

El 60% de las ventas de coches usados son de modelos con más de diez años

ZENÓN GUILLÉN
Murcia

Las previsiones apuntan a que las ventas de turismos de ocasión en la Región superarán las 86.300 unidades en 2026, registrando un ascenso del 3%. Esta subida en las operaciones de coches de segunda mano está claramente por encima de las previsiones a nivel nacional (0,9%). De esa forma se agudizará el problema de envejecimiento del parque automovilístico murciano, superior al del conjunto del país. Así lo puso de manifiesto este viernes la Asociación Nacional de Vendedores y Reparadores de Vehículos (Ganvam) en la presentación en Murcia de un estudio donde recoge que la mitad de los ciudadanos renovaría su coche si hubiera ayudas pública para la compra de vehículos de hasta cinco años de antigüedad.

Las conclusiones se conocieron en la jornada técnica profesional de talleres, organizada junto a la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) y el gremio de talleres Gretamur. También se reveló que en línea con lo que ocurre en el mercado español, más del 60% de las ventas de coches de segunda mano en la Comunidad corresponderán a modelos de más de diez años, con un repunte de casi el 7% al finalizar el ejercicio.

Incentivos

Esa situación «muestra las dificultades de las familias murcianas para acceder a un vehículo de última generación». Por ello, desde el sector insisten en que esta realidad pone de manifiesto «la importancia de incluir el apoyo al coche usado de hasta cinco años en los planes de incentivos, más aún si tenemos en cuenta que la mitad de los murcianos cambiaría de coche si se activaran las ayudas a estos modelos», tal como reflejan los datos del portal coches.net para la patronal nacional.

Estas ayudas están contempladas en el plan nacional de renovación del parque incluido en la Ley de Movilidad Sostenible y cuya activación «acumula más de tres meses de retraso». En concreto, ese marco regulador contempla el apoyo al vehículo de ocasión euro 6d como alternativa asequible para dar el salto hacia modelos eficientes y acelerar la renovación del parque para aumentar la seguridad vial e impulsar la descarbonización. Asimismo, recuerdan que estos modelos de ocasión cuestan alrededor de un 50% menos que uno recién matriculado y emiten de media 120 gramos de CO2 por kilómetro.



El Rey, en primer término, y la Princesa pilotan los PC-21 en paralelo a La Manga del Mar Menor. CASA DE S.M.EL REY

Un vuelo para la historia del Rey y la Princesa de Asturias

Felipe VI se vuelve a subir a un Pilatus PC-21 para realizar un vuelo de instrucción en paralelo junto a su hija Leonor

MARÍA EUGENIA ALONSO
San Javier

A punto de finalizar su etapa en la Academia General del Aire y del Espacio (AGA) de San Javier, la Princesa de Asturias compartió hace unos días vuelo de instrucción con un compañero muy especial. El Rey viajó hasta la Región para enfundarse el mono y subirse de nuevo a un Pi-

latus PC-21 –lo hizo por primera vez hace un año– para pilotar mano a mano con su primogénita, quien este julio completará su instrucción militar antes de empezar su formación universitaria en Madrid.

En las fotografías distribuidas por la Casa Real se ve a Felipe VI y a su hija, sonrientes y cómplices, preparando el vuelo en una sala con otros colaboradores antes de lanzarse al aire, se ve también a cada uno en sus aeronaves acompañados por sus respectivos instructores, y, después, en el hangar y abrazados tras haber completado con éxito este ejercicio.

Padre e hija sobrevolaron La Manga del Mar Menor, uno de los paisajes favoritos de la Princesa de Astu-

rias, tal y como ella misma reconoció en su discurso de agradecimiento tras ser obsequiada el pasado 3 de junio con las medallas de oro de la Región y de la Asamblea Regional. Ese mismo día recibió también la de San Javier y fue nombrada Hija Predilecta del municipio como Felipe VI y su abuelo Juan Carlos I.

Padre e hija sobrevolaron La Manga del Mar Menor, uno de los paisajes favoritos de la heredera al trono, como ella reconoció

A finales de julio, Leonor de Borbón habrá completado tres cursos de formación militar, desarrollados en la Academia General Militar, la Escuela Naval Militar y la Academia General del Aire y del Espacio. La heredera a la Corona recibirá en un año los reales despachos de teniente del Ejército de Tierra y del Ejército del Aire y del Espacio, así como de alférez de navío de la Armada, participando en las correspondientes ceremonias de entrega de dichos reales despachos, en Zaragoza, Marín y San Javier, junto a sus compañeros de sus respectivas promociones.

En su año en San Javier, la Princesa ha seguido un plan de estudios personalizado que ha incluido formación teórica y práctica en simuladores de vuelo antes de pilotar un Pilatus PC-21 en solitario en diciembre de 2025 o un avión de combate Northrop F-5 el pasado abril. Ha superado además el curso básico de paracaidismo que ha realizado en la Escuela Militar de Paracaidismo Méndez Parada, en Alcantarilla.



Los forestales protestan en San Esteban

Trabajadores del servicio de bomberos forestales que prestan sus servicios para la Comunidad llevaron ayer sus reivindicaciones laborales al Palacio de San Esteban, sede de la presidencia del Gobierno autonómico. Estos profesionales se quejan de la falta de efectivos, de la realización de tareas impropias de su especialidad, de jornadas de trabajo de larga duración y un salario base bajo, que no supera los 1.200 euros. El comité de empresa fue recibido también por el delegado del Gobierno, Francisco Lucas.

NACHO GARCÍA