

Pujan 20 firmas por mantener la autovía del Noroeste tras el fin de la concesión

Después de 27 años de peaje en sombra, la Comunidad se hará cargo de la RM-15, que ha costado más de 300 millones de euros

MANUEL BUITRAGO
Murcia

La Comunidad Autónoma dejará de sufragar en septiembre el pago del peaje en sombra de la autovía RM-15, conocida como del Noroeste, una vez que finalice la concesión que tenía la constructora Sacyr. A cambio, la Administración regional tendrá que hacerse cargo del mantenimiento de toda la carretera, para lo cual licitó un contrato por 20 millones de euros al que se han presentado veinte empresas. Esta inversión recoge también actuaciones y operaciones de conservación en otras carreteras del Sector Mula, según indica a LA VERDAD la Consejería de Fomento e Infraestructuras.

Después del verano finaliza la concesión de 27 años para la construcción y mantenimiento de la autovía del Noroeste, entre Murcia y Caravaca de la Cruz, según recuerda elEconomista.es. Un contrato que tuvo un coste de 90 millones de euros y que fue adjudicado inicialmente a Sacyr, OHL y BBVA. Estaba previsto que este vial, que pertenece a la red regional, revertera después a la Comunidad, que ahora ha licitado un contrato de conservación ordinaria, como se hace con otras carreteras.

Durante estos 27 años, el coste final aproximado oscilará entre 305 y 312 millones de euros que se han abonado a través del sistema de peaje en sombra –el primero de estas características en España– que va-



Autovía del Noroeste-Río Mula (RM-15), a la altura de Bullas. VICENTE VICÉNS / AGM

ría en función del número de vehículos que utilizan este corredor. Hace diez años, los alcaldes de Caravaca de la Cruz, Cehegín, Bullas y Mula exigieron al Gobierno regional la retirada del canon de 2,6 millones de euros que paga cada uno de estos ayuntamientos, anualmente, por la autovía del Noroeste-Río Mula. Las cuantías se contabilizan a cada consistorio de forma proporcional, dentro del gasto territorializado de los presupuestos autonómicos, señalaron entonces los alcaldes.

Peaje en sombra

Las cuentas de la Comunidad han recogido partidas de entre 10 y 13 millones de euros para sufragar este peaje en sombra. Como contrapar-

tida, se puso fin al aislamiento de las comarcas del Río Mula y del Noroeste de la Región de Murcia.

La licitación del contrato mixto de obras y servicios se publicó en diciembre del año pasado y el plazo de ofertas concluyó en febrero. Además de la autovía del Noroeste, las actuaciones afectan a 43 carreteras situadas en los municipios de Albudeite, Aledo, Alguazas, Alhama de Murcia,

Fue la primera autovía de España que funcionó con el sistema de pago de un canon que varía en función de los vehículos que la utilizan

Campos del Río, Librilla, Mula, Pliego, Las Torres de Cotillas y Totana. La duración del contrato es de 48 meses, informa la Consejería.

El departamento de Jorge García Montoro señala que el Consejo de Gobierno del 23 de diciembre pasado aprobó una partida de 32,5 millones para la conservación de 74 carreteras en la Región los próximos cuatro años, a través de dos contratos mixtos, uno de ellos del vial de Noroeste y el sector de Mula.

Además, con motivo de la construcción del Arco Noroeste de Murcia, el Gobierno regional cedió al Ministerio de Transportes un pequeño tramo de la autovía del Noroeste, con el fin de acometer el megalence de la parte sur.

Proponen regar con el agua de las cunetas para evitar su vertido al Mar Menor

A. SÁNCHEZ
Murcia

La dana 'Alice' dejó importantes caudales de agua de lluvia recorriendo todo tipo de infraestructuras civiles o agrícolas en el Campo de Cartagena el pasado mes de octubre, hasta desembocar en el Mar Menor a través de las ramblas. Una parte importante del agua que cae en carreteras, caminos rurales o terrenos de cultivo se canaliza a través de las cunetas de los municipios ribereños, que en muchos casos derivan esas cantidades, cargadas de nitratos u otros contaminantes agrarios o urbanos, a los cauces principales de la cuenca.

La organización agraria COAG pidió ayer a la Confederación Hidrográfica del Segura que otorgue concesiones de riego para poder reutilizar esa agua si es captada y transportada hasta infraestructuras hídricas. La última reforma del Reglamento de Dominio Público Hidráulico obliga a los agricultores a recoger en determinados escenarios el agua de las precipitaciones, un recurso que se puede concesionar para poder emplearlo sobre cultivos. Sin embargo, ese permiso solo puede salir de la CHS, que hasta ahora no había abordado este tema.

En una reunión, COAG expuso el problema al organismo de cuenca, para que este dé su visto bueno a poder captar las aguas de cunetas, carreteras o caminos en balsas de riego o depósitos, para luego regar con estos volúmenes. En concreto, la coordinadora quiere «evitar que se produzca un perjuicio con el vertido de esos caudales al Mar Menor». Ambas partes se comprometieron a estudiar casos concretos para evaluar si es factible esta propuesta.

Formulario sencillo

En paralelo, esta cuestión salió a debate por la necesidad de inscribir las concesiones de aguas pluviales que se recogen en los techos de los invernaderos, uno de los supuestos que es de obligado cumplimiento por parte de los agricultores. Para acelerar el trámite que retrasa la concesión de permisos, COAG demandó la elaboración de un formulario sencillo que «permita dar más agilidad a estas solicitudes». La coordinadora argumentó que hay un número importante de redes de infraestructuras a nivel privado que pueden derivar esos aportes de las lluvias, incluso en las propias fincas, «para evitar que haya estancamiento durante meses y se pierdan cosechas enteras», remarcaron fuentes de la coordinadora agraria.



Premio a la 'startup' más innovadora

La 'startup' Limbium Makers ha sido galardonada en los Premios Emprende XXI como la empresa innovadora con mayor potencial e impacto en la Región de Murcia. Estos premios, impulsados por CaixaBank, a través de DayOne, y el Ministerio de Industria y Turismo, a través de Enisa, y con el apoyo del Info, busca reconocer proyectos que generen valor a través de la tecnología, mejoren la vida de las personas y cuiden el planeta con soluciones tecnológicas. Limbium Makers se dedica al diseño y fabricación de prótesis de miembro superior accesibles y de alta calidad.