

JOSÉ M. RUBIO MELBOURNE

La primera carrera de la temporada tuvo un final muy feliz para Fernando Alonso. El asturiano del equipo Renault subió al podio, y lo hizo en la tercera posición, junto al vencedor del Gran Premio de Australia, Michael Schumacher, y su compañero en la escudería Ferrari, Rubens Barrichello. Sin duda alguna, un buen comienzo para este joven piloto español, que ocupa un lugar en el cajón de la Fórmula 1 por quinta vez desde que debutara hace ya tres años en este mismo circuito, el Albert Park de Melbourne.

Tras los tres primeros clasificados se situaron los dos Williams-BMW de Ralf Schumacher y Juan Pablo Montoya, el BAR-Honda de Jenson Button, y el compañero de Alonso en Renault, Jarno Trulli, que fue séptimo, por delante de David Coulthard.

El abandono más destacado fue el de Kimi Raikkonen, cuando tan sólo había disputado 8 vueltas de las 58 de la carrera.

El protagonista de la primera carrera de la temporada fue el equipo Ferrari, con Michael Schumacher a la cabeza. También Alonso, que puso la emoción a la carrera con una salida espectacular y muy efectiva.

La 71ª victoria de Schumacher, y la forma de conseguirla, no dejaba de recordar al magnífico dúo que dominó aplastantemente en 2002. Después de 195 carreras de F1, con 71 triunfos y a sus 35 años, el alemán dio muestras de estar en un gran momento de forma, con el salto habitual al llegar al primer peldaño del podio.

Muchos daban ya por acabado a Schumacher, pero el alemán dio un recital, bien secundado por Barrichello, que tuvo algunos problemas mecánicos, pero no suficientes como para que Alonso pudiera subir un escalón más en el podio. Michael y Ferrari fueron los dominadores de todas las sesiones de entrenamientos, tanto las cuatro libres como la cronometrada de la tarde del sábado. Rubens Barrichello, por su parte, hizo el papel que le correspondía, el de secundar a su jefe de filas, y de nuevo cumplió con su obligación.

Ni un solo fallo

Fernando Alonso compartió en Melbourne podio y protagonismo. El asturiano realizó una espectacular salida que le permitió subir dos posiciones -de la quinta a la tercera-, y sin duda alguna ello fue decisivo para la tercera posición

El piloto español realizó una fulgurante salida y acabó tercero tras Schumacher y Barrichello

Sólo Ferrari puede con Alonso



QUINTO PODIO. Alonso celebra su tercer puesto con champán. / EFE

final que consiguió. Durante las 58 vueltas que duró la carrera, Alonso no cometió ni un solo fallo, y el equipo Renault acompañó al asturiano durante las tres paradas que realizó en boxes.

En la salida estuvo la clave. Así podíamos definir la carrera de Fernando Alonso, que este

domingo, en el circuito de Melbourne, conseguía por tercera vez la tercera posición en la Fórmula 1. Schumacher ocupaba por 56ª vez en su carrera como piloto de F1 la primera posición en la parrilla, y junto a él estaba Rubens Barrichello. En la segunda fila, Montoya y Button,

y por detrás de ellos, Fernando Alonso junto al australiano de Jaguar, Mark Webber.

El piloto español salió rápidamente para tomarse unas vacaciones en Oriente, mientras que en el equipo Ferrari Barrichello y Badoer comenzarán a probar en Valencia durante cuatro días con

CLASIFICACIONES

CARRERA

1. M. Schumacher, Ferrari.
2. Barrichello, Ferrari.
3. Alonso, Renault.
4. R. Schumacher, Williams.
5. J.P. Montoya, Williams.
6. Button, Bar-Honda.
7. Trulli, Renault.

POR PUNTOS

1. M. Schumacher, 10 puntos
2. Barrichello, 8 puntos
3. Alonso, 6 puntos

De descanso a Oriente unos cuantos días

J.M.R. MELBOURNE

Fernando Alonso se marchó ayer rápidamente hacia un país de oriente para tomarse unos días de vacaciones y rumiar su participación en esta primera carrera de la temporada. Sobre el final Alonso explicó que «las últimas vueltas las di tranquilo, ya que el coche iba muy bien y sin problemas, pero siempre con la angustia de llegar hasta el final, y con la incógnita de la fiabilidad del motor en su primera prueba de fuego real en pista». Para el asturiano «comenzar la temporada con un podio es algo fantástico. Lo más importante del resultado ha sido que hemos dejado por detrás a los Williams y los McLaren, y esto nos da una gran moral para seguir adelante».

dos monoplazas, uno en versión 2003 y otro 2004.

La escudería Ferrari ha dominado la primera carrera y aún quieren más. Hubo quien dijo que al casco de Schumacher le van a hacer un agujero para que se vaya fumando un puro en las próximas carreras.

LA PELÍCULA DE LA CARRERA

► **Espectacular salida:** Alonso salió como un cohete. Al apagarse los semáforos no solo superó el británico Jenson Button, que había logrado el quinto mejor tiempo, sino que también hizo lo propio con el colombiano Juan Pablo Montoya. Montoya intentó cerrar a Alonso y el asturiano no cedió en su empeño y no dudó en salirse a la hierba del lado izquierdo de la pista para superarlo y así completó la maniobra.



GANADOR. Schumacher. / EFE

► **Tras los Ferrari:** Una vez superado este tramo de pista Alonso ya no tuvo, ni pudo competir con nadie, porque los Ferrari eran inalcanzables y sus seguidores tampoco podían seguir su ritmo, con lo que salvo error o rotura mecánica, su quinta subida al podio estaba asegurada. A pesar de todo el asturiano logró que los Ferrari no se le fueran mucho. Siguió tirando hasta la tercera y última parada, para luego ya



EL PODIO. Los primeros. / EFE

conservar la mecánica en las últimas dieciocho.

► **La lucha, tras Alonso:** Así las cosas, Alonso mantuvo su tercer puesto hasta el final. Tras él sí hubo más lucha, porque Ralf Schumacher y Juan Pablo Montoya, sexto y séptimo al término de la primera vuelta, se han visto obligados a remontar y superar al difícil Jenson Button, para terminar finalmente en cuarta y quinta posición.

Cuanto más los probemos en la pista, mejor para usted.



BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

