



Bicis de alquiler estacionadas junto al retén de la Policía Local en Cabo de Palos, en las proximidades del puerto. PEDRO MARTÍNEZ / AGM

Cabo de Palos estrena este verano un bus lanzadera al faro y bicis de alquiler

El Ayuntamiento y La Manga Consorcio intentan con estas medidas paliar la falta de aparcamiento durante el periodo estival

JESÚS NICOLÁS
Cartagena

La falta de aparcamiento en Cabo de Palos trae de cabeza al Ayuntamiento y La Manga Consorcio, la entidad que coordina a los ayuntamientos de Cartagena y San Javier. Son varios los años que los vecinos vienen manifestando sus quejas por la falta de plazas de estacionamiento y la presencia de vehículos mal estacionados. Con esta materia como cuestión principal sobre la mesa, el Consejo de Administración del Consorcio aprobó este lunes nuevas medidas para mejorar la movilidad y la

accesibilidad en la población pesquera. Los cambios este verano vendrán marcados por la puesta en marcha de un microbús lanzadera entre el aparcamiento disuasorio de Cabo de Palos, en la calle Brezo (junto al cine) y el faro. El servicio funcionará todos los fines de semana de este periodo vacacional y, al mismo, se sumará la llegada del recién estrenado sistema municipal de alquiler de bicicletas, implantado en la ciudad hace escasos diez días.

El bus lanzadera operará los viernes, sábados y domingos desde el próximo 26 de junio, con frecuencias de 30 minutos entre el aparcamiento disuasorio de Cabo de Palos y el faro. La medida permitirá convertir las más de 200 plazas habilitadas el pasado año en una alternativa para aquellos que visitan Cabo de Palos para bañarse o comer en algún restaurante y se acaban deseándoselas para dar un hueco donde estacionar su vehículo.

La alcaldesa, Noelia Arroyo, tildó las medidas aprobadas en el Consorcio como «muy importantes para mejorar la movilidad y la accesibilidad» e indicó que la lanzadera era «un servicio muy demandado» que hará de estas plazas «una solución real y viable para muchos de los vecinos y turistas que nos visiten estos meses de temporada alta de verano».

Arroyo añadió que esta actuación contribuirá a «ganar en fluidez, en mejora del tráfico y en mejora de la seguridad en el entorno de Cabo de Palos», donde aseguró que el Ayuntamiento continúa trabajando con empresarios, vecinos y la Junta Municipal en futuras actuaciones de mayor alcance.

El Consejo de Administración también renovó el convenio con Transportes Urbanos de Cartagena S.A. (Tucarsa) para el transporte público en las líneas interurbanas 43, 44, 46 y 23. La línea 43 mantendrá de lunes

a jueves su horario habitual e incluirá una parada en el disuasorio, reforzando la conexión entre Cartagena y Cabo de Palos.

Una flota de 70 unidades

Por su parte, el servicio municipal de bicicletas compartidas distribuyó 46 bicicletas entre 19 puntos estratégicos de recogida y entrega a lo largo de La Manga y Cabo de Palos. En los próximos días, la flota se completará hasta alcanzar las 70 unidades, que prestarán servicio durante todo el verano en el término municipal de Cartagena. El sistema registró durante sus primeros 10 días de

La playa de Levante será la cuarta del municipio que contará con servicio de baño asistido para personas con movilidad reducida

500 tarjetas con tarifa reducida para el autobús

Como es preceptivo, el Consejo de Administración de La Manga Consorcio presentó y aprobó la memoria y liquidación del ejercicio 2025, que arrojó un resultado económico positivo. La gerente del Consorcio, Esperanza Nieto, destacó el incremento de la colaboración con entidades, asociaciones y empresas de la zona para organizar actividades deportivas, culturales y de ocio, no solo en verano, sino durante todo el año. Asimismo, subrayó el buen funcionamiento de la tarjeta de transporte y de las bonificaciones sociales. Hasta la fecha se han emitido más de 500 tarjetas para colectivos con algún tipo de bonificación, además de facilitar el pago en las líneas 43 y 44. El presupuesto del Consorcio para 2026 asciende a 421.000 euros, frente a los cerca de 400.000 euros del ejercicio anterior. Actualmente, los ayuntamientos de Cartagena y San Javier aportan la financiación a partes iguales desde que la Comunidad decidió salirse de este organismo.

operatividad 3.000 viajes. En el marco de estas actuaciones, la alcaldesa recordó la reordenación del estacionamiento en la calle Ronda de Levante, donde se reorientó el sentido de las plazas, pasando los coches de estar estacionados en paralelo a la acera a estar dispuestos en batería maximizando así el espacio disponible. De este cambio salieron 60 plazas de aparcamiento, además de espacios para motocicletas y personas con movilidad reducida.

Otra de las novedades anunciadas este lunes para Cabo de Palos es que la playa de Levante contará este año con baño asistido. Con esta incorporación, el municipio dispondrá de cuatro playas con este servicio, destinado a mejorar la accesibilidad y la igualdad de oportunidades para las personas con movilidad reducida y discapacidad.

«Es una buena noticia para las personas con movilidad reducida, para las personas con discapacidad y, en definitiva, para mejorar la igualdad de oportunidades que queremos para todos», señaló Arroyo.

Más de 600 firmas de vecinos contra el «hormigonado» del sendero de las calas

J. NICOLÁS
Cartagena

Un grupo de vecinos de Cabo de Palos han iniciado una recogida de firmas para intentar paralizar la obra que el Ayuntamiento está ejecutando en el paseo de las calas, entre la bocana del puerto y el faro. En su propuesta, registrada en la plataforma

change.org y que este lunes rozaba ya las 600 firmas, critican que la memoria del proyecto recoge paseos hormigonados, iluminación, bancos y miradores «sobre uno de los últimos tramos de costa virgen que le quedan al pueblo, un entorno natural de acantilados hoy prácticamente intacto».

Ajuicio de estos vecinos, que se dirigieron también a este diario alarma-

dos por el comienzo de los trabajos, «el sendero de las calas es un enclave de una belleza incomparable» y abogan por mantener su aspecto actual con suelo rocoso y vegetación autóctona a los pies de los acantilados. «Un paisaje agreste a veces, idílico otras, pero siempre fascinante. Y queremos que siga siendo exactamente así».

La propuesta de intervención fue

consensuada con la asociación de vecinos de Cabo de Palos, presidida por Raúl Sánchez, pero este grupo de residentes señala que la obra no cuenta con respaldo vecinal. «Para empezar, porque no ha habido siquiera una presentación pública del proyecto antes de comenzar las obras. Nos sentimos engañados y hartos de ver cómo el lugar que amamos es degradado cada vez más sin nuestro conocimiento y consentimiento». Para este grupo, las obras «destruyen de forma irreversible el último tramo de costa virgen que queda junto al núcleo urbano» y así

se lo han hecho saber también por escrito a la alcaldesa, Noelia Arroyo. En ese mismo documento añaden que «al discurrir el sendero en zona de afección de costas, entendemos que el proyecto ha debido ser informado por la Demarcación de Costas. No obstante, no consta dicha autorización como anexo al proyecto». Este periódico buscó una aclaración al respecto. Portavoces de la Delegación del Gobierno –Costas es un organismo dependiente del Gobierno central– transmitieron a este diario que las obras sí están autorizadas.