

Motor

Coordina: ISIDORO BARBA

La verdad

Planes deportivos Renault en 1988

Renault 21 Turbo que participa en el campeonato de España de velocidad en circuitos.



PARA FASA-RENAULT, cómo para cualquier fabricante de automóviles a la vanguardia técnica y comercial, la actividad deportiva supone un reto de innegable atracción en el que se depositan una buena dosis de ilusión y afán de superación.

De cara a la presente temporada 1988, FASA-RENAULT ha emprendido una amplia operación de promoción y ayuda que cubre diversos frentes: promoción en circuitos, rallyes y competición extra-nacional.

En esta temporada de 1988 se cumplen la XX y XV ediciones consecutivas de sus COPAS NACIONALES RENAULT e INICIA-

CION respectivamente, que cuentan en sus filas con un contingente humano de gran valor, de entre los que han salido valores del automóvil ya consagrados como Luis Pérez Sala, Carlos Sáinz, Jesús Pareja y tantos otros. Estas fórmulas de promoción suponen en la actualidad un excelente trampolín para los jóvenes pilotos, estando dotadas con más de 39 millones de pesetas entre premios, primas, ayudas y diferentes trofeos de los demás patrocinadores.

En el presente año, FASA-RENAULT apoya la participación en el Campeonato de España de Velocidad en circuitos de dos vehículos RENAULT 21 TURBO

de los equipos Philips y Max Meyer con los pilotos Guillermo Barreras y José Mora. Este apoyo se concreta en la preparación puesta a punto, suministro de piezas y asesoramiento técnico en general, ampliando la labor de promoción en circuitos a una actividad hasta ahora inédita para FASA-RENAULT. Rallyes

Por segundo año consecutivo, FASA-RENAULT organiza su COPA NACIONAL RENAULT DE RALLYES a través de toda la geografía española, integrando en ella pruebas valederas para el Campeonato y la Copa de España de la especialidad, con una dotación económica que pode-

mos cifrar en casi 14 millones de pesetas.

A imagen y semejanza, los diferentes concesionarios de la marca —agrupados en asociaciones deportivas de carácter regional— (Balears, Cataluña, Galicia, Asturias, Las Palmas de Gran Canaria y Sta. Cruz de Tenerife) mantienen sendas COPAS RENAULT con importantes dotaciones. Con el fin de apoyar y fomentar estas iniciativas, FASA-RENAULT concede unos premios adicionales por un total de 250.000, 150.000 y 50.000 pesetas al primero, segundo y tercer clasificado respectivamente, en cada uno de estos certá-

menes.

Competición extra-nacional

FASA-RENAULT ha querido este año 1988 estar presente en la celebración de un certamen deportivo de ámbito extra-nacional y para ello cuenta con dos vehículos RENAULT ALPINE V6 TURBO, que tomarán parte en la EUROPA CUP RENAULT ELF TURBO. Esta carrera es una de las pruebas-soporte en los grandes premios de Fórmula I que se celebran en el viejo continente. A los mandos de estos RENAULT ALPINE V6 TURBO van a figurar dos pilotos de gran experiencia: Jesús Pareja y Eduardo de Aysa.

**VEALOS
Y
PRUEBELOS
EN:**



RENAULT

ENRIQUE VILLAR, S. A.

Ctra. Madrid, Km. 383. ESPINARDO

Teléfonos 822312-832354-832391-832500