

Se celebró el día «Transporte'80»

DODGE, el camión más vendido en España

- «Es una gran baza para la marca en el Mercado Común» (De «Truck», revista inglesa especializada)
- EL TRANSPORTE POR CARRETERA, DECISIVO EN LA ECONOMIA DE TODO PAIS
- El transportista necesita organizarse y seleccionar el material



Abrió la jornada don Moisés García Vázquez, director gerente de AUSSA, concesionaria de Automóviles Talbot, S. A., fabricantes de Dodge.

Bajo el lema TRANSPORTE'80, convocados por Automóviles Talbot, S. A., fabricante de los camiones DODGE, y su distribuidor en Murcia, Automoción del Sureste, S. A., el pasado jueves se dieron cita en el hotel Doblemer Casino de La Manga del Mar Menor una gran mayoría de los transportistas murcianos.

Presidieron la jornada de trabajo don Moisés García Vázquez, director gerente de AUSSA, junto con ejecutivos y red comercial de la concesionaria. Por Automóviles Talbot, S. A., su director comercial, don José Antonio Piñero Saborido; don Ángel Martín Cabiedes, director de ventas de vehículos industriales; don Tomás Villén Extremera, director de publicidad y promoción de ventas, y don Moisés Rojas Cabezedo, jefe de promoción de ventas, acompañados por un equipo de azafatas que atendían exquisitamente a los invitados. Entre éstos pudimos comprobar la presencia del jefe provincial de Tráfico, don Roberto Ramírez Belmonte; don Miguel Caballero, que representaba al delegado del ministerio de Industria; al inspector de transportes del ministerio de Transportes y Comunicaciones, don Francisco Montijano Rodajo; al ingeniero técnico de dicho ministerio, don Francisco Marín García, y a compañeros de prensa.

Antes de dar comienzo las charlas, los asistentes recorrieron la exposición de la gama de camiones DODGE montada en terrenos aledaños al hotel, junto a las tranquilas aguas del Mar Menor, comprobando detenidamente las innovaciones incorporadas a los últimos modelos.

BIENVENIDA DE DON MOISES GARCIA VAZQUEZ

Ya en el interior del hotel dirigió el orden de la reunión el señor Rojas Cabezedo que cedió la palabra a don Moisés García Vázquez, quien, tras dar la bienvenida a los asistentes, indicó que la jornada tenía por objeto intercambiar los problemas comunes a fabricantes y sector transporte por carretera para poder afrontarlos decididamente y vencerlos.

«LOS DODGE SE ROMPEN MUY POCO»

En representación de los transportistas habló don Ildefonso García López, cariñosamente conocido como «Papá Ali», que trató brevemente de la explotación y problemática del sector e hizo sugerencias a los fabricantes de los camiones DODGE de los que, dijo, «soy constante comprador porque se rompen muy poco».

Habló después don Andrés Brugarolas Rodríguez, secretario del Grupo Económico de Mercancías y Viajeros, realizando un somero análisis de la coyuntura actual, perspectivas y posibles incidencias en el sector del Libro Blanco del Transporte, Renfe, creación de entes preautónómicos e integración de España en la Comunidad Económica Europea. Dijo que la única solución está en la unión, en la capacitación y en dialogar con la Administración.

Seguidamente, el señor Villén Extremera dijo que la razón de la existencia de los industriales transportistas estará cada vez más en su capacidad de organización y en la selección del material adecuado, protegido por un servicio eficaz.

DODGE, A PUNTO DE CONSEGUIR EN EUROPA LO CONSEGUIDO EN ESPAÑA

DODGE, dijo, les ofrece un equipo de calidad, robusto y de altas tecnologías y rendimiento. Lo conseguido en España, DODGE está a punto de conseguirlo en Europa porque nuestros camiones miran con dignidad, cara a cara, a los mejores europeos.

Ilustrando lo dicho por el señor Villén se proyectó un audiovisual sobre la gama de camiones DODGE y su incursión en el mercado europeo, integrando el grupo más importante de nuestro continente, el PSA, que fabrica Peugeot, Citroën y Talbot.

La proyección incluyó una amplia reseña del Eurotest-79 que realiza anualmente Truck, la revista inglesa más prestigiada en la información sobre vehículos industriales.

UNA PRUEBA PARA LOS MEJORES EUROPEOS

El citado Eurotest-79 consistió en una prueba sobre un circuito de 438 kilómetros: 146 de autopista, 103 de montaña y 189 en carretera nacional. El mismo recorrido, la misma carga y el mismo conductor para camiones Berliet, Man, Foden, Ford, Scania y el Dodge C38T Turbo 350, que en diversas pruebas destacó netamente sobre sus oponentes.

Reproducimos literalmente algunas de las opiniones de la prestigiosa revista: «Algo también sorprendente fue el camión que vino de España. Los españoles demostraron claramente que la clase de ingeniería que se practica en España tiene algo que ofrecerlos en la Europa septentrional».

«DODGE VA A MAS CUANDO EL TRABAJO ES MAS DURO»

Sobre su comportamiento en carretera dice entre otras cosas: «El DODGE fue uno de los más cómodos de conducir. Va a más cuando trabaja más duro y en los



En la presidencia, el equipo directivo de fábrica y director de AUSSA, junto con los señores García López y Brugarolas, que tuvieron una importante intervención.

ensayos en carretera rodó sin importarle las condiciones de la prueba».

Al analizar los consumos se expresa así: «La economía del DODGE fue una sorpresa para nosotros. Nunca habíamos considerado a España tan particularmente adelantada en el desarrollo de la ingeniería. El consumo total del DODGE en toda la prueba fue mejor que el de cualquier ganador anterior».

«EL UNICO CAMION QUE NO FALLO EN LOS FRENSOS»

Y sobre el frenado: «El único que no mostró fallos en los frenos fue DODGE. Su rendimiento fue el más efectivo de todos, demostrando su «casta» para las tortuosas montañas de España».

«UN CAMION MUY FACIL DE CONDUCIR»

En sus conclusiones dice Truck: «La mayor sorpresa nos la dio DODGE: un camión muy fácil de conducir, sin defectos, con una economía y seguridad altamente aceptables y una marcha muy estable. El nivel de ingeniería del DODGE y su capacidad ofrecen un gran resultado. Su equipo está a los niveles más altos de los 38 Tm. europeos y es una gran baza para la marca en el Mercado Común».

Tras la proyección del audiovisual hizo uso de la palabra el señor Martín Cabiedes para resaltar que Automóviles Talbot, S. A. es una empresa netamente española que sólo se ha valido de sus medios y de la confianza de los transportistas. Los DODGE, si-



Y, al final, folklore murciano y recital panchito a cargo de Pedro Barba. En el grabado, el grupo Virgen de la Vega, durante su intervención.

guio, son los camiones más vendidos de España y eso nos obliga porque somos parte interesada en la solución de sus problemas para que las industrias sean rentables. La Administración, finalizó, ha de oír sus problemas porque ustedes y nosotros tenemos el gran reto de llevar a Europa los productos de España.

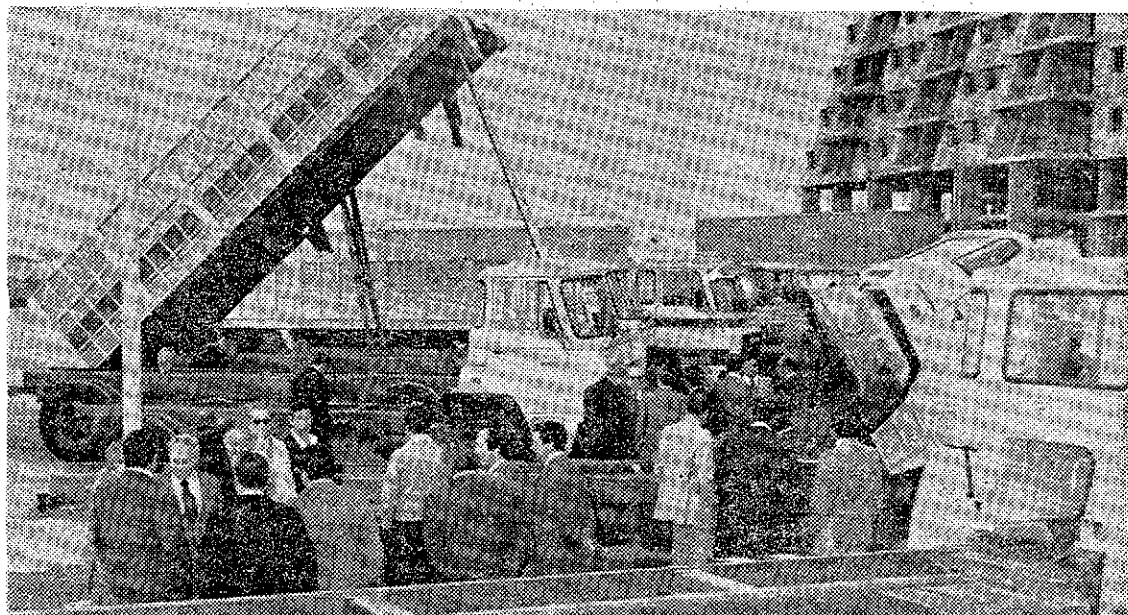
Finalizadas sus palabras los asistentes se trasladaron al restaurante del hotel, donde se sirvió una cena y se les hizo entrega de diversos obsequios. A los postres, el director general don José Antonio Piñero Saborido agradeció la presencia a todos en esta reunión que, dijo, «para nosotros tiene mucha importancia porque, oyéndoles, podremos fabricar mejor. Es importante que los intereses de ustedes sean atendidos por

el producto que fabricamos. Nuestro desafío, concluyó, es hacer las cosas mejor».

BROCHE DE ORO CON FOLKLORE REGIONAL

Como digno colofón a la jornada, el panochista Pedro Barba recitó varias composiciones suyas (una de ellas escrita expresamente para esta ocasión) que fueron muy aplaudidas. Como lo fue el Grupo Virgen de la Vega que interpretó un variado repertorio del rico folklore murciano. Tras las actuaciones, los asistentes pasaron al casino y demás dependencias, amablemente invitados por Automóviles Talbot, S. A. y su concesionario en Murcia, AUSSA. (R)

A. BALLESTA
(Fotos: ATO)



El mundo del transporte murciano se dio cita en el hotel Doblemer Casino. Y pudo comprobar, en directo, las innovaciones incorporadas a los nuevos modelos de la gama Dodge.