

VISITA DEL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

Antes del próximo verano estará abierta totalmente la autovía Alicante-Murcia

Javier Sáenz Cosculluela inauguró ayer un nuevo tramo de 22 kilómetros

Ayer entró oficialmente en servicio el tramo II de la autovía Alicante-Murcia, tras ser inaugurado por el ministro de Obras Públicas, Javier Sáenz Cosculluela, a quien acompañaban autoridades de Murcia y Alicante (no asistió, sin embargo, Carlos Collado). Al estar ya en funcionamiento los cuatro primeros tramos (el 0, I, II y III), se puede hacer el trayecto Murcia-Elche en 30 minutos y, antes del verano, estará inaugurada la carretera en su totalidad.

C. CAMPOS
MURCIA

Acompañaban al ministro, los directores generales de Carreteras, Rafael Fernández, y de Obras Hidráulicas, José Rubio, el subdirector de construcciones, Juan Lazcano y el jefe del Gabinete, Valentín Medel. Por parte de Murcia estaban presentes el delegado del Gobierno, Juan Manuel Eguiagaray, el consejero de Política Territorial, Francisco Calvo en representación de la Comunidad Autónoma y los jefes de demarcación del MOPU. En cuanto a Alicante, se encontraban presentes el delegado del Gobierno en Valencia, Eugenio Burriel y el gobernador civil de Alicante, Pedro Valdecantos.

Como ya hemos venido informando, el tramo inaugurado ayer (que ya recorrió el ministro en una visita anterior) tiene una longitud de más de 22 kilómetros y su presupuesto de ejecución asciende a 6.400 millones de pesetas (fue adjudicado en 5.600 millones). Para poder construirlo han tenido que expropiar a 190 propietarios con un total de 170 hectáreas de terreno.

Este y el tramo siguiente, entre San Carlos y Crevillente, se

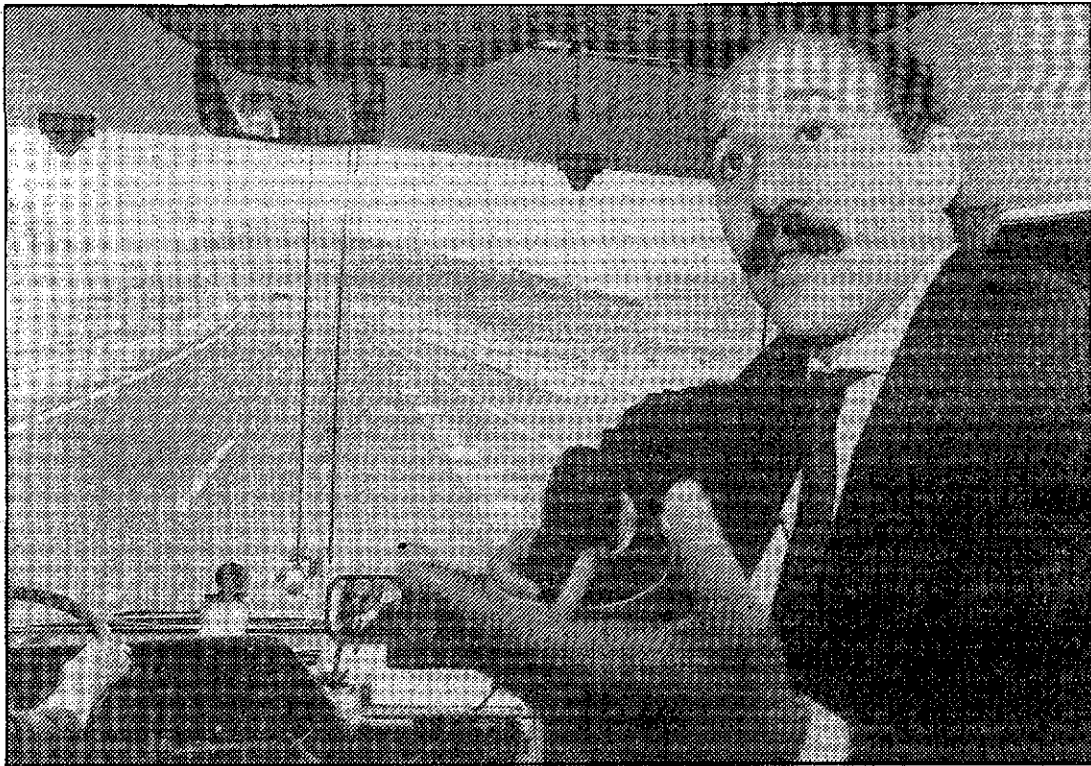
han puesto en servicio casi a la vez, por lo que el tráfico entre Murcia y Alicante ha quedado aligerado. Según el ministro, para fines de año se inaugurará la circunvalación de Alicante y, para antes del verano, estará lista la circunvalación de Elche con lo que la autovía se dará por finalizada.

Sáenz Cosculluela mostró también su satisfacción por la agilidad de los trabajos, cuya ejecución se tenía prevista para 36 meses y que han terminado en 24 meses.

El ministro plantó palmeras

Aunque no hubo rueda de prensa formal, el ministro atendió a los periodistas a pie de autovía, tras proceder a la plantación de palmeras en un gesto ecológico. Primero fue una palmera en la salida por San Carlos y luego, ya en tierras murcianas, otra palmera en lo que será área de descanso (aún sin terminar).

En este primer Plan de Carreteras, a punto de finalizar, se han invertido en Murcia unos 60.000 millones de pesetas desde 1984. Actualmente se encuentran en ejecución más de 18.000 millones; obras adjudicadas pendientes de iniciar, por



La autovía tiene capacidad para 40.000 vehículos diarios.

MARTINEZ BUESO

más de 1.300 millones; en fase de contratación hay 15.314 millones; con proyecto aprobado hay obras por más de 4.000 millones; con proyecto redactado, por más de 3.000 millones y en redacción, obras por valor de 4.365 millones de pesetas.

Cada kilómetro de autovía ha costado unos 280 millones de pesetas y la capacidad de circulación asciende a 40.000 vehículos diarios. Ahora se prevé que el tráfico no sobrepase de los 15.000 vehículos por día, si bien el crecimiento de circulación es cada vez más acelerado.

Según los responsables del MOPU, esta autovía tiene todas las características de una autopista y, de hecho, las señalizaciones son las de la autopista del Mediterráneo que nace en La Junquera.

Mutismo sobre el escaño perdido

No quiso hacer declaraciones el ministro sobre el escaño que IU ha arrebatado al PSOE en Murcia, «porque los responsables del PSOE en Murcia y los portavoces a nivel nacional, ya lo han dicho y no hay que

añadir ningún matiz. El partido ha mantenido una prudente actitud durante el recuento y no va a cambiar. Impugnará esas decisiones y hay que esperar que se haga justicia».

Tampoco quiso Sáenz Cosculluela hablar sobre su futuro político con respecto a mantener la cartera que ahora ocupa en funciones. «No tengo nada que decir y sólo el presidente puede opinar al respecto». Asimismo rechazó cualquier comentario sobre sus ambiciones, «porque soy muy ortodoxo y ni siquiera revelo mis preferencias».

El MOPU sigue sin pensar en una autovía entre Murcia y Madrid

Cosculluela informó sobre actuaciones de su ministerio

Continúa el MOPU sin proyectar una autovía entre Murcia y Madrid, aunque el ministro señala que esa comunicación ya la tendremos los murcianos cuando, en el II Plan de Carreteras, se acometa la autovía Murcia-Albacete y se pueda entroncar con la autovía de Levante por Honrubia. El II Plan de Carreteras estará preparado en el 92, pero no hay fecha para la ejecución de la autovía con Albacete.

C. CAMPOS
MURCIA

Es un error, a juicio del ministro, empezar una política de autopistas de peaje sin tener las alternativas de autovías gratuitas. De ahí que sólo se planteen autopistas de servicio complementario. Es el caso de la autopista Cartagena-Alicante, cuyo trazado estará decidido a finales de este año o principios del próximo.

Según el director general de Carreteras, Rafael Fernández, ya han recibido las dos primeras propuestas de trazado, uno por la costa y otro por el interior. Cabe, según afirma, una tercera posibilidad intermedia con parte del trazado por la costa y parte por el interior.

El calendario del Plan de Lucha contra las Avenidas se cumplirá escrupulosamente,

según aseguró ayer el ministro. En este sentido, rechaza las manifestaciones organizadas para pedir mayor agilidad en las obras y recuerda que muchas se han adelantado a los plazos previstos y que, en cualquier caso, no sobrepasarán el calendario aprobado por el Parlamento.

El Plan Hidrológico Nacional se habrá redactado en la primera mitad de la legislatura. El ministro señaló ayer que ya había sido enviada la documentación básica para acometer esa redacción y que los organismos de las cuencas se encontraban ya en condiciones de remitir sus propuestas. No quiso especificar qué tipo de actuaciones habrá en el Plan pero recaló que se haría para



El ministro plantó dos palmeras.

MARTINEZ BUESO

un «largo ciclo de tiempo».

El MOPU se planteará la regeneración de la zona costera de Portmán, «cuando tengamos certeza de que se han acabado los vertidos. Se trata de una competencia de la Comunidad Autónoma que estudia los problemas laborales y urbanísticos de la zona».

A finales de año saldrá el

reglamento de la Ley de Costas para que los ciudadanos sepan los trámites que deben seguir sobre aspectos de la ley que les afecten. Dijo el ministro que no habrá que demoler más construcciones que las ya previstas y se refirió a La Manga como una zona con problemas específicos por existir resoluciones judiciales por medio.