

Cedido por el Ejército del Aire

## El autogiro De la Cierva, en la iglesia de San Esteban

Asegurado en 30 millones, permanecerá expuesto hasta el día 20

J. L. SALANOVA

Ayer llegó a Murcia el autogiro original inventado por el ingeniero murciano Juan de la Cierva; permanecerá en la iglesia de San Esteban, lugar de la exposición que, desde el lunes hasta el próximo día 20, organiza el

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Murcia. Más de 15 grandes cajas llenas de documentos, la teoría del autogiro, cálculos matemáticos hechos a lápiz y un verdadero arsenal de recortes de prensa, serán expuestos a los murcianos, junto al autogiro que está asegurado en 30 millones.

Al cumplirse los 50 años del fallecimiento de Juan de la Cierva, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Murcia ha preparado una gran exposición sobre «Juan de la Cierva, ingeniero de caminos, inventor del autogiro». Ayer, el decano del Colegio presentó a los medios de comunicación la exposición, que será inaugurada el próximo lunes en la iglesia de San Esteban. «Esta exposición, sobre la figura y obra del inventor murciano, la hemos realizado para que las generaciones jóvenes conozcan al hombre y la obra de Juan de la Cierva; consta de 50 paneles y también estará el autogiro original, cedido gentilmente por el Museo del Ejército del Aire, además de una serie de maquetas con sus trabajos, un disco con el discurso —donde exponía su teoría— de Juan de la Cierva en Barcelona, y hasta las facturas de cables comprados en Berlín y varias fotografías de autogiros. También vamos a instalar dos autogiros modernos de una empresa andaluza, así como el gran archivo personal del inventor, cedido por la familia», manifestó el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos.

### La segunda vez que sale del Museo

En casa de un familiar de Juan de la Cierva estaban 15 grandes cajas que contenían el archivo del inventor murciano;



Hasta el día 20 podrá contemplarse el autogiro en San Esteban.

TOMAS

el Colegio de Ingenieros ha ordenado este archivo por orden cronológico, así como cientos de recortes de prensa de los más prestigiosos diarios del mundo que hablaban del invento del ingeniero murciano. «La gente joven va a quedar admirada al ver cómo en aquellos tiempos, sin los grandes medios que ahora existen, se divulgó la noticia del invento», agregó el decano

del Colegio de Ingenieros de Caminos, quien aseguró que el archivo personal de Juan de la Cierva permanecerá para siempre en Torrecierva, una finca propiedad de sus familiares.

Esta es la segunda vez que el autogiro original inventado por de la Cierva va a salir del Museo del Ejército del Aire; la primera vez se expuso en Estados Unidos. Los organizadores de la exposición manifestaron a

este periódico que «tanto el teniente general jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, como el general director del Museo y todos los militares que han intervenido en la cesión del autogiro, se han portado magníficamente. El general director del Museo del Ejército del Aire y el coronel jefe del Sector Aéreo han prometido sus asistencia a la exposición; también la van a visitar los



El decano del Colegio durante la presentación de la exposición.

TOMAS

alumnos de la Academia General del Aire, entre los que —como ya sabemos todos— se encuentra el Príncipe».

El seguro acordado para esta exposición tiene tres facetas: transporte del autogiro, estancia y, maquetas y dibujos. El autogiro está asegurado en 30 millones de pesetas, y también está asegurado en fuerte cantidad el material propiedad del Colegio.

### Datos sobre el invento

El 22 de enero de 1923 se hicieron las pruebas oficiales del autogiro; y el día 31 el nuevo aparato efectuó un vuelo de tres minutos y medio en circuito cerrado de más de cuatro kilómetros, alcanzando una altura sobre el terreno superior a 25 metros. La extraordinaria tenacidad de Juan de la Cierva queda comprobada al saber que construyó 4 autogiros e introdujo diversas modificaciones en otros muchos, se supone que fueron 32 los modelos de autogiro ensayados. Aún logrado el vuelo correcto y fundamentalmente seguro de su autogiro, continuó Juan de la Cierva sus investigaciones. Antes de que la Aviación Militar costeara la construcción de los autogiros en España, Juan de la Cierva mencionó que llevaba gastadas en construir autogiros entre 400.000 y 500.000 pesetas, cifras próximas a los 100 millones de pesetas actuales.

## CUIDE SUS DIAMANTES



Los diamantes necesitan cuidados de limpieza para conservar su máximo brillo y parecer más grandes.

No les ponga en contacto con lejías; no lleve sus diamantes cuando practique deportes, un trabajo duro o simplemente friegue los platos; no amontone sus joyas con diamantes en el cajón o en el joyero; llévelos a revisar a su joyero una vez al año.

Cuide su diamante y siempre brillará igual que el día en que cautivó su mirada.

Venga a vernos con confianza

ABIERTO  
SABADOS  
TARDE

Blasco  
DIAMANTES

Marcos Redondo, 3  
MURCIA