

Comienza la reparación de los balnearios de El Carmolí, Los Urrutias y Estrella de Mar

La Consejería quiere abrirlos en julio tras la sustitución de los postes de madera dañados por otros de plástico

JESÚS NICOLÁS
Cartagena

La Comunidad Autónoma inició el pasado viernes los trabajos de reparación y mantenimiento de tres de los cinco balnearios de titularidad regional situados en la ribera sur del Mar Menor, en la zona cartagenera, con el objetivo de que puedan estar abiertos al público durante los primeros días de julio.

Las actuaciones se centrarán en tres balnearios, que son los que presentan un estado compatible con una intervención inmediata de reparación, refuerzo y puesta en servicio. Se trata del balneario de la playa de Los Urrutias norte, conocido por los usuarios como El Carmolí; el balneario de la playa de Los Urrutias Sur, identificado como 'Los Urrutias'; y el balneario de la playa Estrella de Mar, en el entorno de Estrella de Mar y Perla de Levante.

La previsión de la Dirección General del Mar Menor, según avanzó a este diario, es que el primer balneario pueda reabrirse al público antes de que finalice el mes de junio, mientras que la intención es que los tres estén disponibles los primeros días de julio, siempre que el desarrollo de los trabajos confirme las previsiones técnicas iniciales.

La actuación supone una inversión de 54.888,12 euros, financiada íntegramente por la Dirección General del Mar Menor. El objetivo es recuperar cuanto antes el uso público de estas instalaciones tradicionales del Mar Menor, garantizando al mismo tiempo unas condiciones adecuadas de seguridad para los usuarios.

Los trabajos comenzarán con una revisión inicial del estado de los balnearios y con labores de manteni-

miento puntual sobre los elementos existentes. De forma paralela, se procederá a la manipulación y reparación de escaleras en almacén, con el fin de asegurar su correcto estado antes de su reinstalación. Las actuaciones de mayor entidad, centradas en el refuerzo de los pilotes, comenzarán la próxima semana.

El plan de intervención incluye tareas sobre las distintas partes que integran los balnearios, como plataformas, accesos, escaleras, rampas, barandillas, cuerdas, señalización y pilotes de apoyo. La finalidad es actuar de forma integral sobre los elementos deteriorados y reforzar aquellos puntos que resultan necesarios

para permitir la reapertura al público con garantías.

Uno de los aspectos principales de la actuación será el hincado de pilotes de plástico reciclado en aquellos puntos donde sea necesario reforzar los apoyos existentes. «Esta solución se ha definido tras analizar el origen del deterioro de las estructuras, causado fundamentalmente por la afección de organismos perforadores subacuáticos que dañan la madera, siendo éste un sistema innovador que se ha instalado en numerosas infraestructuras en Europa, tratándose de un material procedente al 100% de productos reciclados, que no requiere nuevas materias pri-

mas fósiles y es totalmente reciclable al final de su vida útil», defienden desde el Ejecutivo regional.

En este sentido, afirman que el material elegido presenta resistencia frente a este tipo de afecciones y ofrece condiciones mecánicas similares a las de la madera de pino tradicionalmente utilizada en estas instalaciones.

Asimismo, la Dirección General del Mar Menor trabaja junto al Centro Tecnológico de la Madera, (Cetem) con el fin de buscar otras posibles soluciones técnicas que permitan reducir la vulnerabilidad de estas estructuras frente a los xilófagos marinos y acometer la rehabilitación de los dos balnearios más dañados.

Solución «rápida y técnica»

«La Comunidad ha optado así por una intervención rápida, pero apoyada en criterio técnico y en la experiencia de entidades especializadas, con el doble objetivo de recuperar los balnearios que podían ponerse en servicio este verano y avan-

El arreglo de las pasarelas de baño de Punta Brava y El Caletón se deja para el próximo año porque presentan un peor estado



Dos operarios inspeccionan uno de los balnearios que serán reparados por la Comunidad Autónoma en el litoral sur del Mar Menor. **CARM**

Las pasarelas tendrán revisiones semanales para prevenir daños

J. N.
Cartagena

Durante el plazo de duración del contrato, se realizará una revisión semanal del estado de los balnearios sobre los que ahora se interviene (El Carmolí, Los Urrutias y Estrella de Mar). Esta supervisión permitirá detectar posibles incidencias y actuar

de forma preventiva o correctiva, según las necesidades que se observen, para mantener las instalaciones en condiciones adecuadas durante la temporada de uso público.

Los pilotes previstos son perfiles de plástico reciclado, concebidos específicamente para pasarelas de playa, pantalanes, embarcaderos, muelles, puertos y plataformas de baño.

«Se trata de un material resistente a la corrosión, la intemperie y la putrefacción; repele la humedad, no absorbe el agua, soporta el agua salada y evita los problemas propios de la madera en ambientes húmedos, como la degradación, las astillas o la necesidad de tratamientos químicos. Además, puede trabajarse en obra con herramientas convencionales, lo que facilita los ajustes sobre el terreno y permite adaptar la intervención a las condiciones concretas de cada balneario», señalan fuentes de la Dirección General del Mar Menor de la Comunidad.

La solución elegida se considera la más recomendable para los balnearios del entorno del Mar Menor porque combina durabilidad, bajo mantenimiento y buen comportamiento ambiental, dentro de una infraestructura expuesta de forma permanente al agua, al salitre, al sol y al uso público. «Al formar parte de un sistema completo –pilotes, subestructura y entablado coordinados–, aporta estabilidad al conjunto y reduce futuras reparaciones, por lo que resulta especialmente adecuada para recuperar pantalanes con una solución resistente y sostenible», justifi-

can desde la Consejería de Medio Ambiente, Industria, Universidades y Mar Menor.

Ejemplos en el extranjero

Desde el departamento que dirige Juan María Vázquez insisten, además, ha tomado como referencia algunos ejemplos que se realizan en el extranjero. Uno de ellos sería el Newhall Valley Country Park, en Birmingham/Sutton Coldfield (Reino Unido), donde se instaló una pasarela de 108 metros de longitud fabricada íntegramente con plástico reciclado, el cual sustituyó un tramo