



Un grupo de vehículos, salientes de la autovía A-30 en dirección a Espinardo, se encuentra con varios coches procedentes de La Albatalla. **KIKO ASUNCIÓN**

Consistorio y Ministerio buscan reducir los atascos en la salida de la A-30 por Espinardo

El Ayuntamiento recogerá datos de tráfico a través de vehículos equipados con una 'app' móvil para seguir tomando medidas de mejora de la fluidez

PEDRO NAVARRO

MURCIA. La entrada a Murcia desde la autovía A-30 por Espinardo —por la avenida Doctor Pedro Guillén— y el acceso a la zona más comercial desde la plaza Díez de Revenga. Son los dos puntos críticos para el tráfico detectados recientemente por el Ayuntamiento y a los que este, en concurso con otras administraciones, está buscando solución. De hecho, precisan desde el Consistorio que el tramo entre la llamada Ronda Oeste y la rotonda de la avenida Mariano Rojas es de competencia estatal, por lo que están colaborando con la

Demarcación de Carreteras en la búsqueda de posibles soluciones que faciliten la evacuación de vehículos desde una saturada A-30.

De hecho, no es extraño encontrar en horas punta colas de vehículos atascados en la autovía en su intento de tomar la salida denominada 'Murcia (Norte)' por Juan Carlos I', dada la acumulación de coches que se produce en la citada rotonda y que se ve alimentada, además, por todos aquellos conductores que cruzan el puente para llegar a la ciudad desde pedanías del oeste, como La Albatalla. Por ello, el edil de Movilidad, Gestión Económica y Contratación, José Francisco Muñoz, señaló ayer que, en este caso, las posibles medidas deben venir del Ministerio de Transportes.

«Agradecemos que la administración central haya tomado conciencia de esta situación y nos haya hecho una solicitud para trabajar

en este sentido, por los que realizaremos mediciones para buscar alternativas, aunque será esta la que deba ponerlas en marcha; nosotros, en nuestro ámbito territorial y competencia estamos haciendo nuestro trabajo», precisó Muñoz, instando a la consecución de otros proyectos que ayuden a descargar de tráfico la Ronda Oeste, como los arcos Norte y Noroeste o que mejoren la fluidez como el tercer carril de la A-7. De hecho, destacó los problemas de circulación registrados ayer en diversas vías, que han llevado a vecinos de

Otro de los puntos negros detectados es el acceso a la avenida de la Libertad tras las obras ejecutadas en Ronda Norte

Molina de Segura a soportar, en su camino a Murcia, un embotellamiento de cerca de dos horas.

Sí reconoció como competencia municipal la posible reordenación del acceso al entorno de la avenida de la Libertad y la plaza Condestable desde Ronda Norte, el cual se ha complicado tras la nueva configuración que adquirieron las vías del entorno con la ejecución de las obras de la nueva red de carriles bus y bici y que eliminaron la entrada directa existente. Para adoptar estas posibles medidas, el Consistorio murciano quiere apoyarse en los datos y mediciones que le aporta la puesta en marcha de los contratos de tecnificación del tráfico, que llevan desarrollándose desde hace dos años y que llegan financiados gracias a los fondos Next Generation.

Estos proyectos de coste millonario han permitido llenar la ciudad de cámaras inteligentes y

sensores capaces de recopilar datos sobre el estado y fluidez de la circulación, los cuales son procesados posteriormente mediante sistema de inteligencia artificial por el Servicio Municipal y de Ingeniería de Tráfico. Estas herramientas se verán enriquecidas próximamente con el uso de datos aportados por Google Traffic y con una aplicación móvil llamada EMA, la cual se incorporará a diversos vehículos de la flota municipal que realizarán rutas predeterminadas, registrando incidencias que permitan modelizar problemas recurrentes en determinadas vías.

Ocho coches de Aparcamurcia

En principio, aunque no de manera restrictiva, serán ocho vehículos de Aparcamurcia los que se encarguen de recopilar estos datos, pudiendo hacer regulaciones semafóricas más adecuadas, evitando ocupaciones de vía en determinados horarios —por mudanzas u obras de distinta índole— o el cambio de sentidos de circulación de determinadas calles. De hecho, reconocen desde el Consistorio que esta posibilidad se encuentra encima de la mesa en determinados puntos, incluso en algunos de aquellos en los que ya se ha actuado con resultados «positivos» —«mejorando la fluidez y los tiempos de viajes»—, como la calle Floridablanca, Ciudad de Almería, Pintor Pedro Flores, Plano de San Francisco o Teniente Flomesta, donde se suprimieron varios tramos de carril bus y bici.

Hizo Muñoz así balance de las medidas que se han ido adoptando en los últimos meses por el citado Departamento de Ingeniería del Tráfico, del que ha partido la aplicación de 1.500 decisiones, medidas y cambios concretos por semana que han tenido su reflejo en la circulación urbana. De hecho, como muestra, señaló Muñoz que las incidencias en puntos como la calle Floridablanca se han reducido hasta un 70%, pasando de las 52 registradas en diciembre a las 16 de febrero. Destacó, además, que el tiempo que se emplea en recorrer el tramo entre la plaza de la Cruz Roja y Martínez Tornel ha pasado de unos 9 minutos a poco más de dos y que el transporte público lo hace en un minuto con cuarenta segundos.

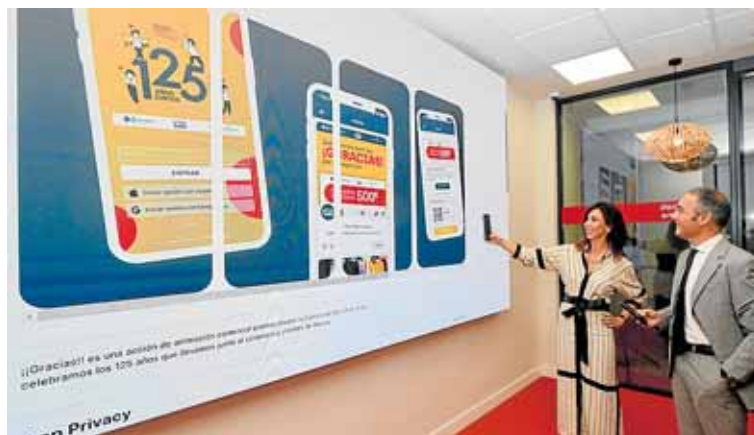
La Cámara de Comercio premia con 500 euros las compras

LA VERDAD

MURCIA. '¡Gracias por seguir ahí!'. Este es el lema que la Cámara de Comercio de Murcia ha elegido para la campaña de animación a las compras en establecimientos de proximidad con la que esta entidad cierra la conmemoración de su 125 aniversario. Con el apo-

yo de la Dirección General de Impulso al Comercio, Innovación e Industrias y Oficios Artesanos, la entidad cameral premiará a 125 clientes del comercio local con cheques de 500 euros.

Los establecimientos ubicados en la demarcación de la Cámara de Murcia, con una superficie de exposición y venta al público no



Miriam Fuertes y Rafael Gómez muestran la app. **VICENTE VICÉNS / AGM**

superior a 300 m² podrán participar de forma gratuita. El plazo para sumarse a la campaña estará abierto hasta el día antes del sorteo del 1 de abril. Los clientes que quieran participar deben descargarse la app '¡Gracias! 125 años', disponible en Apple Store y en Google Play.

Tanto la presidenta de la Cámara, Miryam Fuertes, como el director general, Rafael Gómez, destacaron que esta campaña es una forma «de agradecer» al comercio y a sus clientes seguir apoyando esta actividad comercial.