

Un tramo junto a la rambla de Benipila cerrará el circuito urbano de carril bici

El pasillo por detrás de la Comisaría y el Museo Naval enlazará con el del Plan Rambla y con el que se desarrolla hasta el faro de Navidad

EDUARDO RIBELLES

CARTAGENA. Contar con un circuito completo de carril bici, que permita rodear el centro de la ciudad, está más cerca. La inminente terminación del tramo de la calle Esparta y el proyecto de convertir en un recorrido ciclista el margen de la rambla de Benipila, justo por detrás del Museo Naval y de la Comisaría hasta la pasarela que lleva al centro de salud del Barrio de la Concepción, dejará la plaza de las Puertas de San José como la única laguna. Además, ese enlace permitirá que, en un futuro por determinar, los ciclistas puedan ir desde el faro de Navidad hasta el palacio de deportes sin obstáculos. Todo depende de cuándo se complete el tramo por el Plan Rambla, primero, y de cuándo se haga el recorrido que proyecta la Autoridad Portuaria por la zona del Espalmador.

Cartagena cuenta actualmente con unos 8 kilómetros de carril bici urbano. En las últimas dos décadas, las obras de transformación de diversas calles incluyeron un impulso inicial en favor de la movilidad, que permitió avanzar en un recorrido desde la fachada marítima hasta Ciudad Jardín para volver a la zona portuaria. Sin embargo, pronto tropezó con dificultades entre Jorge Juan y la Alameda y en el recorrido de bajada hacia la plaza de España y la calle Real, donde vuel-



Obras en el nuevo tramo de carril bici de la calle Esparta, junto al colegio Virgen del Carmen. J. M. RODRÍGUEZ / AGM

ve a haber un trazado definido. Hay otras dos lagunas notorias en ese recorrido, aunque la de la calle Esparta está a punto de desaparecer. El Ayuntamiento incluyó el tramo entre las obras previstas el año pasado y, aunque con una demora de 12 meses, su conclusión está muy cerca.

Gracias a la inversión de 93.000 euros y a la eliminación del aparcamiento en batería del lateral de los colegios Virgen del Carmen y Maristas, los ciclistas ya no tendrán dificultades para seguir desde Capitanes Ripoll hasta la Ronda Ciudad de La Unión.

El enlace por la plaza Puertas de San José trae de cabeza a los ingenieros del Ayuntamiento. Es un cruce complicado y con mucho tráfico, en el que confluyen los accesos a las estaciones de tren y autobús, la carretera de La Unión,

la subida a la UPCT y la entrada al casco histórico por San Diego.

Modificar la senda peatonal

Con independencia de la solución para este enlace, el Ayuntamiento tiene claro el cierre del anillo urbano en el otro extremo. Descartada la Alameda, se trata de aprovechar la calle Luis Calandre y, en concreto, la senda peatonal de tierra que discurre junto a la Rambla de Benipila, desde el puente del Barrio de la Concepción hasta la pasarela del centro de salud.

Al margen de lo que tarde el Puerto en sus dominios, Emasa, promotora del Plan Rambla, garantiza la ejecución del carril que discurrirá, junto a la avenida del Cantón, hasta el palacio de deportes. Allí enlazará con Sebastián Feringán, que llega hasta Jorge Juan y casi cierra el circuito.

Colectivos de ciclistas como Vía Libre han señalado que la red existente tiene algunas carencias, como que parte discurre por aceras y parte, por calzada. Su portavoz, José Ángel Vivancos, insiste en que la mejor manera de diseñar estos recorridos es al nivel de la carretera, segregados de ella, y no por la acera. Con todo, Vía Libre y representantes de colectivos como MoviliCT y de la Federación de Asociaciones de Vecinos presionan desde hace años para conseguir que la ciudad se adapte al tránsito de ciclistas y peatones. Esta semana han conseguido que el Ayuntamiento admita la necesidad de rotular más pasos de cebra en zonas sensibles como la Alameda de San Antón. Los representantes municipales piden tiempo y paciencia para llevarlo a cabo.

El Batel muestra lo último en inteligencia artificial a 240 congresistas

LV

CARTAGENA. Conocer lo último en inteligencia artificial aplicada a la medicina, al deporte, a la nutrición y a la agricultura está al alcance de 240 participantes en Airfest, el Primer Festival de Inteligencia Artificial de Google Developers en Europa, que comenzó ayer y continúa hoy en el Auditorio El Batel. El objetivo es mostrar la senda que ya está abierta para unir el talento científico con la pujanza empresarial y que cree riqueza en la Región.

«Gracias a este congreso, Cartagena se sitúa estos días al frente de la inteligencia artificial en Europa», presentó Noelia Arroyo. Y Valle Miguélez refrendó el compromiso del Gobierno regional con la innovación y recordó que el Centro Europeo de Empresa e Innovación de Cartagena aumentó el 12% del presupuesto.

Los 210 congresistas por vía telemática y los 30 presenciales podrán escuchar a los mayores especialistas en técnicas como la visión artificial aplicada a la nutrición, la educación y la agricultura.

La UPCT llevará a El Batel, durante el congreso, el coche autónomo capaz de evitar obstáculos sin contar con el conductor, las gafas de realidad aumentada para probar y varios simuladores de realidad virtual.

La líder de Google Developer Groups Murcia y fundadora del grupo de desarrolladores de Google en la UPCT, Irene Ruiz, señaló el foro como «oportunidad para mostrar al mundo todo lo que desarrolla la UPCT».

Tres detenidos por pegar y robar a los dos hermanos en Cabo de Palos

LA VERDAD

CARTAGENA. La Guardia Civil ha detenido a tres presuntos delincuentes como responsables de una agresión con lesiones, robo con violencia y daños en vehículo a dos hermanos. Los jóvenes intentaban llegar a su casa de Cabo de Palos el pasado fin de semana cuando se produjeron los hechos investigados.

El pasado domingo 18 de julio, los dos hermanos circulaban con el vehículo de uno de ellos y se

encontraron con un grupo de personas que estaban consumiendo bebidas en la calle e interrumpían la libre circulación. Recriminaron la actuación a dichas personas y se inició una discusión que se transformó en una agresión física hacia ambos, así como la sustracción de la mochila que llevaba uno de ellos y la rotura de la luna trasera del coche.

Cuando la Benemérita recibió el aviso de la agresión, desplazó varias patrullas al lugar, atendió a las víctimas y abrió la correspon-



Guardias civiles trasladan a los dos detenidos mayores de edad. LV

diente investigación para aclarar los hechos, según informó ayer la Delegación del Gobierno.

Tras recabar todos los indicios en el lugar de los hechos, la Guardia Civil siguió con la investigación, que contó con colaboración ciudadana y de las redes sociales.

Fruto de las pesquisas, identificó a varios de los presuntos autores y estableció un dispositivo de búsqueda que culminó con la localización y detención de tres jóvenes, uno de ellos menor de edad, como presuntos autores de los delitos de lesiones, robo con violencia y

daños en vehículo. Delegación del Gobierno no facilitó ni un solo detalle de los detenidos, como nacionalidad, lugar de residencia ni si tienen antecedentes policiales.

La Guardia Civil continúa con el desarrollo de la operación con la finalidad de esclarecer plenamente los hechos delictivos. No descarta más detenciones. Los detenidos y las diligencias instruidas han sido puestos a disposición del Juzgado de Instrucción de Cartagena y de la Fiscalía de Menores de la Región.

Mientras tanto, Guardia Civil y Policía Local de Cartagena establecen de nuevo hoy un dispositivo especial para prevenir el consumo de alcohol y drogas en la calle y concentraciones contrarias a las medidas de seguridad decretadas para prevenir la transmisión de la Covid-19.