

La Comunidad sigue realizando inversiones en mejorar trazados

Según palabras del director general de Carreteras, Evaristo San Vicente, «nuestro eslogan es 'Mejoramos el presente para preparar el futuro'»

A. HERNÁNDEZ
MAZARRÓN

Con las palabras «mejoramos el presente para preparar el futuro» se hace realidad el eslogan elegido por la Comunidad Autónoma para definir la mejora de la red viaria que es, como en años anteriores, uno de los principales objetivos de la Comunidad Autónoma para el presente ejercicio.

Y uno de sus puntos pendientes continúa siendo la conexión de la zona costera, del litoral murciano, y con el interior, con la A-7, Autovía del Mediterráneo. Para ello se han diseñado ciertas variantes en distintos municipios, como Mazarrón y Calasparra, la ya finalizada en Torre Pacheco hacia el Mar Menor, y ensanche y mejora de diversas carreteras.

Ya ejecutadas se encuentran, pues, la de Torre Pacheco, con un presupuesto de 1.200 millones de pesetas, y la de Mazarrón, cuyo coste supera los 1.300 millones de pesetas.

Para el director general de Carreteras, Evaristo San Vicente, este tramo de Mazarrón «es el primer paso, el comienzo, de esa futura infraestructura que ha de unir la A 7 con



SEÑAL DIRECCIONAL HACIA LAS CIUDADES DE LORCA Y MAZARRÓN EN LA VARIANTE. / PEDRO CHICO

La segunda fase, ya anunciada, partirá de la Rambla de las Moreras en dirección hacia las playas de Bolnuevo

la localidad costera, punto de afluencia masiva para turistas y visitantes».

Con la variante, en su primera fase finalizada, se ha conseguido «quitar vehículos de la circulación dentro de la población cuando su destino no era éste sino ir hacia Bolnuevo o Aguilas».

La segunda fase anunciada por San Vicente partirá desde la glorieta en la Rambla de las Moreras en dirección de nuevo hacia Mazarrón hasta llegar a las playas de Bolnuevo. «Es una carretera muy mala, con muchas curvas, y le vamos a dar tratamiento de autovía con la calidad que nos caracteriza en las últimas mejoras que realizamos, con 3,5 metros de vial para cada sentido y 1,5 metros de arcén».

Similares calidades al tramo construido que formará parte en un futuro de la nacional ya referida de conexión con la Autovía de Mediterráneo, cuyas obras podrían salir a contratación en el plazo de un año y que se encuentra actualmente con el estudio previo ya finalizado. Esta obra se sumará a la de Alhama-Campo de Cartagena, que entrará por Los Alcázares para conectar con la autopista Alicante-Cartagena, de manera que el Mar Menor también tendrá unos buenos accesos por carretera, según anuncia el director general.



VARIANTE OESTE DE MAZARRÓN



LA VARIANTE OESTE DE MAZARRÓN, SITUADA EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE MAZARRÓN (MURCIA), TIENE SU INICIO EN EL PK 48 DE LA CARRETERA MU603, A SU LLEGADA A MAZARRÓN, Y SU FINAL EN EL PK 5 DE LA CARRETERA N332 (MAZARRÓN-ÁGUILAS). LA LONGITUD TOTAL DEL TRAMO DE VARIANTE ES DE 3.220 METROS.



AVDA. MARIANO ROJAS, S/N 30009 MURCIA TEL.: 968 27 43 44 - FAX: 968 27 42 25

G.A.G.
Construcciones