

Sanidad vigila a otra mujer sudafricana que pasó una semana en Barcelona, por ahora asintomática

go. Ella no pudo regresar a Países Bajos, pero él sí a Zúrich en otro vuelo internacional. En la capital suiza ya desarrolló síntomas y se encuentra aislado y estable en un hospital local.

Reino Unido informó este viernes de la ubicación de los siete ciudadanos británicos que se buscaban. Dos se encuentran aislados en sus domicilios «sin síntomas», otros cuatro siguen en la isla de Santa Elena, uno fue localizado fuera del país (sin concretar dónde) y el séptimo se encuentra en la isla de Tristán de Acuña, una de las paradas del 'MV Hondius'.

Aislamiento

Este caso está considerado como «sospechoso» de contagio, al haber desarrollado síntomas. Se encuentra bajo estricto aislamiento, ya que Tristán es, como bien indica su reclamo turístico, la isla más remota del mundo. Allí solo viven unas 200 personas y sus recursos sanitarios o para una eventual evacuación son muy escasos, por lo que una expansión descontrolada del virus sería fatal. La Agencia de Seguridad Sanitaria del Reino Unido (UKHSA), por sus siglas en inglés pedirá a todos los pasajeros y tripulantes un aislamiento de 45 días. Desde Singapur también llegaron noticias durante la tarde del viernes de dos pasajeros del crucero que compartieron vuelo desde Santa Elena el día 25 de abril con la mujer neerlandesa fallecida en Johannesburgo, portadora del hantavirus y con síntomas evidentes de haber desarrollado la enfermedad, aunque en ese momento se desconocía la existencia del brote. Ambos fueron sometidos a pruebas que dieron negativo el viernes por la tarde.

Los países implicados en esta crisis sanitaria internacional siguen rastreando el paradero y estado de salud de todos sus ciudadanos, ya sean pasajeros del barco que ahora está rumbo a Canarias, turistas del crucero que se quedaron en alguna de las escalas del mismo o aquellos que pudieron mantener contacto con la fallecida neerlandesa en alguno de los dos aviones que cogió antes de morir en un hospital de la capital sudafricana el día 26 de abril. Se espera que la cifra de sospechosos, confirmados y descartados varíe en los próximos días.

to y Tratamiento de Alto Nivel (Uatan) hasta que se recupere.

El documento incorpora además medidas detalladas de bioseguridad para el personal sanitario, de laboratorio y de limpieza, incluyendo el uso de equipos de protección individual, protocolos de manipulación y transporte de muestras biológicas y procedimientos de limpieza y desinfección adaptados al nivel de riesgo biológico asociado al virus Andes.

El Ministerio de Sanidad subraya que todas las actuaciones recogidas en el protocolo están guiadas por el principio de precaución y podrán ac-

Trabajadores de Tenerife rechazan la llegada del 'MV Hondius'

DOMÉNICO CHIAPPE
Madrid

Los trabajadores portuarios de Tenerife, donde fondeará el 'MV Hondius' con personas que estuvieron en contacto con contagiados de hantavirus, amenazaron ayer con bloquear la llegada del barco cerca del Parlamento de Canarias. La protesta del sindicato Trabajadores Portuarios de Tenerife (TPT) se debía a que carecían de información sobre la operación del próximo domingo, lo que generaba «miedo» entre «muchas gente» en el puerto de Granadilla, donde trabajan 55 personas. «Si hay que bloquearlo, se bloquea», sostuvo Elena Ruiz, portavoz de TPT, porque se sentían «despreciados» por la Autoridad Portuaria, que no les respondió a su petición de darles unos «protocolos de seguridad».

Había una veintena de miembros, según los medios locales, y más de cien, según los organizadores, que consideran que el virus podría no solo afectarles a ellos, trabajadores del puerto, sino también a la población de la isla. Desde el personal sanitario hasta sus familias que, suponen, podrían ser requeridos en caso de necesidad en el barco. Sin embargo, la naviera no ha requerido suministros.

Con lemas como «No somos plátanos» y «Queremos trabajo, no enfermedad», los trabajadores de Santa Cruz de Tenerife también denunciaron la escasa cantidad de remolcadores y de logística para proveer de provisiones al crucero. «No sabemos si tenemos que usar mascarillas», dijeron sobre este procedimiento de Sanidad Exterior.

Sin embargo, ya se aclaró que ningún trabajador dependiente de la Autoridad Portuaria estaría implicado en la evacuación, atención y repatriación de los pasajeros y la tripulación del 'Hondius'. «Ningún trabajador» tendrá «ningún contacto», aseguraron desde el sindicato CSIF. En todo caso, garantizaron que se les darían equipos de protección (Epi), como mascarillas, guantes, gafas y trajes desechables, si hiciera falta.

tualizarse de manera continua en función de la evolución del brote y del conocimiento científico disponible a nivel nacional e internacional. Asimismo, se garantizará el bienestar emocional de las personas en cuarentena mediante el mantenimiento de la comunicación telemática con sus familiares y personas allegadas.

Tras su conversación con los viajeros, Padilla quiso mandar un mensaje de tranquilidad tanto a los pasajeros como a la ciudadanía. Los viajeros «nos han transmitido que ellos no son un riesgo para la población general».



El crucero 'MV Hondius', durante su travesía. REUTERS

El desembarco se hará de cinco en cinco en cada lancha y custodiados al aeropuerto

Los catorce españoles se desplazarán al hospital militar Gómez Ulla de Madrid, donde realizarán la cuarentena

ÁLVARO SOTO
Madrid

El Gobierno ultima todos los detalles del desembarco de los pasajeros del crucero 'MV Hondius', afectado por un brote de hantavirus, en el puerto tinerfeño de Granadilla de Abona. Decenas de personas participarán en un dispositivo que tiene como objetivo evitar cualquier riesgo de contagio. «Hemos hablado con los pasajeros. No hay novedad clínica y mantienen el ánimo favorable», afirmó ayer el secretario de Estado de Sanidad, Javier Padilla.

Según las previsiones del Ejecutivo, el barco llegará a Canarias el domingo 10 por la mañana, aunque el buen estado de la mar podría hacer que se adelantara unas horas, y no atracará en el amarre, sino que fondeará en el interior del puerto. En ese momento, personal sanitario se acercará a la embarcación para realizar una revisión médica a los pasajeros y confirmar así que no tienen síntomas del virus.

Posteriormente, hasta el barco se desplazarán lanchas que recogerán a los viajeros de cinco en cinco, hasta completar las 147 perso-

nas que viajan en el crucero, y los llevarán a tierra firme.

En el puerto serán recogidos por autobuses, puestos a disposición del operativo por la naviera, pero supervisados y custodiados por el Gobierno, que los trasladarán al aeropuerto Tenerife Sur, situado a diez minutos de Granadilla. En este trayecto, los pasajeros no tendrán ningún contacto con residentes en la isla y el personal que supervise a los viajeros estará provisto de todas las medidas de seguridad.

Confinamiento voluntario

«Empatizamos con el desasosiego de los canarios, pero tienen que saber que con toda seguridad no hay ninguna posibilidad de interrelación con la población civil. Los pasajeros solo se van a acercar a los intervinientes autorizados y se dispondrá de los más altos estándares de protección», subrayó la secretaria general de Protección Civil, Virginia Barcones, que dirige parte del operativo junto con el Ministerio de Sanidad.

Los pasajeros llegarán directamente a las pistas, donde ya estarán los aviones, para minimizar el tiempo que estén en tierra. La prioridad la tendrán los viajeros de aquellas nacionalidades cuyo avión ya esté preparado. Los 14 españoles serán trasladados en un avión militar al hospital Gómez Ulla de Madrid, que cuenta con las medidas de aislamiento más avanzadas, para iniciar allí su cuaren-

tena. El Ministerio de Sanidad afirma que ningún español ha mostrado su negativa al aislamiento.

Para los 133 pasajeros internacionales, España ha negociado con sus 22 países de origen. Ocho de ellos son de la Unión Europea: Francia (cinco pasajeros), Alemania (siete y un tripulante), Grecia (uno), Bélgica (dos), Países Bajos (seis pasajeros y cinco tripulantes), Irlanda (dos pasajeros), Polonia (un tripulante); y otros tres países están adheridos al mecanismo europeo de protección civil: Turquía (tres pasajeros), Ucrania (cinco tripulantes) y Montenegro (uno).

Con el resto de los países, la situación es variada. Estados Unidos (17 pasajeros) y Gran Bretaña (19 pasajeros y cuatro tripulantes) han mostrado su disposición a enviar aviones y con Japón (un pasajero), Nueva Zelanda (uno), Argentina (uno), Rusia (un tripulante), Filipinas (38 tripulantes), India (dos tripulantes) y Guatemala (uno) se negocia que proporcionen también sus naves. Si no se cierran acuerdos, será el operador del buque el que se haga cargo.

Aunque los aviones en los que viajarán serán de los habituales de ruta, el Ministerio de Sanidad también ha solicitado aviones medicalizados «para el improbable caso de que alguien presente síntomas», indicó Javier Padilla. También estarán a disposición de los evacuados equipos de protección médica «del mayor nivel».