

ENTREVISTA ■ J. L. RODRÍGUEZ ZAPATERO

«La ampliación de la UE no se puede financiar a costa de España»

Viene de la pág. 3

sos. Hay que hacer una alternativa, que creo el Gobierno de Aznar debería presentar. Voy a hacer todo lo que esté a nuestro alcance, como PSOE, para luchar por el mantenimiento de los fondos. Para que todo el Parlamento fije una posición común y tire del mismo carro. Aznar no lo ha hecho y esta tendencia al aislamiento y a la confrontación en la que viene situándose desde hace tiempo acabará perjudicando seriamente a España. Ayer me reuní con muchos corresponsales europeos y latinoamericanos, y me transmitían que estamos dejando una imagen en Europa de egoístas y de gente poco seria. Maticé que eso lo estaría haciendo Aznar, no los españoles.

P. Lleva 10 meses como secretario general. ¿Percibe que su liderazgo ya está asentado? ¿Se han superado las etapas de voces contrapuestas?

R. Eso lo tienen que decir los demás. Lo que sí he percibido en estos diez meses es que hay una importante expectativa por parte de la ciudadanía española. La gente quiere ver a un PSOE en forma, con vocación de ganar, con un proyecto

alternativo al PP y en buen estado.

P. ¿Ve sombras detrás?

R. Lo que hasta ahora he percibido es que la actitud en general de la inmensa mayoría de dirigentes y militantes es de apoyo. Pero un liderazgo hay que ganárselo día a día, y en el caso del PSOE es una tarea que tienes que demostrar permanentemente. Aunque tengo la convicción de que las expectativas se confirmarán.

P. Ustedes acaban de proponer una reforma fiscal del IRPF en profundidad

”

«Nuestro objetivo es reformar el IRPF para que las clases medias tengan la menor presión fiscal»

con un tipo único. ¿Cómo se puede afinar con un tipo único sin causar agravios en los diferentes niveles de renta?

R. Vamos a ver. El tipo único ha sido el referente, el señuelo que abre el debate de una propuesta alternativa a la fiscalidad tres años antes de las elecciones. Normalmente de impuestos se habla en elecciones, por lo tanto creo que hay un punto de bondad inicial, porque lo que

queremos hacer es un amplio debate social. No estamos de acuerdo con que más del 80% del impuesto de la renta sea fruto de las rentas de trabajo. No es justo, y para un socialista menos. Si hay algo que preservar, para que tenga menos presión fiscal, son las rentas que proceden del trabajo. No es justo que paguen en muchos casos un tipo superior a las de capital. Hay una percepción mayoritaria en la ciudadanía de que la inmensa mayoría de la gente que tiene las rentas más altas pagan muy pocos impuestos. Y el común del asalariado paga lo que le toca...

P. Y al que está en medio lo fríen...

R. Exactamente. Creo que hay condiciones para aliviar algo y hacer una filosofía fiscal más justa, tocando deducciones, desgravaciones, aplicando un mínimo exento o rentas de ciudadanía básica... Hay que aliviar un poquito más a las rentas medias.

P. En su partido han salido voces discrepantes, como Matilde Fernández, que se opone.

R. Bueno, tanto como oponerse... Quieren conocer el proyecto más a fondo. Nuestro objetivo es que las clases medias, ya no digo las de rentas más bajas, tengan la menor presión fiscal.



LA VERDAD

Un joven mecánico trabaja en un motor desmontado. La imagen es de archivo.

Casi 100 talleres continúan instalando piezas usadas como si fueran nuevas

Son garajes obsoletos que sobreviven en las pedanías con la oferta de bajos precios

JUAN C. HERNÁNDEZ • MURCIA

Casi cien talleres de la Región siguen recurriendo a la picaresca para evitar su desaparición, según la Federación Regional de Empresarios del Metal (Fremm). Son garajes obsoletos cuya única baza es ofrecer precios bajos, y para ello no dudan en colocar piezas usadas sin permiso del cliente.

La Fremm advierte de que esos talleres se concentran en el extrarradio de Cartagena, en las diputaciones lorquinas y en pedanías murcianas. «En el resto de las poblaciones ya ha desaparecido ese fraude, puesto que en las zonas rurales todo se acaba sabiendo y denunciando», señala su secretario general, Arsenio Sánchez.

La legislación obliga a los garajes a pedir por escrito la autorización del cliente antes de instalar piezas usadas. Los que incumplen este requisito son, en palabras de Arsenio Sánchez, «talleres supervivientes» que no pueden adaptarse a la tecnología de los nuevos modelos de coches, furgonetas y camiones. Su especialidad son los vehículos con más de diez años que siguen usando la vieja combinación de *starter* y carburador.

GATO POR LIEBRE

Accesorios 'piratas' frecuentes

- Láminas solares
- Tubos de escape deportivos
- Equipos de música
- Triángulos de señalización
- Piezas para trucar ciclomotores
- Elementos de sujeción para niños
- Embellecedores
- Derivabrisas
- Portaequipajes

Puntos de venta con riesgo

- Mercadillos
- Bazares

Arsenio Sánchez afirma que no hay motivos para alarmarse con esa actividad: «Este tipo de talleres está abocado a la desaparición. En los últimos tres años, su número se ha reducido a la mitad».

El golpe de gracia lo dará el decreto que prepara el Gobierno por el que se obligará a las chatarrerías a reciclar las piezas para los fabricantes en lugar de venderlas directamente a talleres. Hasta que llegue ese momento, la

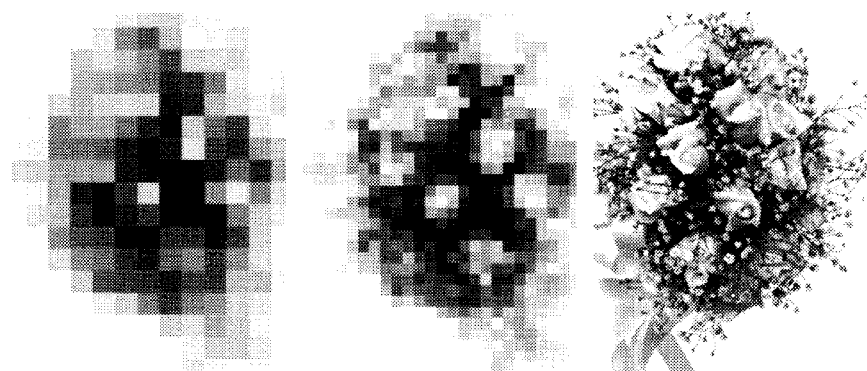
Fremm recomienda a los conductores que se fijen en que los talleres tengan a la entrada el distintivo amarillo que la federación concede a los asociados más fiables.

En otro orden de cosas, la Fremm descarta la posibilidad de que se esté comercializando repuestos o accesorios piratas (no homologados o sin etiquetar) en las 130 tiendas especializadas que hay en la Región.

El presidente de la Asociación de comerciantes de Recambios de Automoción, Francisco Hernández, asegura que la campaña de inspecciones que ha emprendido la Dirección General de Consumo lo tendrá muy difícil para encontrar infracciones: «Puedo asegurar que más del 90% de los profesionales que se dedican a esta actividad cumplen la normativa a rajatabla. No hay proveedor que se arriesgue a vender una sola pieza sin el etiquetado correcto».

Hernández afirma que incluso los recambios reconstruidos (transmisiones, embragues o alternadores) que se venden en concesionarios van etiquetados y con el certificado de haber pasado los controles de calidad.

Ahora, las Listas de Boda de El Corte Inglés, también en Internet.



Un nuevo servicio en el que los novios podréis acceder fácilmente a vuestra Lista de Boda, y consultar toda la información que deseéis: los regalos que os han hecho, los que están pendientes, recibir felicitaciones, elegir el viaje de luna de miel, el menú del banquete... y muchas cosas más.

Un nuevo sitio en el que también hemos pensado en vuestros invitados, que podrán acceder de una manera fácil, cómoda y sencilla a vuestra lista, comprar los regalos tranquilamente desde casa y, por supuesto, enviaros su felicitación.

www.elcorteingles.es 

EL SITIO DE LAS BODAS EN INTERNET