

La estación del AVE irá al nuevo Ensanche

Ha quedado descartado un emplazamiento próximo al Barrio Peral porque se interpreta que la futura estación debe estar integrada en el desarrollo del nuevo núcleo urbano

ANDRÉS PASTOR CARTAGENA

Los técnicos que estudian el desarrollo del segundo Ensanche de la ciudad, cuyos terrenos son propiedad de Potasas y Derivados, y de la empresa Podesca, que es la sociedad encargada de gestionar la superficie de propiedad municipal, tienen decidido cuál es el emplazamiento idóneo para la futura estación del tren AVE. Se situará en el núcleo urbano, no muy alejado de la actual terminal de Renfe, más hacia la autovía de Murcia, según ha anunciado a este periódico la alcaldesa, Pilar Barreiro.

Una localización más alejada del casco urbano, en concreto más cerca del Barrio Peral, era otra de las alternativas estudiadas. Sin embargo, los técnicos la han descartado precisamente porque una de las necesidades primordiales es su ubicación cerca de las ciudades. «Precisamente la clave para que el AVE compita con el avión es que lleve a sus pasajeros de ciudad a ciudad, que lo deje prácticamente en el hotel», explicó Barreiro.

Dentro de un par de semanas la alcaldesa se reunirá con el director general de Transportes, Gregorio Alburquerque, encuentro en el que participarán representantes de las empresas afectadas, entre las que habrá que incluir también a Renfe, que posee superficie susceptible de incorporarse al proyecto urbanístico.

Se trata de un proyecto global, en el que debe intervenir además el Ministerio de Fomento, que es el departamento competente en inversiones ferroviarias.

«Hablar de la estación de Renfe no es hablar del edificio, que está protegido como Bien de Interés Cultural (BIC)», advierte la alcaldesa. De hecho, es muy probable que la compañía retome su antiguo proyecto de convertir la estación en un centro comercial, como ya ha hecho con otras estaciones singulares de diversas poblaciones españolas.

Lo que sí parece imprescindible es la modificación del traza-



LA ESTACIÓN. El Bien de Interés Cultural, en imagen de archivo, se puede convertir en centro comercial en el futuro. / J. M. RODRÍGUEZ/ AGM

do ferroviario con la llegada del AVE. Hay que tener en cuenta que los tramos del tren de alta velocidad son rectilíneos, con lo que posiblemente necesitarán más espacio para su instalación.

Cabe la posibilidad, aunque eso está por determinar, que las instalaciones ferroviarias se dividan. Por un lado los andenes para los trenes convencionales y por otro los del AVE, si bien el interés de optimizar el gasto y la con-

Silencio de la plataforma ferroviaria

A. P. CARTAGENA

De la plataforma ferroviaria creada para conseguir la llegada del AVE a Cartagena no se tienen noticias desde hace casi año y medio. Esa plataforma estaba formada entre otras personas por el abogado Luis Ruipérez o políticos como Antonio Martínez Bernal, Jorge Julio Gómez Calvo y sindicalistas como Andrés Campillo. Desde que el Gobierno regional ha asegurado reiteradas veces que el AVE llegará a Cartagena no tienen actividad, al menos que se conozca. Y el caso es que el título de la plataforma daba a entender que el interés de esta organización era la mejora de infraestructuras ferroviarias en general.

veniencia de concentrar el servicio pudieran desechar esta solución.

«Los tiros van por dar una solución global al tema ferroviario, aprovechando la reordenación de la zona este», comentan otras fuentes municipales. Las dos empresas propietarias están estudiando el proyecto urbanístico, pero tiempo hay para adaptarlo al futuro AVE. En realidad se calcula que la llegada de este tren tendrá lugar antes del 2007. Para entonces se espera que el planeamiento esté diseñado y ya haya viviendas construidas.

El ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, ha asegurado que los proyectos para la construcción de los primeros subtramos del tren de alta velocidad AVE Madrid-Levante se licitarán en cuanto se obtenga la declaración de impacto ambiental, que debe emitir el Ministerio de Medio Ambiente, para que las obras comiencen en verano.

El Ministerio de Fomento había encargado, sin esperar a tener los estudios de impacto ambiental, los tramos del corredor del AVE

DATOS DEL AVE

- ▶ **Velocidad:** 350 Km/h
- ▶ **Características geométricas:** los trazados de las líneas férreas tienen que ser muy rígidas, con radios mínimos de 7.000 metros y pendientes máximas de 30 milésimas, es decir, del 3%.
- ▶ **Plataforma:** muy ancha y aislada por medio de un vallado.
- ▶ **Tendido eléctrico:** alto voltaje.

Madrid-Levante en aquellos itinerarios en los tramos en que previsiblemente no iban a surgir dificultades de tipo ambiental que trajeran sorpresas en relación con las previsiones del estudio informativo remitido al Ministerio de Medio Ambiente.

En todos los tramos (Madrid-Cuenca, Cuenca-Valencia, Cuenca-Albacete, Albacete-Valencia, Albacete-Alicante o en la prolongación hasta Murcia o hasta Almería), el Ministerio de Medio Ambiente necesita previamente, porque así lo establece el reglamento vigente, la declaración de impacto ambiental.



Un tren en el andén de la estación de Cartagena. / A. GIL / AGM