

Una 'línea verde' facilitará los trámites ambientales para las nuevas empresas

J. A. E. • CARTAGENA

Legislación medioambiental, tecnologías limpias, régimen sancionador en medio ambiente o declaraciones de impacto ambiental son algunas de las cuestiones ambientales que todos los empresarios deben conocer. Por esta razón, la Confederación de Organizaciones Empresariales de Cartagena y Comarca, COEC, ha puesto en marcha un nuevo servicio, denominado *línea verde*, que forma e informa a los empresarios sobre estos aspectos, ya sea para proyectos asentados o para los que estén en tramitación.

Este nuevo servicio, que está funcionando desde ayer, está abierto a todas las empresas de la comarca, que pueden recurrir a él de cuatro maneras distintas: atención personal, ya que los asesores y consultores estarán en la sede de COEC los lunes, miércoles y viernes de 17.00 a 19.00 horas; vía telefónica –al número de la sede de la confederación–; a través de correo electrónico, y, finalmente, en

la página que COEC tiene en Internet.

Manuel Pérez de Lema, presidente de los empresarios de Cartagena y comarca, explicó que antes de la puesta en marcha de este servicio, toda esta información que necesita la patronal tenía que ser consultada en la Consejería de Agua, Agricultura y Medio Ambiente –organismo

El nuevo servicio de COEC acercará a los empresarios información que antes sólo podían conseguir en la consejería

que colabora en el nuevo servicio–. Ahora, sin embargo, no será necesario dar este paso, sino que la misma información

podrá ser consultada en la propia sede de COEC, en la calle Carlos III.

Quienes informan a los empresarios son profesionales de la materia, contratados con este fin, según Pérez de Lema, quien destacó la necesidad de este servicio, debido a que el respeto al medio ambiente se ha convertido en una «exigencia de primera magnitud».

El objetivo final de este servicio es conseguir un desarrollo industrial sostenible, de acuerdo con el respeto al medio ambiente.

LA OTRA CARA/ MARIANO ROCA

Hasta cuándo El Molinete

El Molinete es un tema recurrente donde los haya y continuará siéndolo durante muchos años, los mismos que faltan para que el cerro esté puesto en valor –expresión muy al uso en los últimos tiempos–. La conjugación arqueología-urbanización que se pretende crear en el corazón de la ciudad es el principal obstáculo, independiente del económico, con que el ayuntamiento tropieza cada vez que decide dar un paso hacia delante.

Hemos conocido infinidad de ideas, proyectos en ciernes, planos, croquis incluso, acerca de la urbanización de El Molinete sin abandonar nunca la perspectiva de que se trata de un entramado de restos arqueológicos, no todos del suficiente valor como para ser conservados en detrimento de otras actuaciones urbanísticas que Cartagena pide a voces. Se lleva gastada más tinta en la elaboración de documentos sobre El Molinete que agua nos van a enviar desde el Ebro, si es que el Campo de Cartagena recibe alguna, y ni por forros se vislumbra el comienzo de unas obras en firme, con plazo de ejecución escrito en un cartel visible.

Como diría alguno de esos conformistas que con frecuencia hacen gala de no criticar nada ni a nadie porque eso es cosa de gente advenediza y atrabiliaria, ya sabemos que el ayuntamiento no dispone de una varita mágica ni de una lámpara de **Aladino**

con las que obtener líquido disponible. Ni siquiera ofreciéndole una novena a los Cuatro Santos podría solucionarse la papeleta del consistorio, ya que en definitiva, desde que los fenicios inventaron el dinero no hay puerta ni remodelación que se resista. Sin embargo lo de El Molinete, como lo del Puerto, clama al cielo e incluso un poco más arriba.

En un reportaje que publicaba ayer *La Verdad* se ponía de manifiesto el abandono y la desidia que de nuevo ha comenzado a apoderarse de dicho paraje. No es más que el reflejo periodístico de lo que cualquiera puede observar de primera mano si tiene la valentía de acceder al cerro, porque, esa es otra, no todo en él es historia y cultura, pues de vez en cuando suceden historias para no dormir.

Da la impresión de que El Molinete sea víctima de alguna de esas maldiciones que recoge la Biblia, que por cierto hay algunas que parecen impropias de un dios *súperbondadoso*, o sea. Absolutamente todos los cartageneros mayores de cincuenta años y probablemente de cuarenta que a día de la fecha se encuentren con vida, aunque para algunos sea un sin vivir, conocieron El Molinete como un barrio libidinoso, de vicio, perdición y pecado, en el

que viejos lobos de mar y jóvenes corderos de tierra encontraron el remedio eficaz para ciertas demandas fisiológicas. Hubo un tiempo en el que Cartagena fue tan conocida en el mundo por su Molinete como, salvando las distancias, lo es ahora por el submarino Peral.

Se lleva gastada más tinta en documentos sobre El Molinete que agua va a recibir del Ebro el Campo de Cartagena

En dicho sentido, ¿quién nos puede asegurar que como consecuencia de aquel largo periodo pecaminoso, no ha heredado algún estigma de tal magnitud que lo

imposibilita para que germine en su suelo el progreso actual? De ser así, sólo cabría como solución el fuego purificador a modo y manera de Sodoma y Gomorra, si bien –ojo al dato– hay que tener presente que la lluvia de azufre y fuego que **Yahvé** hizo caer sobre dichas ciudades, fue a causa de la homosexualidad masculina, llamada también desde entonces *sodomía*.

En fin..., que me he salido un poco del traste. La cuestión es que El Molinete sigue ahí, acumulando ruinas de la más diversa índole: desde restos romanos hasta botellas de cerveza y latas de refrescos que combinan muy bien con ginebra o con *whisky*, así como algún que otro preservativo de escasa calidad. Claro, el lugar no se presta a demasiados sibaritismos.

Mazda 626. Nuevo motor DVTD 16v 110cv.

Economía:

Motor DVTD 16v de Inyección Directa y Turbo de Geometría Variable. 5,9L/100 Km, 1.084 Km sin repostar, un consumo entre los líderes de su clase.

Equipamiento y Confort:

Climatizador Electrónico con Filtro Antipolen. Servodirección de Asistencia Variable. Cierre Centralizado. Elevalunas Eléctricos. Retrovisores Termoeléctricos. Faros Antiniebla. Equipo de Sonido.

Seguridad:

ABS con Distribución Electrónica de Frenada (EBD). Airbags Frontales y Laterales de tórax y de cabeza. Estructura de Seguridad Maidas (en triple H).

Gama 626 desde **2.820.000 ptas.**



Garantía **3** años
ó 100.000 km

Programa
24/24

www.mazda.com
902 345 456

mazda
Mazda Credit

PVP recomendado en Península y Baleares. IVA, Transporte, Impuesto de matriculación, Descuento promocional y Plan Prever incluidos.

CONCESIONARIO OFICIAL MAZDA EN MURCIA

Mariano Cárceles S.L. A. Ronda Norte, 14. Murcia. Tel.: 968 28 02 18



mazda
Despierta
tus emociones