UNIDOS. La secretaria de Estado de Cooperación Internacional y la subdelegada del Gobierno destapan la placa conmemorativa. / L. G.

LAS SIETE ACTUACIONES

- **Autopista de peaje de circunvalación de Alicante:** tiene 33,2 kilómetros de longitud, y discurre entre el final de la autopista AP-7 en El Campello y la autovía del Camino de Castilla a su paso por Monforte del Cid. Presenta ocho conexiones, tiene dos túneles y cuatro cabinas de peaje, siendo la única de las siete obras en la que hay que pagar.
- **Variante de El Campello:** tiene una única calzada con dos carriles, uno para cada sentido. Sale de la A-7 y acaba enlazando con la A-180 y con la actual N-332.
- **Tercer carril en la A-7 entre Elche y Crevillent:** tiene 14,2 kilómetros de longitud y supone la mejora de tres enlaces, con 3 kilómetros de nuevos ramales.
- **Ronda Este de Elche:** nueva prolongación del Camino de Castilla que conectará con la Ronda Sur de Elche.
- **Vía Parque Torrellano-Alicante:** es la prolongación de la Vía Parque entre Elche y Alicante. Esta obra tiene 6,5 kilómetros de longitud y un carril bici, y se inicia en la N-338 y concluye en la A-31.
- **Duplicación de la N-340 entre Elche y Crevillent:** tiene una longitud de 6,5 kilómetros y cuenta con un enlace con la A-7.
- **Reforma del corredor de Levante en la N-330:** entre los tramos Alicante-límite de la provincia con Albacete. Es la única de las siete actuaciones que aún se encuentra por finalizar, pues queda por realizar su adecuación y reforma.

La autopista de peaje abrió sus vías anoche tres meses después de su fin

La nueva carretera de circunvalación de Alicante cuenta con **cuatro puestos de pago y dos túneles**

Esta pista une la AP-7 desde **El Campello con la autovía del Camino de Castilla** en Monforte del Cid

S. MARTÍNEZ ALICANTE

La nueva autopista de peaje de circunvalación de Alicante, con una longitud de 33,2 kilómetros, se abrió al tráfico en la medianoche de ayer después de tres años de obras, y tres meses desde su finalización. Al acto de inauguración oficial acudieron la secretaria de Estado de Cooperación Internacional, Leire Pajín, la subdelegada del Gobierno en Alicante, Encarna Llinares, el conseller de Trasportes e Infraestructuras, Mario Flores, y el conseller de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, José Ramón García Antón, además de varios alcaldes de localidades por las que trascurre dicha autopista.

Esta nueva infraestructura, discurre entre el final de la autopista AP-7 en El Campello y la autovía del Camino de Castilla a su paso por Monforte del Cid, conectando la autovía A-31 que une Alicante con Madrid y la autovía A-7 a la altura de Elche.

El conjunto de la actuación, cuyo presupuesto final asciende a mil millones de euros, dispone de cuatro peajes a los largo de su trazado: uno en El Campello, otro en Bussot-Mutxamel, otro en San Vicente del Raspeig y un último en Monforte del Cid.

Se establece una reducción temporal de las tarifas iniciales del 6%, porcentaje correspondiente a la diferencia entre el importe de la inversión realizada por la sociedad concesionaria en las obras ejecutadas, Ciralsa SA, y el que figura en su oferta.

Por otro lado, se ha creado una vía especial para que aquellos vehículos que recorran la autopista en su integridad no tengan que detenerse en cada peaje, beneficiándose, además, de un descuento por habitualidad o residencia.

Se ha establecido una reducción temporal de las tarifas iniciales del 6%

No obstante, el tráfico local que discurra entre los enlaces de San Vicente del Raspeig y Bussot-Mutxamel estará libre de pagar dicho peaje.

Asimismo, cabe destacar la creación de un túnel, el de San Antón, y un falso túnel, Brotons, en la nueva autopista de peaje de circunvalación de Alicante, así como un total de ocho conexiones y enlaces. Se beneficiarán de todas estas obras tanto los movimientos del corredor Valencia–Alicante–Murcia como los habitantes de los municipios situados en el área metropolitana de Alicante, que verán descongestionada la actual circunvalación, es decir, la Autovía del Mediterráneo o A-7.

Obras asociadas

Aunque la nueva autopista de peaje de circunvalación de Alicante sea la infraestructura más trascendente de la concesión de Ciralsa, lo cierto es que dentro de esta misma se incluyen otras siete obras asociadas no menos importantes por su repercusión económica y vial.

Así, de estas siete tan sólo queda por finalizar la adecuación y reforma del corredor de Levante (N-330) en los tramos entre Alicante y el límite de la provincia de Albacete. El resto ya se encuentran en servicio y están, además, libres de peaje. Dichas actuaciones son la variante de El Campello, que sale de la A-7 y enlaza con la A-180 y la N-332; otra variante que conecta la A–77 en San Vicente del Raspeig con la A-7 a la altura del enlace con la Universidad de Alicante; y la prolongación de la Vía Parque que une Elche y Alicante desde Torrellano hasta la capital de la provincia, con inicio en la N-338 y final en la A-31.

Las otras tres actuaciones son la ampliación de la N-340 entre las localidades de Elche y Crevillent mediante un duplicado de la calzada; la creación de un tercer carril en la A-7 entre Elche y Crevillent de 14,2 kilómetros; y, por último, la ronda Este de Elche, una nueva prolongación del Camino de Castilla y que conectará con la ronda Sur de Elche.

Otras infraestructuras de gran relevancia para la provincia de Alicante son la segunda circunvalación y la ronda Sur de Elche, así como la ampliación hasta el barrio de Carrús; la duplicación de la carretera del aeropuerto, las cuatro ampliaciones en Alcoi y otras dos variantes, una en la localidad de Benissa y otra en la autovía A-31 que une Alicante con Madrid.

APRETADOS. Todos los dirigentes políticos locales, provinciales,