

## España, a la cola comunitaria en gastos de sanidad

EFE  
MADRID

España ocupa el penúltimo lugar de los países comunitarios en cuanto a gastos de sanidad per cápita, con un presupuesto de 824 dólares, menos de la mitad de lo gastado por el primer país de la lista, Francia, según datos facilitados por el Instituto de Estudios Económicos.

El gasto previsto para el presente año 824 dólares, supone un incremento del 807 por ciento desde 1970, cuando los gas-

tos en materia de sanidad per cápita se situaban en España en 102 dólares. El último lugar de esta lista, en la que no se incluye a Portugal, es para Grecia, con solo 475 dólares en gasto sanitario per cápita.

Los primeros puestos los ocupan Francia, con 2.054 dólares y un incremento del 921 por ciento durante las dos últimas décadas, Alemania Federal, con 1.901 dólares y un crecimiento del 864 por ciento y los Países Bajos con 1.711 dólares.

## Aumentan los precios del petróleo

### Temen una interrupción de los suministros

ROY FOX  
VIENA

La tendencia alcista de los precios del crudo para ventas inmediatas y futuras continuó estimulada por el nerviosismo del mercado ante la posibilidad de interrupciones en los suministros del petróleo a corto plazo.

Otro elemento que contribuye a esa tendencia es que Kuwait garantizó de nuevo que la producción volverá a ceñirse al límite impuesto, 1,35 millones de barriles diarios (MBD).

En Londres, el Brent del Mar del Norte para entregar en agosto se cotizó en 17,45 dó-

lares por barril (DPB), comparado con 17,25 DPB al cierre en Houston.

En Nueva York, los contratos para agosto del West Texas Intermediate (WTI) -el crudo de referencia en Estados Unidos- aumentaron 16 centavos. En Londres, el WTI había ganado 19 centavos, para llegar a 19,90 DPB. Al mismo tiempo, el Brent para agosto se situó en 17,42 DPB.

### La subida

Marie Buglass, analista de la casa de productos básicos Shearson Lehman, opinó que la modesta alza se debió a una continuación técnica de los incrementos registrados anteriormente. Cuando los precios comenzaron a subir la causa fue una información basada en un artículo publicado por el «Middle East Economic Survey (Mess)», que citó a una fuente kuwaití según la cual Kuwait alcanzaría su límite de producción establecido, según fuentes del mercado.

### Límites a la producción

Fuentes de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se refirieron a los rumores acerca de que Kuwait y los Emiratos Arabes Unidos (EAU) cedieron a la creciente presión de sus colegas, y decidieron limitar su producción a 1,35 MBD. Kuwait y los EAU habían rechazado las cuotas de producción fijadas por la Opep, y prometieron contener sus extracciones, en la pasada conferencia del organismo.

En general se considera que últimamente ambos países estaban produciendo más de 1,5 MBD.

La publicación estadounidense «Petroleum Intelligence Weekly» citó al ministro del

Petróleo de Kuwait, Sheik Alí Khalifa Al-Sabah, quien aceptó la realidad de un supuesto bombardeo del mercado durante e inmediatamente después de la conferencia de la Opep, añadiendo que ordenó poner fin a esas tácticas.

Según fuentes del mercado, los precios registraron alzas estimuladas por las informaciones acerca de que las operaciones de mantenimiento en el campo Forties, del Mar del Norte, no serían completadas en la fecha prevista. Mehdi Varzi, experto petrolero del Banco mercantil del Reino Unido «Kleinwort Benson», subrayó que existe nerviosismo general ante una posible escasez en la oferta.

### Nerviosismo

Según explicó, este nerviosismo es síntoma de una nueva evaluación del acuerdo de la Opep, el cual inicialmente se interpretó como demasiado bajista.

Desde la reunión, añadió, no se ha registrado el temido aumento en la producción de la Opep, y Kuwait reafirmó que quería evitar un colapso en los precios. Varzi manifestó que la Opep había «hecho suficiente» en la reunión, en vista del positivo panorama en la demanda.

El analista desechó sus anteriores proyecciones y expresó que la demanda de crudo de la Opep en el tercer trimestre sería de 21 MBD, y de 22 MBD en el cuarto.

Esto, agregó, debería permitirle a la Opep suficiente espacio para maniobrar en septiembre, preparando el terreno para una firme mitad del año. Fuentes cercanas a la Opep dijeron que la secretaria del organismo podría presentar provisiones aún más optimistas sobre la demanda, en la reunión del Comité de Control, en septiembre.

## NUEVOS TRIBUNALES ECONOMICO-ADMINISTRATIVOS

A partir del día 1 de julio del presente año, en sustitución del Tribunal Económico-Administrativo Provincial de MURCIA, entra en funcionamiento el TRIBUNAL ECONOMICO-ADMINISTRATIVO REGIONAL DE MURCIA, con sede en dicha capital, C/. Gran Vía, 21. Tel. 968/24 95 12.

La presentación de las reclamaciones económico-administrativas en esta Provincia, se hará en la Secretaría del Tribunal Económico-Administrativo Regional en Murcia, excepto las que provengan de actos administrativos dictados por la Delegación de Hacienda de Cartagena y sus Administraciones de Hacienda, que se presentarán en la Secretaría Delegada del Tribunal Económico-Administrativo Regional, sita en dicha ciudad, C/. Campos, 2, Tel. 968/52 24 00.

Nota: La presentación de reclamaciones se entenderá sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 66 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958.



**Hacienda Pública**  
Contribuir es invertir en España

## El primer tren español de gran velocidad funcionará en 1991

MIGUEL VALVERDE  
MADRID

El presidente de General Electric-Alstom, Jean Pierre Desgeorges, aseguró ayer que el primer Tren de Gran Velocidad (TGV), español será operativo en marzo de 1991. GEC-Alstom y el Instituto Nacional de Industria (INI), firmaron hoy el traspaso a la sociedad francesa de la Maquinista Terrestre y Marítima (MTM), y aplicaciones Técnicas de Ingeniería (ATEINSA) por un importe total de 3.580 millones de pesetas. El acuerdo garantiza la permanencia de los 1.330 trabajadores de la Maquinista, y los 450 de Ateinsa. GEC-Alstom paga al INI 2.620 millones de pesetas por el 85 por ciento de MTM, y 960 millones por Ateinsa. El reparto accionario en esta última sociedad está pendiente del análisis que hagan el INI y GEC-Alstom de la auditoría encargada para ver su estado. El grupo que preside Jorge Mercader ha invertido 25.000 millones de pesetas en el saneamiento de ambas empresas.

El INI se quedará con el 15 por ciento de MTM y Ateinsa.

Posteriormente, Material y Construcciones (MACOSA), entrará en ambas sociedades mediante la aportación de sus fábricas de Valencia y Alcazar de San Juan, que son propiedad de Mediterránea de Industrias Ferroviarias (Meifesa). Este complejo industrial será el que fabrique el Tren de Gran Velocidad en España, dirigido por Alstom española.

### Traspaso tecnológico

El presidente de GEC-Alstom aseguró que no se producirá ningún retraso en la entrega de las 24 unidades del TGV a Renfe. Tanto Desgeorges como Jorge Mercader insistieron en que las negociaciones en el lado financiero de la operación no han impedido que hayan comenzado los traspasos de tecnología francesa a las sociedades españolas.

Para el presidente del INI, la venta de estas dos sociedades a GEC-Alstom va a permitir a la industria ferroviaria española estar en una posición de vanguardia tecnológica. La Maquinista y Ateinsa perdieron el año pasado 5.083 y 2.518 millones de pesetas, respectivamente.