

Investigan si la muerte del obrero en Navantia se debió a un fallo en el plan de trabajo

La familia del trabajador fallecido, que será enterrado hoy, estudia denunciar a la empresa naval por una posible negligencia

■ A. L.

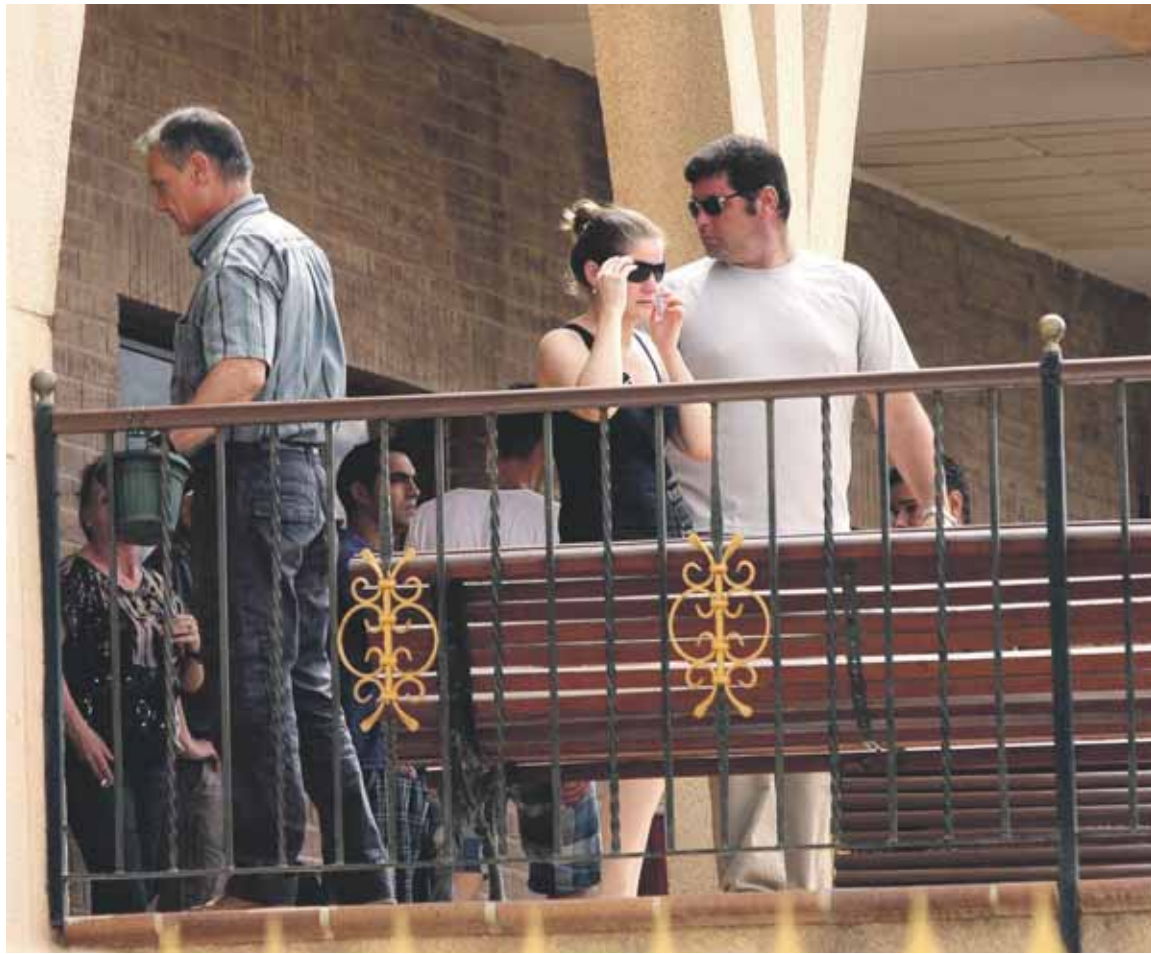
CARTAGENA. Ni un fallo humano ni mecánico. La investigación por la muerte del obrero José María Ruiz de 44 años en Navantia se centra ahora, tras estudiar las primeras pruebas, en un error en la planificación y ejecución del trabajo en una operación de carga. Según explicó a este diario el director del Instituto de Seguridad y Salud Laboral, Tomás Pérez, el trabajador se encontraba en el remolque de un camión en el que se habían cargado vigas de tres metros de alto. Sobre ellas se colocó un puente de carga en forma de viga, el mismo que se desplazó, por razones que se desconocen, y cayó sobre el operario.

La investigación se centra en saber «si se cumplió todo el procedimiento en materia de riesgos laborales. Hay que verificar si previamente se hizo una evaluación del proceso que se iba a seguir, si se realizó un plan de trabajo y si éste se cumplió», dijo Tomás Pérez.

El director del Instituto de Seguridad y Salud Laboral descarta que el accidente fuera fruto de la falta de mantenimiento en la maquinaria usada en el trabajo. En su opinión se debe esclarecer por qué se desplazó el puente de carga: «ahí es donde está la clave», dijo.

Declaración en la Guardia Civil

La investigación continúa abierta y no será hasta dentro de varios días cuando se conozcan las causas del accidente. El informe será remitido a la Inspección de Trabajo, dependiente del Ministerio de Empleo para que tome las medidas oportunas. Ayer declararon en el cuartel de la Guardia Civil los trabajadores que anteayer se encontraban junto a José María Ruiz y los técnicos del Instituto siguieron recabando pruebas en la nave donde ocurrió el percance. La jornada laboral también se suspendió hoy.



Amigos y familiares del obrero fallecido en Navantia, en el tanatorio de Santa Lucía. ■ PABLO SÁNCHEZ / AGM

El director del astillero da el pésame a la familia

El director de la factoría de Navantia Cartagena, Manuel Filgueira, acudió ayer al tanatorio de Santa Lucía para expresar sus condolencias y las del resto de directivos de la empresa a la familia del obrero fallecido.

Mientras, familiares, amigos y compañeros de trabajo se congregaron ayer en el tanatorio Santa Lucía, donde velan al fallecido, para dar el último adiós a José María Ruiz. Éste será enterrado hoy, en el cementerio de Nuestra Señora de Los Remedios, a partir de

las diez de la mañana, tras la misa corpore in sepulcro que se llevará a cabo en el mismo tanatorio. La familia estudia con su abogado si denunciará a la empresa por posible negligencia. Fuentes de la empresa Navantia indicaron que hay que esperar

El informe sobre las causas del accidente será remitido a la Inspección de Trabajo para que tome medidas

a que se conozca el informe definitivo de la Guardia Civil y del Instituto de Seguridad y Salud Laboral hasta emitir una valoración sobre lo ocurrido.

Por su parte, el Comité de empresa también prefirió esperar a que los encargados de la investigación hagan una valoración oficial. Sin querer entrar en detalles, el presidente de ese colectivo, Ignacio Briones, descartó casi por completo que el accidente fuera consecuencia de una negligencia o por falta de mantenimiento en la maquinaria usada.

UGT dice que el riesgo crece al contratar empresas no especializadas

■ EP

CARTAGENA. El sindicato UGT de la Región de Murcia exigió ayer en un comunicado de que se cumpla de manera rigurosa la normativa sobre prevención de riesgos laborales para evitar accidentes como el ocurrido anteayer en Navantia. La organización sindical trasladará al Comité de Seguridad y Salud la necesidad de aplicar la prevención «de manera más eficiente, con mayor control sobre los riesgos específicos de cada oficio, y una evaluación continua de los puestos de trabajo y tareas que se realizan».

Considera que «el hecho de que empresas auxiliares y trabajadores sin un alto grado de especialización accedan a estos centros de trabajo sin duda supone un mayor riesgo», de ahí que exija un mayor control del cumplimiento de la normativa.

Desde UGT, «se ha reivindicado que se trabaje en buenas condiciones de seguridad y salud, sobre todo en los lugares de trabajo donde existan riesgos graves y muy graves para la integridad de los trabajadores, como es el caso de la industria naval», según el comunicado.

Nueve fallecidos este año

El sindicato lamenta que en la Región de Murcia sigan ocurriendo «hechos tan deplorables» y recuerda que, con éste trabajador, «son ya nueve los fallecidos en accidente de trabajo en lo que va de año». Por ello, «es imprescindible el cumplimiento riguroso de la normativa de prevención de riesgos laborales».

La organización sindical lamentó en el comunicado la muerte del trabajador fallecido y nos solidarizamos con los familiares y compañeros de la víctima y ponemos a disposición nuestros servicios sindicales y jurídicos para lo que puedan necesitar», según informaron fuentes del Ayuntamiento en un comunicado.

*Auditorio y Palacio de Congresos El Batel,
Congresos frente al mar.*

Con una excelente ubicación frente al mar, esta revolución arquitectónica pone sus recursos al servicio de la celebración de congresos y eventos. Un espacio atractivo lleno de cultura, espectáculo y gastronomía mediterránea en la ciudad de Cartagena.

www.auditorioelbatel.es