



■ FIRMA DEL CONVENIO DEL INTERCITY

El consejero plantó cara a Mercé Sala por las pocas inversiones de Renfe en Murcia

Blasco le recordó que el objetivo está en llegar a Madrid en tres horas y media

JAVIER RODRÍGUEZ
MURCIA

El consejero de Política Territorial, Vicente Blasco, se encaró públicamente ayer con la presidenta de Renfe, Mercé Sala, debido a la escasa inversión en infraestructura que la Compañía destinará a Murcia. Blasco expresó su total desacuerdo con el programa inversor de Renfe, que sólo ofrece a la Región la mejora de la línea con Chinchilla para el horizonte del año 2014. El consejero manifestó a Mercé Sala su desacuerdo con el trato que ha recibido Murcia en el Plan Director de Infraestructuras, elaborado por el ministerio de Obras Públicas.

Estas declaraciones las efectuó Vicente Blasco durante la rueda de prensa que tuvo lugar tras la firma del convenio para la puesta en marcha del tren directo Cartagena-Madrid.

Sala manifestó ante las reivindicaciones de Blasco que «es necesario que Murcia se olvide de los nacionalismos en materia de infraestructura y colabore con el resto de autonomías para lograr una mejora y optimización de la red».

Por su parte, el consejero volvió a recordar a Mercé Sala que el objetivo del Gobierno autónomo se centra en lograr que el trayecto con Madrid pueda efectuarse en tres horas y media, «y no en cinco, como permite el nuevo Intercity que entrará en funcionamiento el próximo martes». Sala, sin embargo, se mostró satisfecha con la duración del recorrido «porque ha logrado rebajar en una hora el tiempo que emplean los autobuses».



Mercé Sala y el consejero Blasco, protagonistas de un acalorado debate. /TITO BERNAL

Mercé Sala Presidenta de Renfe	DIÁLOGO DE TOROS	Vicente Blasco Cons. de Polit. Territorial
<input checked="" type="checkbox"/> "Todas las inversiones ferroviarias para Murcia están ya definhidas en el Plan director"		<input checked="" type="checkbox"/> "No estoy de acuerdo con el trato que la Comunidad ha recibido en el programa de Renfe"
<input checked="" type="checkbox"/> "Señores. Murcia debe acabar con el afán de nacionalismo"		<input checked="" type="checkbox"/> "No se trata de nacionalismos sino de necesidades, como es el caso de la línea con Chinchilla"
<input checked="" type="checkbox"/> "La Comunidad acaba de ganar dos horas en el trayecto con Barcelona"		<input checked="" type="checkbox"/> "Ha sido una reducción a costa de Valencia"
<input checked="" type="checkbox"/> "Alicante ofrece la posibilidad de reducir los gastos de Renfe"		<input checked="" type="checkbox"/> "Debe haber correspondencia de Renfe con las comunidades que nos mojamos en proyectos ferroviarios"

«Las líneas de largo recorrido que operan en la Comunidad son deficitarias»

J. R.
MURCIA

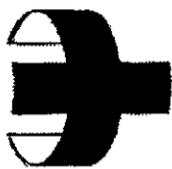
La presidenta de Renfe, Mercé Sala, se mostró tajante a la hora de valorar el resultado económico de las líneas de largo recorrido que operan en la Región y dijo de ellas que «ninguna de las que existe en Murcia es rentable». «Los trenes que salen de la Comunidad con destino Madrid -dijo- o incluso los que circulan en dirección a Barcelona son deficitarios para Renfe».

La presidenta de Renfe explicó que la falta de rentabilidad de estos trenes ha sido la primera nota a tener en cuenta para la implantación del Intercity. Según Mercé Sala, «Renfe no podía correr el riesgo de establecer un nuevo servicio entre Murcia y Madrid, cuando los tres que tiene no superan la ocupación media diaria». Argumentó que el apoyo del Gobierno regional de garantizar la cobertura ante un posible déficit ha sido lo que ha inclinado la balanza en favor del nuevo Intercity.

En cuanto al resto de servicios que circulan por la Región, Sala manifestó su satisfacción con los resultados. Mientras que en el resto de España los trenes regionales tienen una ocupación baja, en Murcia el número de usuarios de la línea regional supera la media nacional.

En cuanto a las dos líneas de cercanías actuales, Sala reconoció la existencia de los problemas que hubo a primeros de año con la falta de puntualidad en las llegadas y salidas de Aguilas; sin embargo, «una vez subsanado los errores, los servicios de cercanías tienen un desarrollo positivo y unos resultados económicos favorables».

ASISA



COLEGIO OFICIAL DE GESTORES ADMINISTRATIVOS

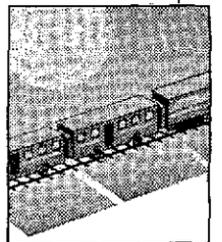
DE INTERES PARA LOS INTEGRANTES DEL COLEGIO OFICIAL DE GESTORES ADMINISTRATIVOS

La Presidencia de dicho Colegio ha concertado con ASISA una póliza de asistencia médico quirúrgica de tipo colectivo para todo el personal y familiares directos pertenecientes al citado, con acusadas ventajas económicas y asistenciales para este colectivo.

El plazo de contratación es de TRES MESES, a partir de primeros de abril, debiendo ser tramitadas todas las altas a través de las oficinas del Colegio de Gestores Administrativos en nuestra provincia.

El Expreso, por Alicante

Mercé Sala habló de la necesidad de reducir gastos en Renfe y la solución pasa, entre otras, por cerrar parte de las estaciones que permanecen abiertas durante toda la noche a la espera del Expreso. Admitió que Renfe estudia desviar el servicio nocturno Murcia-Madrid por Alicante. Una medida que reduciría costes y sería más rentable, según advirtió la presidenta de Renfe. Sala dijo que la duración del trayecto no tendría variación.



Andalucía, causa perdida

Ante la demanda que formulan los empresarios regionales de unir Murcia con Andalucía por tren, Sala aseguró que no es un proyecto viable «debido a que no lograría los equilibrios económicos necesarios para amortizar una obra de esta envergadura». De momento, los murcianos que viajan a Andalucía seguirán trasbordando en Alcázar de San Juan. De todas formas, la presidenta de Renfe alentó a la iniciativa privada a embarcarse en el proyecto.



Mejor gasoil que electricidad

La responsable de Renfe descartó cualquier movimiento inversor para electrificar las vías de la Comunidad murciana. Sala argumentó que una línea que circule con electricidad no significa que sea mejor que la línea que utiliza gasoil. Puso como ejemplo la infraestructura ferroviaria inglesa, en la que prima el uso del citado crudo. Sala concluyó aludiendo al beneficio que supone para la refinería de Cartagena el que Murcia tenga trenes con gasoil.

