

NOTICIAS



Rescatar vidas contra reloj

DGT. Salvan vidas en las carreteras y, bajo presión, toman decisiones vitales en situaciones extremas. Son los bomberos mismos quienes nos cuentan las dificultades del rescate de víctimas de siniestros viales: «No hay dos iguales», afirman.

En España hay cerca de 23.000 bomberos profesionales preparados para intervenir allí donde se produce una emergencia. Su trabajo salva muchas vidas

cada año. También las de personas que sufren los siniestros viales en ciudades y carreteras.

Tras recibir la alerta por un accidente de tráfico, los bomberos se movilizan y llegan al lugar del siniestro. Sobre el terreno deben actuar con rapidez porque dentro de los coches puede haber personas gravemente heridas a las que se les acaba el tiempo. En un siniestro, un vehículo puede quedar detenido en todo tipo de posiciones: sobre sus ruedas, en vuelco lateral o total, dependiendo del terreno, de la velocidad de la colisión, de la configuración y tipo vía.... Así es el escenario de trabajo de la dotación de bomberos.

En primer lugar, se estabiliza e inmoviliza el vehículo siniestrado, para que no haya peligro de vuelco y que los bomberos puedan trabajar de forma segura alrededor y dentro. Además, se controlan posibles riesgos como los derrames de combustibles o líquidos.

Además, los bomberos sitúan su camión en posición defensiva, como parapeto de protección, señalizando el lugar del accidente con los rotativos azules de emergencia.

Mientras, la Guardia Civil se encarga de balizar la zona, regular el tráfico y calmar la velocidad, para dar seguridad a la circulación y protección a los equipos de emergencia. Info completa en dgt.es



El nuevo Grandland Electric AWD. OPEL



El placer de conducir en invierno

Opel. Grandland Electric AWD, dos motores eléctricos, chasis con tecnología de amortiguación selectiva de frecuencia, tracción a las cuatro ruedas y tres modos de conducción individuales adicionales



EFQ

Conducir en verano es más fácil y divertido, con buena visibilidad y buen estado de la carretera, pero en invierno se vuelve complicado en carreteras cubiertas de escarcha, nieve y hielo. En estos casos, es recomendable contar con un acompañante de cuatro ruedas en el que se pueda confiar en cualquier situación, ya sea en condiciones resbaladizas en la ciudad o en un viaje de vacaciones por un puerto de montaña nevado. Aquí es donde entra en juego el nuevo Opel Grandland Electric AWD.

El Grandland Electric AWD es el primer Opel totalmente eléctrico con tracción total e incluye de serie un chasis con tecnología de amortiguación selectiva de frecuencia. Esta innovadora combinación hace que la conducción en invierno sea mucho más cómoda y relajante.

Los datos de rendimiento hablan por sí solos: el Grandland Electric AWD ofrece una potencia total de 239 kW (325 CV). La gran ventaja de este concepto de propulsión consiste en que incorpora un nuevo sistema de tracción total que combina el motor eléctrico de tracción delantera de 157 kW (213 CV) de serie del Grandland Electric con

un motor eléctrico adicional de 83 kW (112 CV) para las ruedas traseras. Este concepto de motor dual beneficia al Grandland Electric AWD, especialmente en curvas cerradas. A esto también contribuye el par máximo de 509 Nm (343 Nm delante y 166 Nm detrás), disponible desde el arranque, que proporciona una gran propulsión y placer de conducción, especialmente al adelantar o ascender en la montaña.

El chasis y los modos de conducción seleccionables individualmente del Grandland Electric AWD son cruciales para un contacto óptimo con la carretera y un agarre fiable. La exclusiva tecnología de amortiguación selectiva de frecuencia incorpora un segundo circuito hidráulico en la cámara del amortiguador para adaptar mecánicamente la fuerza de amortiguación en función de la frecuencia. Dependiendo de la situación, las condiciones de la calzada y el estilo de conducción, permite diferentes características de amortiguación para un deslizamiento cómodo a altas frecuencias (es decir, con impactos cortos, como en carreteras de montaña irregulares o adoquines), así como para un estilo de conducción deportivo y ambicioso con un contacto más directo con la carretera a bajas frecuencias.