

El acuerdo comercial UE-India tensiona al sector del metal por la amenaza de un mercado de costes bajos

El nuevo tratado de libre comercio que negocia Bruselas beneficiaría a las bodegas murcianas por la rebaja de aranceles para exportación

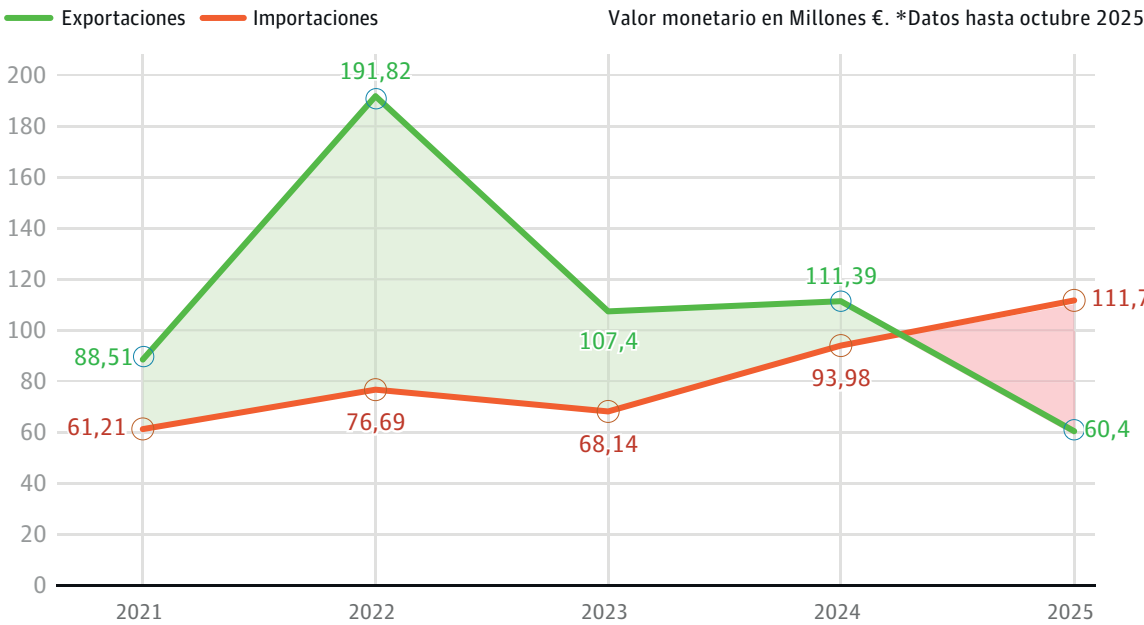
ALBERTO SÁNCHEZ

MURCIA. La Unión Europea se ha lanzado a la búsqueda de nuevas alianzas comerciales por todo el mundo en un momento de continuas amenazas de Estados Unidos para incrementar los aranceles a los países comunitarios. El objetivo de Bruselas es ahora cerrar cuanto antes el tratado para crear un nuevo mercado libre con India, un territorio que aglutina al 25% de la población mundial (2.000 millones de personas) y que, de fraguarse este pacto, se crearía un área económica internacional que representaría una cuarta parte del PIB global.

El acuerdo con India lleva en negociaciones 18 años y Europa se ve fuerte ahora que ha cerrado el pacto con Mercosur (paralizado por el momento a la espera de un dictamen del Tribunal de Justicia de la UE). Las negociaciones están avanzadas, en una «fase decisiva», y la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, está dispuesta a cerrar todas las cuestiones técnicas del tratado la próxima semana en una reunión prevista con el Gobierno indio.

El Acuerdo de Comercio e Inversión de Base Amplia (BTIA) haría crecer a Europa en un contexto donde se busca alcanzar una nueva posición de poder a nivel económico y geopolítico frente a la desestabilización que pretende el presidente estadounidense, Donald Trump. Sin embargo, el acuerdo de libre comercio ya genera tensiones en determinados sectores productivos europeos, como ya pasó con Mercosur, y la economía de la Región de Murcia no vive ajena a este problema que puede originarse.

Exportaciones e importaciones entre la Región de Murcia y la India



Por sectores

	2021		2022		2023		2024		2025*	
	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp
Alimentos	2,03	14,75	2,97	17,91	1,61	18,26	9,34	27,12	1,15	20,82
Productos energéticos	31,58	0,79	100,59	0,25	64,26	0,29	58,32	10,71	38,91	31,05
Materias primas	7,35	5,03	13,65	5,84	7,21	3,63	9,90	3,07	4,56	2,33
Semimanufacturas	43,42	22,81	69,60	25,83	26,78	19,81	26,29	23,83	11,55	25,06
Bienes de equipo	3,52	2,82	4,51	5,39	7,12	5,96	6,92	6,84	3,23	4,44
Sector automóvil	0,10	0,54	0,00	0,29	0,00	0,15	0,00	0,40	0,00	1,22
Bienes de consumo duradero	0,33	0,53	0,28	0,92	0,12	0,78	0,14	1,01	0,16	1,35
Manufacturas de consumo	0,17	13,89	0,24	18,21	0,29	19,12	0,49	18,44	0,83	20,99
Otras mercancías	0,00	0,06	0,00	2,04	0,00	0,14	0,00	2,58	0,00	4,45

Fuente: Secretaría de Estado de Comercio

Tecnología y defensa marcarán las ambiciones europeas en India, y ahí puede encallar la industria regional. Maquinaria y herramientas, productos químicos o recursos minerales protagonizan las importaciones de la UE desde el país asiático en un

escenario en el que se rastrean alternativas al mercado estadounidense, pero Andrés Sánchez Gómez, secretario general de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm), muestra su preocupación y lanza una advertencia:

«Cualquier acuerdo de libre comercio con países de bajos costes genera reservas».

El sector cree que existe el riesgo de que el acuerdo pueda «afectar negativamente» a la competitividad de las empresas del metal de la Región de Murcia, «especial-

mente si no se implantan medidas adecuadas de defensa comercial que garanticen una competencia justa y equilibrada en el mercado». Entrando en detalle, la India es un gran productor de acero y aluminio, «y el acuerdo busca eliminar o reducir aranceles, lo que podría incrementar la entrada de productos metálicos indios a precios más competitivos en el mercado europeo».

Emisiones de carbono

La pieza clave que supone un escollo en las negociaciones es el Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono, una tasa ambiental que aplica Europa a las emisiones de gases de efecto invernadero en productos que llegan al viejo continente desde terceros países, donde las cadenas de suministros no tienen los mismos controles a la contaminación que la industria europea. Mercancías o fuentes de energía como cemento, hierro, acero, aluminio, fertilizantes, hidrógeno y electricidad deben pagar un arancel como contraprestación al marco legislativo estricto que deben cumplir las empresas de la Eurozona.

Sánchez Gómez incide en la competencia desleal (un temor generalizado entre sectores que se ven amenazados con los tratados de libre comercio) porque las «brechas regulatorias en materia ambiental y social» podrían «beneficiar a la producción india, más intensiva en emisiones de CO₂». «Aunque se han negociado cuotas de importación, existe el temor de que la producción local de menor tamaño, como la existente en Murcia, no pueda competir con los volúmenes y precios de la India», subraya.

La Región de Murcia mantenía hasta el año pasado una balanza comercial positiva en su relación con India. En 2022, llegó a exportar productos por valor de 121 millones de euros, pero, en 2025, con datos hasta noviembre, solo 69,2 millones, según las estadísticas del ICEX y del Instituto de Fomen-

CARAVANING ALICANTE

33ª EDICIÓN 2026

La mayor feria del levante

FEBRERO

6-7-8 y 13-14-15

Fira Alacant