

Hasta la última gota

Cómo reducir un 15% el consumo de combustible cuando el precio de la gasolina alcanza su máximo histórico



BORJA OLAIZOLA

Decálogo del conductor ahorrador

1 Una buena puesta a punto mecánica ahorra dinero

Cumpla con las revisiones que indica el fabricante para detectar anomalías antes de que se conviertan en averías

Al arrancar el coche no es necesario calentar el motor. Una vez en marcha, la suavidad es sinónimo de conducción eficiente y racional



2 Arranque sin pisar el acelerador



En los motores de gasolina se debe iniciar la marcha justo después del arranque. En los diésel es conveniente esperar unos segundos antes de comenzar a rodar...

3 Iniciar la marcha

Utilice la primera y cambie a segunda a los 2 segundos o a los 6 metros de conducción...



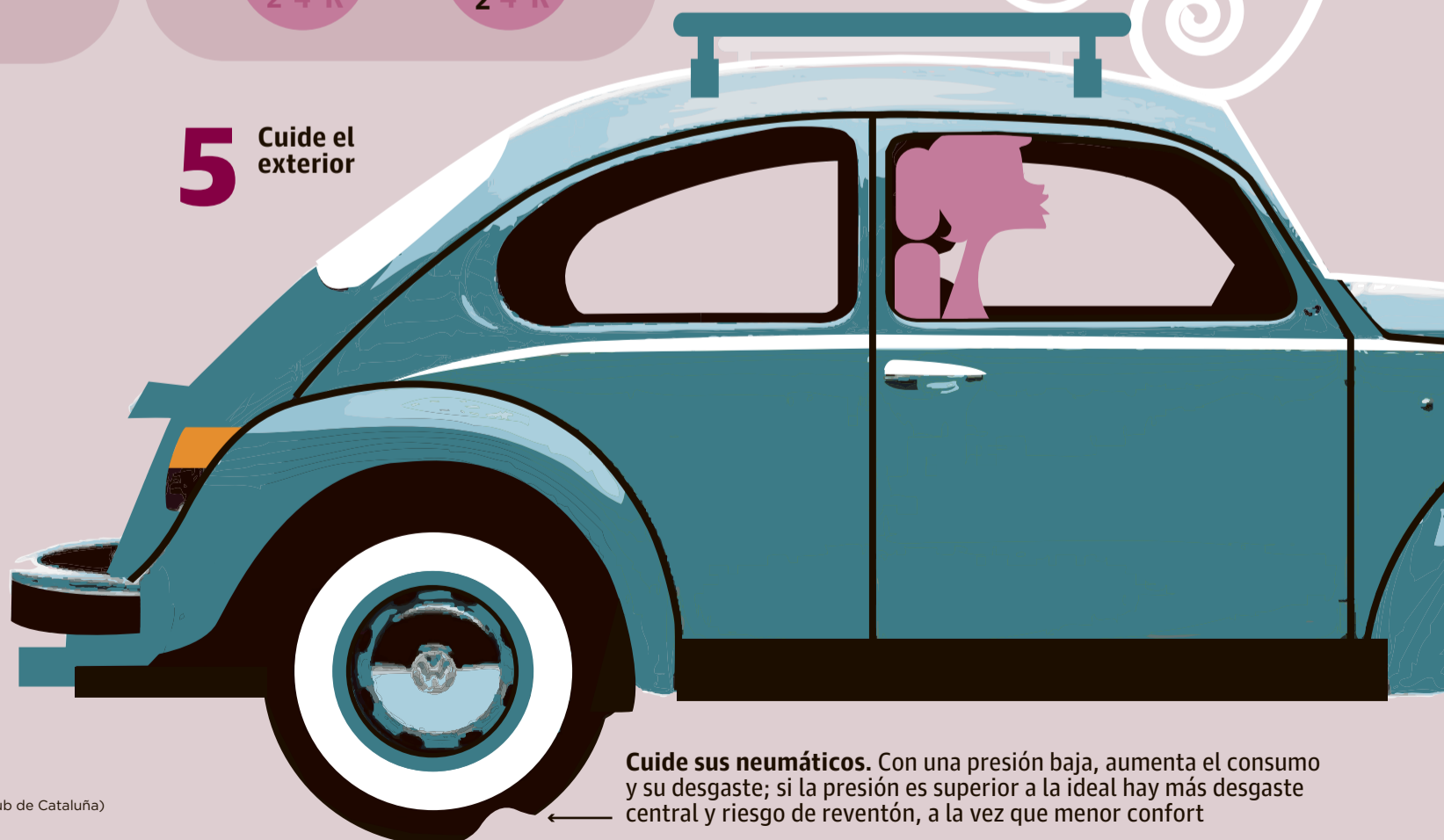
4 Ir subiendo marchas

Aproximadamente a 2.000 revoluciones por minuto en los vehículos de gasolina y a 1.500 en los diésel. Ruede en el rango de las 2.500 vueltas en los primeros y en las 2.000 en los diésel



5 Cuide el exterior

Mala aerodinámica y peso extra comportan más consumo. No deje en el coche portabicis, portaesquí, barras o baúles de techo si no los utiliza y evite cargas innecesarias en el maletero



Cuide sus neumáticos. Con una presión baja, aumenta el consumo y su desgaste; si la presión es superior a la ideal hay más desgaste central y riesgo de reventón, a la vez que menor confort