

El Gobierno regional ve todo el cielo despejado para el aeropuerto

PSOE e IU hablan de fracaso y de falta de viabilidad del aeródromo

El presidente pone la primera piedra de los accesos y considera superadas las dificultades

M. BUITRAGO

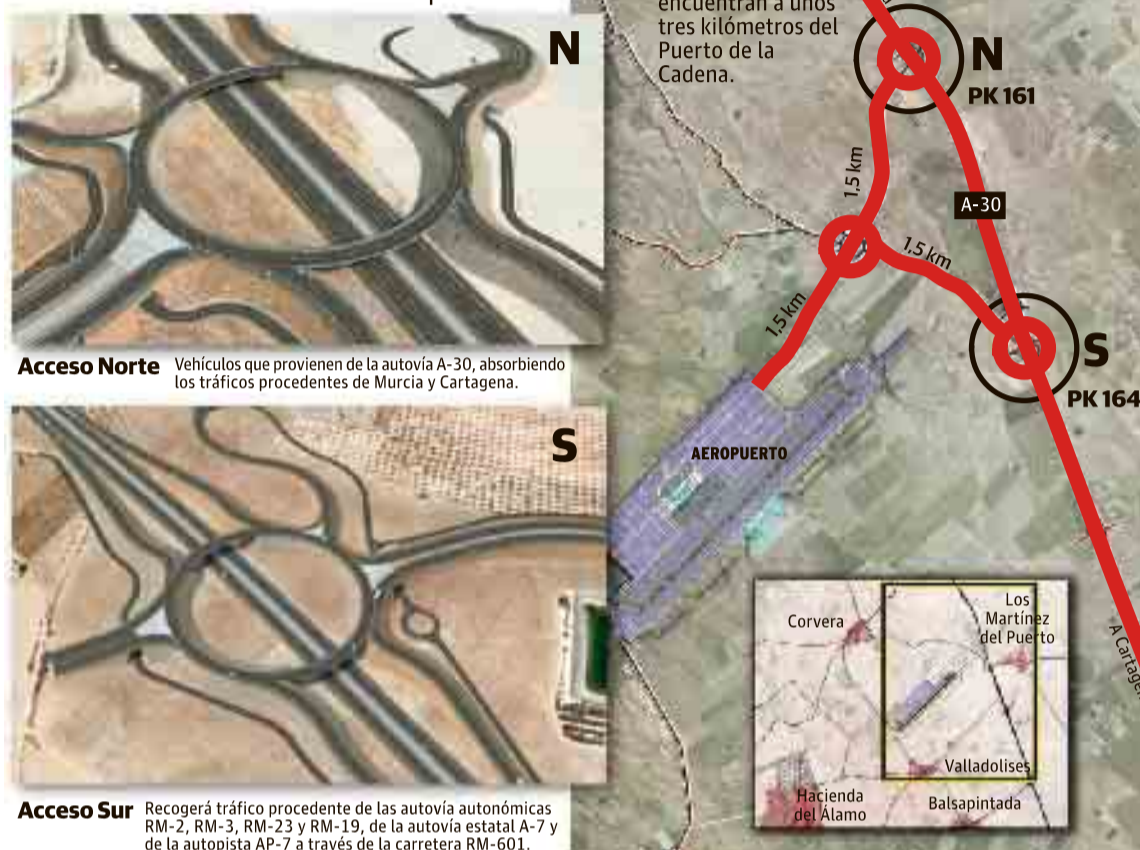
MURCIA. El Gobierno regional no llegará a tiempo de cortar la cinta del nuevo aeropuerto antes de las elecciones autonómicas del año que viene. No parece que le preocupe, a la vista de la actitud mostrada ayer por el presidente Ramón Luis Valcárcel y el consejero de Obras Públicas, José Ballesta, durante la colocación de la primera piedra de los accesos al aeródromo de Corvera desde la autovía A30, la AP7 y otras carreteras autonómicas. Los enlaces están situados a unos tres kilómetros del Puerto de la Cadena, en dirección Cartagena. Costarán 28,6 millones de euros y se construirán en 10 meses, a cargo de las arcas autonómicas.

Con un fuerte viento de cola, y a resguardo en una carpa capaz de resistir rachas de 180 kilómetros por hora, la comitiva oficial y empresarial escuchó de labios de Ballesta un agradecimiento a sus compañeros de Gobierno por la comprensión que han mostrado, según éste, para acometer esta inversión en los tiempos que corren, con una notable merma en los ingresos. Valcárcel también hizo alusión al momento actual y recitó que «la crisis no nos asusta, nos eleva más en nuestras pretensiones». Para el presidente, el nuevo aeropuerto «ha superado todas las dificultades» y «nadie puede dudar de que el proyecto está consolidado».

Buscando a Aena

Sobre el retraso de seis meses, como ha publicado 'La Verdad', Valcárcel quiso quitarle importancia atendiendo a la envergadura del proyecto. Puso la terminación de las obras a

Las conexiones al aeropuerto



Acceso Norte Vehículos que provienen de la autovía A-30, absorbiendo los tráficos procedentes de Murcia y Cartagena.

Acceso Sur Recogerá tráfico procedente de las autovías autonómicas RM-2, RM-3, RM-23 y RM-19, de la autovía estatal A-7 y de la autopista AP-7 a través de la carretera RM-601.

LA VERDAD

El Gobierno regional no llegará a cortar la cinta antes de las elecciones autonómicas del 2011

caballo entre junio y julio del año que viene. Después seguirá la fase de puesta en marcha de las instalaciones y la apertura del tráfico aéreo. «Es la obra pública más importante de esta legislatura, y la hemos sacado adelante contra viento y marea», explicó a la hora de resumir el impacto de la crisis en el proyecto, que despegó en el año 2007 y que se vio ralentizado por el primer golpe de la recesión. «Seguimos la hoja

de ruta y hoy se da comienzo a la última fase», añadió.

El presidente insistió en la idoneidad de que sea Aena el operador del aeropuerto, aunque dijo que hay otras empresas privadas que pueden hacerlo. Destacó que Air Berlín se ha sumado a la lista de compañías que van a volar desde Corvera.

En compañía de los alcaldes de Murcia y Cartagena, Miguel Ángel Cámara y Pilar Barreiro, el consejero explicó los detalles de este «eje de progreso» entre ambas ciudades. Además de pagar los 28,6 millones de los accesos, el Gobierno regional costeará el enganche del agua y la electricidad y la reposición de una cañada en Fuente Álamo.

A lo largo del pasado año finalizó

la construcción de la torre de control y actualmente se está ejecutando la última fase de la estructura del edificio de la terminal.

El doble acceso al aeropuerto estará separado por tres kilómetros de norte a sur. Tienen forma de Y griega y los tres tramos suman cinco kilómetros. La distancia de la autovía al aeropuerto es de 3,5 kilómetros. Ambos ramales podrán absorber 30.000 vehículos diarios, más de 2.500 a la hora. La actuación también incluye la construcción de un carril bici que discurrirá por la margen izquierda del acceso al aeropuerto.

Vídeo del acto y fotos:
www.laverdad.es

Trenes de cercanías

El coordinador regional de IU, José Antonio Pujante, ha expresado sus dudas sobre la viabilidad económica y social del futuro aeropuerto. Ha dicho que es una infraestructura «faraónica» producto de la «megalomanía» de Valcárcel. Para el dirigente de IURM, esta infraestructura aeroportuaria «no responde a criterios de sostenibilidad». Por otra parte, el coordinador de IURM ha pedido a las administraciones públicas que inviertan en la línea convencional de tren y en renovar la infraestructura de los trenes de cercanías, en lugar de hacer «cantos de sirena con la llegada del AVE a la Región».

1 MILLÓN
DE PLAZAS
VIAJA EN FEBRERO- MARZO

9.99
€

RYANAIR

POR TRAYECTO
INCLUYE TASAS E IMPUESTOS