

El municipio de Cartagena ofrece el agroturismo como una nueva alternativa al turismo de sol y playa, y a su importante patrimonio cultural

Buscando alternativas para el futuro

B. MONTORO CARTAGENA

Uno de los factores más importantes en el sistema económico de un país es el turismo. La Región de Murcia, aún cuando por debajo de la media de las comunidades vecinas de Arco Mediterráneo, es una región con una clara vocación turística que procura salir del atraso en que se encuentra con respecto a esa actividad económica. Es por esta razón que durante el IV Congreso de la COEC celebrado en Cartagena se trató el tema del Turismo, su problemática y futuro.

Según las conclusiones de estas conferencias, el modelo turístico de sol y playa de la Comarca adolece de la oferta alojativa necesaria para poder competir en los mercados. La cifra crítica de camas está estimada por los expertos en torno a los 11.000 o 12.000 camas, lo que supone la construcción de entre 8 y 10 hoteles nuevos.

Aun cuando en los meses ‘fuertes’ del verano la ocupación de los hoteles roza el completo, lo cierto, y basándose únicamente con datos disponibles de La Manga, es que gran parte de los hoteles optan por cerrar en temporada baja. Esto que podría parecer una incongruencia, el que se abogue por la construcción de más hoteles cuando no todos se mantienen abiertos durante todo el año, es explicado por el funcionamiento de los tour operadores.

Las principales deficiencias recogidas en el análisis realizado por la Administración Regional y que han de ser solventadas para afrontar el futuro deseable para la Región y la Comarca son: los problemas de accesibilidad interna en los meses de temporada alta; déficit en el suministro de agua y en la red de saneamiento; carencias en el transporte público con los principales núcleos de población; elevados niveles de contaminación y déficit de equipamiento básicos.

Según se desprende de la conferencias de la COEC, es patente la falta de visión y de planificación de los recursos y futuro turístico que ha venido sufriendo la Región, principalmente por parte de la Administración, que es la que administra y concede los usos del suelo. Esta circunstancia ha



SOL Y PLAYA. La Manga del Mar Menor, una de las zonas costeras con más turismo de toda la región. / PABLO SÁNCHEZ

llevado a sufrir un retraso en materia turística, de 15 a 20 años, con relación a las comunidades autónomas limítrofes.

Ahora, después de más de 20 años de denuncia de esta situación por la COEC y sus organizaciones sectoriales, la Administración ha certificado el retraso sufrido afirmando que gracias a él, existe ahora la oportunidad de desarrollar turísticamente el litoral virgen sin cometer los errores del pasado.

Turismo rural

Según Enrique Pérez Abellán, concejal de descentralización y agricultura del Ayuntamiento de Cartagena, la comarca de Cartagena cuenta con una parte considerable de espacios protegidos que rigurosamente ofertados, pueden suponer una alternativa turística complementaria al de sol y playa.

El municipio debe considerar la alternativa turística en su conjunto, no sólo ofreciendo el sol y el rico patrimonio de su cultura milenaria, sino reconsiderando la importancia del agroturismo, capaz de ofrecer actividades durante 12 meses del año. Para



TIERRA ADENTRO. El turismo rural está experimentando un gran crecimiento en estos últimos años. / PABLO SÁNCHEZ

ello, se han puesto en marcha una serie de proyectos que han supuesto una importante revitalización.

El funcionamiento de varios molinos en el municipio (Santa Ana, Perín, La Palma o Pozo Estrecho), permiten recuperar una tradición que nuestros antepasados utilizaron para subsistir. El molino de cereales de Perín

puede ser visitado y comprobar *in situ* cómo se hacía la harina para pan de cocer, hace 200 años

Sería preciso incentivar y motivar a los empresarios dispuestos y concienciados en recuperar las viejas casonas, para adaptarlas a alojamientos rurales, aunque fuese con una media de 6 a 10 habitaciones.

Tráfico de cruceros en Cartagena

B. M. CARTAGENA

El puerto de Cartagena goza de algunas de las características requeridas para un puerto base y de la mayoría para un puerto de escala, tanto en cuanto a la infraestructura portuaria como a la terminal, entre ellas destaca que el puerto está situado en la misma ciudad y que posee aparcamiento adecuado al lado del atraque del buque.

Durante 2001 pasaron por el puerto Cartagena más de 16.000 turistas, resultado de 30 escalas de cruceros. Los resultados de 2002 llegan a 24 escalas.

Para dar una mejor oferta a la nueva generación de ‘crucelistas’ los puertos deben de construir nuevas infraestructuras o adoptar y mejorar las ya disponibles.



PonteensuPiel.org

CAMPAÑA CONTRA LOS MALOS
TRATOS POR MOTIVOS RACISTAS.



Amnistía
Internacional

