«Ya pensamos en los requisitos para un quinto y un sexto submarino»

Alejandro Cuerda Lorenzo Almirante jefe del Arsenal de Cartagena

El alto mando naval anuncia que, con el apoyo de Caetra, la Armada intentará «nacionalizar muchísimo más» los próximos S-80

GREGORIO MÁRMOL

CARTAGENA. El vicealmirante Alejandro Cuerda Lorenzo (Cádiz, 1965) tiene bajo su responsabilidad la mayor base logística de la Armada. Especialista en submarinos, de cuya Flota, Base y Escuela fue comandante, lidera ambiciosos planes para transformar el Arsenal de Cartagena mediante la innovación y el uso de nuevas tecnologías. Todo ello, con el apoyo de empresas, administraciones y el programa regional Caetra de tecnologías duales.

–¿Este Arsenal, construido en el siglo XVIII, cuánto es de esencial para la Armada del siglo XXI?

–Estamos aquí desde el año 1726, cuando se colocó la primera piedra. Hablamos de la época de la Ilustración, cuando se construían aquí los mejores navíos del mundo. En aquel momento Cartagena ya era innovación y modernidad. Entonces trabajaba aquí más gente que ahora. Cartagena es pasado, es presente y es futuro. Y digo futuro porque el Arsenal sigue manteniendo su tradición. Es una base logística que tiene que apoyar y servir a la Fuerza manteniendo las buenas tradiciones. Aquí apoyamos a 22 buques de guerra basados en Cartagena y a las infraestructuras de alrededor. El futuro es prometedor porque estamos embarcados en la modernidad y en las nuevas tecnologías. Es más, el despliegue de la Fuerza futura que va a tener Cartagena nos va a hacer aumentar de 22 a 26 barcos. Tenemos el mejor programa de submarinos en la historia de la industria y la ingeniería naval española, el S-80. Cartagena se podría convertir nuevamente en un polo de innovación tecnológica por y para los cartageneros y al servicio de España.

–¿Cómo están haciendo esa transformación?

–El rumbo lo ha puesto el Ajema (almirante jefe del Estado Mayor de la Armada) con el Plan Armada 2050 y el despliegue de la Fuerza a 2040. Como decía, pasaremos de 22 a 26 barcos. Hay que mantener lo que tenemos y modernizarnos. Primero en términos de infraestructuras, que tienen que ser modernas, con una huella ecológica adecuada, con los certificados medioambientales adecuados y teniendo en cuenta la gestión de residuos. Debemos ser un ejemplo en eso y de hecho ya tenemos las [certificaciones] ISO correspondientes. Nos preparamos hacia el futuro con un arsenal inteligente de la mano de la transformación digital, embarcados en las nuevas tecnologías, las emergentes y las duales. Por ejemplo, estamos modernizando nuestros almacenes, trabajando con el internet de las cosas para gestionar las provisiones de manera más ágil. Aquí tenemos el Centro de Supervisión y Análisis de Datos de la Armada, el Cesadar, que es un ejemplo pionero en el mundo entero de cómo monitorizar las máquinas de un buque en alta mar. Nos permite que una fragata que está en Somalia le podamos decir cuál es el comportamiento de toda su maquinaria. Es algo novedoso y pionero. El arsenal inteligente tiene que serlo híbrido, eficaz y eficiente. Y eso supone hacer importantes inversiones.

–¿Cuánto dinero mueve anualmente este Arsenal y cuántos empleos genera?

–Nosotros dependemos de los recursos que recibimos, que son escasos y limitados. Así que tratamos de ser eficaces y eficientes en la utilización de esos recursos. Y los invertimos en mantener lo que tenemos y en prepararnos hacia el futuro. Por otro lado, aquí entran del orden de 20 a 30 empresas que colaboran con la Armada en el mantenimiento y sostenimiento de los buques. Dependemos totalmente de la industria auxiliar. No podemos hacer nuestro trabajo si no es de la mano de Navantia y de su industria auxiliar. Y el mensaje que le doy a esta última es que se tienen que preparar para el futuro invirtiendo en innovación, en formación, en calidad y en certificación, porque cada vez más, con más rigor, vamos a solicitar que todo el que quiera trabajar con nosotros tenga sus certificados de calidad y su formación adecuada.

–¿La industria auxiliar aún no se ha puesto las pilas?

–Todo lo contrario, están en ese camino. De hecho, estamos avanzando en innovación y en tecnologías duales con proyectos como Caetra, que viene de la mano del Instituto de Fomento de la Región de Murcia y otras instituciones, apoyando la industria de defensa de una manera extraordinaria. Hemos percibido que aquí hay un motor tremendo ahora mismo de innovación y para industrializar en términos de defensa la Región de Murcia y la zona de Cartagena. Se está invirtiendo en oportunidades, en apoyo a la industria de defensa y en apoyo al Arsenal y también en innovación. De hecho, hay una línea de [subvenciones de] 5 millones de euros denominada Caetra Arsenal de Cartagena en la que nos piden que digamos de qué manera pueden innovar las empresas. La batalla del futuro la va a ganar el que tenga la supremacía tecnológica y por eso hay que invertir en innovación y en nuevas tecnologías. Y ya lo está haciendo la Región de Murcia. Nos sentimos muy arropados en ese sentido.

–¿Qué pueden hacer las empresas innovadoras por el Arsenal?

–La línea la hemos centrado en el Programa S-80. Es un programa innovador, un reto tecnológico de primer orden, no solo nacional, también mundial. Nos hemos embarcado en el selecto club

«La cesión del 'Tonina' se firmará el próximo 30 de septiembre»

G. M. P.

–El Ministerio de Defensa acaba de ceder al Ayuntamiento de Cartagena el monte Galeras y todas sus antiguas fortificaciones para darles uso civil. ¿Tendrán su apoyo para la transformación de esos lugares?

–La Armada apoya las iniciativas del Ayuntamiento y de la Autoridad Portuaria para recuperar espacios que no tienen utilidad ahora mismo para la defensa nacional. Por qué no apoyar iniciativas que pongan en valor las fortalezas y los castillos que tienen alrededor de Cartagena. Es un fin precioso recuperarlo para los cartageneros cuando ya ha dejado de tener utilidad para la defensa nacional.

–¿Van a colaborar con el Ayuntamiento en la conversión de los antiguos túneles de submarinos del puerto en un museo?

–Efectivamente, el plan del Ayuntamiento es hacerlos visitables e introducir un gran museo del siglo XXI del mundo submarino. Nos parece una recuperación muy bonita para poner en valor unos túneles que ahora mismo no tienen ninguna utilidad militar. Dentro de los planes del Ayuntamiento está poner allí el antiguo submarino 'Tonina', que lleva 19 años esperando en el carenero de Navantia a que el Ayuntamiento se lo lleve para exponerlo. Por supuesto que apoyamos la iniciativa

–La cesión del antiguo submarino depende de un convenio entre el Ayuntamiento y Defensa que se ha ido retrasando continuamente en los últimos años. ¿Tienen fecha ya para firmar ?

–La firma ya tiene todos los parabienes del Ministerio de Defensa. Será el 30 de septiembre. A partir de ese momento, el submarino estará accedido al Ayuntamiento de Cartagena, que podrá iniciar su plan de musealización y de reubicación.