'mínima resistencia al aire para una óptima velocidad punta'. Estos objetivos se hacen realidad en la Concept RR a través de un paquete compacto sin precedentes, una reducción de los accesorios externos y una mayor precisión del flujo de aire, incluso a través de la motocicleta, desde la parte delantera ventilada hasta la parte trasera de un sola pieza, también ventilada y con una aerodinámica óptima.

Además, la concept bike está equipada con un carenado aerodinámico con alerones integrados y frenos de alto rendimiento, perfeccionados para un uso superdeportivo desde la carretera hasta la competición profesional.