



CLAAS

Se complace en comunicar
su Concesionario
para la provincia
de Murcia

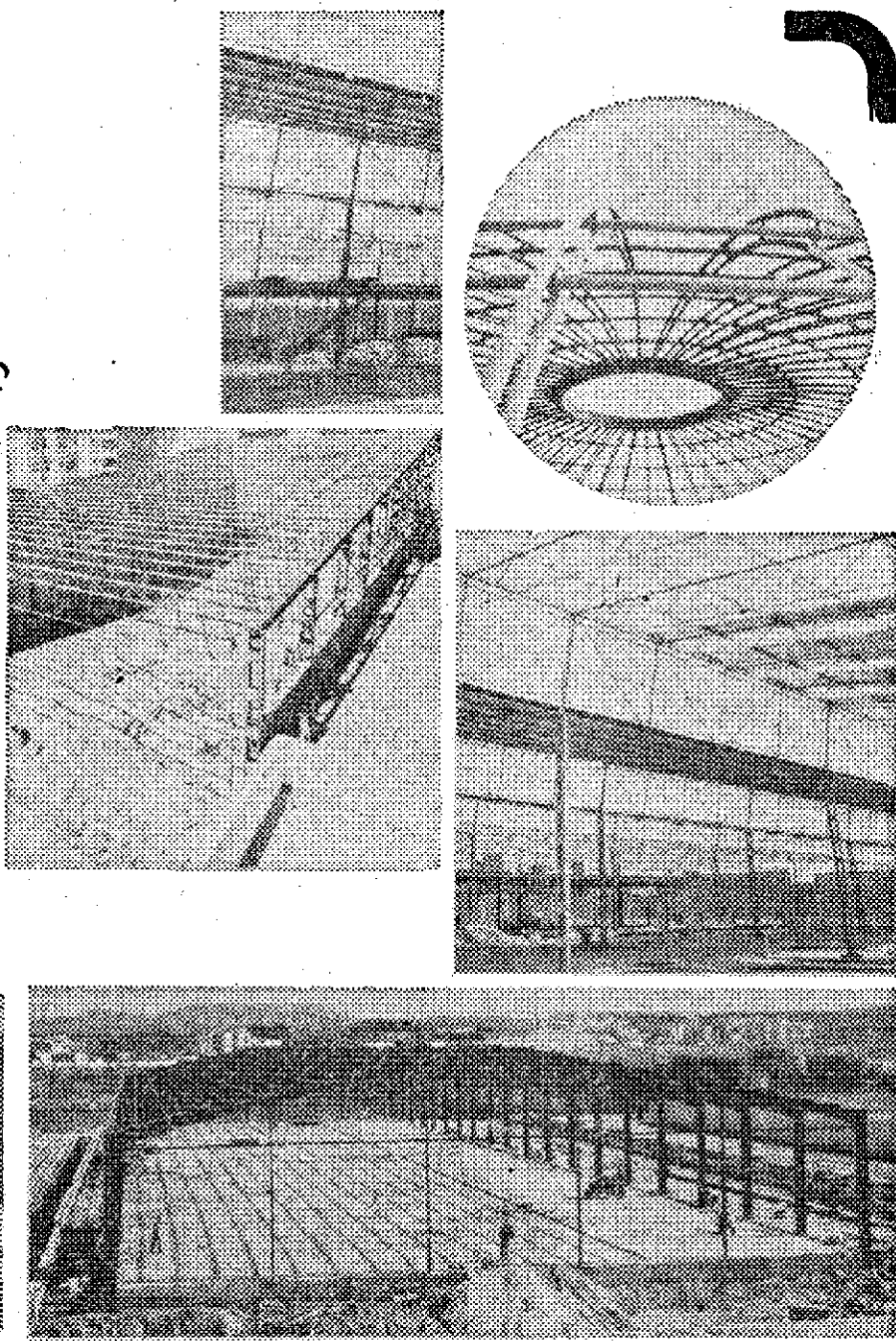
ALCISA

Carretera Puente Tocinos, km. 1.600
Tel. 24 58 00
MURCIA

Agradeciendo se dirijan al mismo
para cualquier asunto relacionado
con Ventas, Servicio Técnico y
Recambios Originales.

CLAAS Ibérica S.A.
López de Hoyos, 196. Tel. 415 54 04
MADRID-2

**Creamos
elegancia**
en aluminio y acero



Altor S.A. Alfonso X el Sabio, 38-Tels. 2478 00-21 33 62-ALICANTE

Emigrantes: ¿preparados para el regreso?

El desconcierto y el manejo de cifras desiguales no eximen de la ignorancia de un problema que está ahí a la vuelta de la esquina de la vida laboral española: el regreso de los emigrantes.

Ha tenido un amplio eco nacional la difusión en la prensa de un detallado informe inserto en el órgano de la Comisión Episcopal de Migraciones que indicaba la posibilidad del regreso de unos 200.000 emigrantes dispersos por Europa. La emigración, junto a su dramatismo, une ahora un reto a las autoridades laborales: el de la desemigración.

¿QUIEN PROTEGE?

La legislación española sobre los emigrantes tiene una amplia laguna, precisamente la de su retorno. Así el artículo 4 de la Ley de Emigración dice, sin lugar a interpretaciones, que "la acción protectora al emigrante en el extranjero se extinguirá por el regreso definitivo a la patria". ¿Quién les protege después de que ellos precisamente hayan colaborado tanto en el ingreso de divisas?

La desemigración no ha sido planteada, al menos hasta ahora, en las altas esferas buscando soluciones concretas y, sin embargo el problema no se puede ignorar. Basta echar una ojeada a Europa y ver lo que está pasando con los emigrantes. La época de

las vacas flacas ha dejado de ser metáfora para transformarse en realidad.

La "Fundación Foessa" se ha ocupado del tema brindando datos objetivos y estudiando la cuestión desde amplios aspectos a través de sociólogos y expertos laborales y, dentro de su serie "Documentación social", le ha dedicado una monografía. "El temor surge —se afirma en la presentación de la misma— de señales evidentes de alerta observadas en las economías europeas. Los europeos están dispuestos a tomar serias medidas para contener la inflación, medidas que, de rechazo, provocarán un incremento en el paro laboral que afectará, primero, a los extranjeros".

El actual vicepresidente tercero

del Gobierno y ministro de Trabajo, don Fernando Suárez, cuando ostentaba el cargo de director del Instituto Español de Emigración y la fecha de su cargo no es ajena, afirmó que "el que las cosas no tengan tan mal cariz, refiriéndose a la vuelta de los emigrantes españoles, como el que se las quiere dar, no quita nada a nuestra preocupación por la situación de nuestros emigrantes. Por lo mismo, insistimos ante la Administración, los inversores y la iniciativa privada para que creen puestos de trabajo en España, a fin de reducir el problema emigratorio que, por supuesto, en líneas generales, presenta aspectos poco saludables".

Hasta ahora el nuevo ministro de Trabajo no ha podido tomar postura sobre la cuestión. Las

únicas orientaciones con las que se cuenta sobre este problema son las aportadas por el anterior ministro de Trabajo, don Lluís de la Fuente, y un extracto de las mismas, según la síntesis hecha por "Foessa" son las siguientes:

—Política restrictiva en la admisión de trabajadores extranjeros en España.

—Supresión, al menos parcial, de horas extraordinarias para poder distribuir entre mayor número de personas activas la oferta de trabajo disponible.

A estas opciones, en el plano de la teoría, se añaden:

—Desaceleración provisional del trasvase de población activa del campo a la industria y a los servicios.

—Desaceleración provisional del proceso de concentración y fusión de empresas que rebaja las necesidades de mano de obra.

—Audir en mayor medida el ahorro exterior para la industrialización y el crecimiento del país.

—Estimular, particularmente las industrias y servicios que necesitan en mayor proporción la mano de obra.

El IV Plan de Desarrollo que es el autotítulo Económico y Social, ya prácticamente finalizado, no debe ignorar la realidad que se avecina; en palabras del sociólogo V. Ortega, dentro del conjunto de trabajos citados de "Foessa", indica:

"Si no se plantea una política de retorno, dentro del IV Plan, como una parte de una política de empleo realista y de emigración, nos tememos que el millón calculado de mano de obra excedentaria en nuestra agricultura seguirán en subempleo. No lo dudemos: en un alto porcentaje —no todos ni mucho menos— lo pa seguirán volviendo a su patria grande o chica en la que siguen pensando".

Ni la proyectada factoría de Ford en Almusafes —el acuerdo entre el PPO y la Ford sólo es para la formación de 7.000 trabajadores—, ni la anunciada factoría de Fasa-Renault en Villanueva (Palencia) o los japoneses con su fábrica, también al proyecto de rodamientos, en tierras salmantinas, van a construir la plataforma para dar cabida a todos los desemigrados. Los planteamientos tienen que ser otros, ¿se llegará tarde?

CARLOS YEPES

EL ALMIRANTE ROSA COUTINHO

PROPONE LA CREACION DE UN "PARTIDO DE LA REVOLUCION"

LISBOA. — (Especial para LA VERDAD, por ALBERTO MINIGUEZ).

El almirante Rosa Coutinho, una de las figuras más importantes del Consejo de la Revolución Portuguesa acaba de hacer unas declaraciones al diario francés "Libération" en las que propone la creación de un partido político que reúna a todas las fuerzas que apoyan al movimiento de las fuerzas armadas.

«Las luchas entre los partidos

«No sería necesario que englobe a todos los partidos que participan en la coalición gubernamental»

han bloqueado el sistema y por eso fue necesario que el movimiento de las fuerzas armadas tomase la dirección y la iniciativa e hiciese las cosas que debía hacer».

Dijo también el almirante y añadió: «Todo lo que aumente la producción sea legal o no, es bueno para el país y por tanto será legalizado».

Refiriéndose de nuevo a los partidos políticos, el almirante indicó que los partidos fueron útiles para el proceso pero no pueden dirigirlo por sí mismos. Se encuentran todavía en fase de formación y están muy preocupados con la creación de clientelas políticas. Espero que después de las elecciones actúen de forma diferente. Claro, así no puede funcionar nada. Apoyan las decisiones en los Consejos de Ministros y después hablan en público como si pertenecieran a la oposición. El «pacto» con los partidos tiene precisamente por objetivo asegurar en el período de transición, el funcionamiento de los organismos del Poder, los derechos y los deberes de cada una de las partes».

¿PARTIDO DE LA REVOLUCION?

Al hablar del posible «Partido de la Revolución», Rosa Coutinho añadió: «No sería necesario que este partido englobase a todos los partidos que forman parte de la coalición gubernamental, sino a algunos de ellos. Hay demasiados partidos en Portugal y naturalmente se discute la necesidad de

formar un partido de ese estilo».

El almirante indicó también que le gustaría conocer algunas experiencias socialistas como Cuba, Perú, Argelia y Yugoslavia. «Creo que hay formas de socialismo que podrían ser adaptadas a nuestras necesidades. Para eso tenemos necesidad de un «MPA Civil» que debía situarse entre el partido socialista y el partido comunista».

Por último el señor Rosa Coutinho —que los observadores sitúan en la extrema izquierda del Consejo de la Revolución— terminó diciendo que Portugal no quiere ser el puente entre Europa y el Tercer Mundo. «Tenemos vínculos directos con el Tercer Mundo y nos hallamos en su mismo estadio de desarrollo».

GRAVAMEN A LOS TOMATES CANARIOS EN GRAN BRETAÑA

Sus precios quedaban por bajo de los del Mercado Común

LONDRES, 8. (Efe). — Los tomates procedentes de Canarias costarán más caros en Gran Bretaña a partir de hoy debido a la entrada en vigor de un impuesto previsto por las normas de la CEE.

El tributo se establece automáticamente en todos los países de la Comunidad cuando las exportaciones de tomate español se sitúan por debajo de los precios de referencia establecidos en Francia.

A partir de hoy los precios de venta al por mayor pasarán en Gran Bretaña de 351 pesetas a 513-640 para el cajón de seis kilos de peso.

Duros. Económicos

Modelo 512
P.V.P. 220.000 Ptas.
Carga: 500 Kg.
Elevación: 190 a 270 cm.

Modelo 508
P.V.P. 220.000 Ptas.
Carga y elevación iguales que en el modelo 512

TRANSPORTADORES Y ELEVADORES

TYE

Construcciones Mecánicas

Aranal, 21 — Tel. 700853 — ALCALA DE GUADAJIRA (Sevilla)

MATAR UNA RATA CON RATICIDA IBYS 152-S

es más barato que mantenerla un solo día

RATICIDA IBYS 152-S

¡INFALIBLE!

SOLICITE INFORMACION GRATUITA

INSTITUTO IBYS-Bravo Murillo, 53 MADRID-3