

■ URBANISMO

El PP propone un trazado alternativo a la vía férrea, que sea paralelo al Reguerón

Miguel Angel Cámara: «El soterramiento de los railes sería muy costoso y problemático»/ «La supresión de esta barrera es necesaria para el desarrollo equilibrado de la ciudad»

El Partido Popular ha solicitado al alcalde de Murcia que se lleve a cabo un proyecto para el cambio del trazado de las vías ferreas o el soterramiento de estas. Miguel Angel Cámara, concejal del PP, ha pedido que se haga frente al compromiso, adquirido por todos los grupos políticos, para evitar que la red ferroviaria actúe como barrera artificial para la expansión de la ciudad y que perjudique la calidad de vida de los habitantes de esa zona.

PEPA GARCÍA
MURCIA

El concejal del Partido Popular Miguel Angel Cámara Botía ha solicitado al alcalde de Murcia, José Méndez Espino, la elaboración de un proyecto para el cambio del trazado de las vías ferreas de Murcia y de la ubicación de la estación del barrio del Carmen. Esta petición, según explicó Miguel Angel Cámara, concejal del PP, pretende que se atienda el compromiso adquirido con los vecinos del barrio del Carmen, del Progreso, Santiago el Mayor, San Pío X, La Purísima-Barriomar y Patiño por todos los miembros de la corporación en 1991.

Según explicó el concejal del PP, «el actual recorrido de las vías supone una barrera artificial al desarrollo de la ciudad por el extremo sur, además de ser una molestia y un peligro para los vecinos que allí habitan», ya que según manifestó «el ruido es continuo y los vecinos temen el traslado de mercancías peligrosas, pues algunos han podido apreciar conatos de incendios en estos trenes, lo que es bastante aparatoso para los que allí viven».

Aunque la propuesta del Partido Popular no descarta el soterramiento de las railes, Miguel Angel Cá-



Vías y andenes de la estación de ferrocarril del Carmen. / TITO BERNAL.

mara explicó que este proyecto sería muy costoso y precisaría de una gran inversión, además de tener gran dificultad el llevar a cabo este proyecto por el nivel de las aguas subterráneas en el municipio. El recorrido alternativo propuesto es un trazado paralelo de los railes a la margen del Reguerón, lo que provocaría el traslado de la estación de Renfe, recientemente remodelada, hacia el sur del municipio. Además, según explicó Miguel Angel Cámara, «permitirá aprovechar la extensión de terreno que hay hasta la proyectada circunvalación que unirá la autovía de Cartagena y la de Alicante».

Esta petición pretende, según el PP, «permitir la expansión de la ciudad de una forma equilibrada, de manera que no crezca en forma

de jamón y mirando hacia el norte. Si la vía ferrea, como barrera artificial, desaparece, la ciudad podrá crecer libremente en todas direcciones, en los próximos 50 años. Además, se evitarán distorsiones, no sólo en el precio del suelo, más barato en el sur que en el norte, sino de equipamiento y calidad de vida, actualmente con peores condiciones en la zona sur».

El escrito del PP hace referencia a la actual elaboración del Plan Estratégico y la revisión del Plan General de Ordenación Urbana «para que contemplen alternativas a la actual situación denunciada y posibilite el desarrollo integral del sur de la ciudad, con la consiguiente reubicación de las actuales vías y estación de ferrocarril», atendien-

do, así, la demanda de los ciudadanos afectados. Miguel Angel Cámara manifestó su disconformidad con los expertos y colaboradores del Plan Estratégico «en el sentido de incrementar el uso de la estación de ferrocarril con otro destinado a estación de autobuses, con lo que daría la puntilla definitiva a los miles de murcianos que aspiran a unir el sur de nuestra ciudad».

En el mismo escrito, el Partido Popular manifiesta su apoyo a las reivindicaciones de los vecinos y advierte que se opondrá, con toda firmeza, a cualquier pretensión que implique el mantenimiento de las actuales instalaciones de la estación del Carmen y provoque el rechazo y la marginación de miles de murcianos, tan sólo por vivir junto a la vía del tren».

□ Máximo riesgo de incendio en la Región

Un portavoz del Plan Infomur de la Comunidad Autónoma informó ayer de que el riesgo de incendio en la Región será hoy y mañana del 100%, debido al elevado calor, al viento seco y a la extrema sequía que afecta a las zonas forestales. Por este motivo se recomienda la máxima precaución y abstenerse de encender fuegos, arrojar colillas por la ventanilla del coche, quemar rastrojos y abandonar basuras y cristales que pudieran actuar como lupa y originar un fuego.

□ Las fiestas de La Alberca podrían suspenderse

La Junta de Vecinos de La Alberca ha manifestado que a las 800.000 pesetas que se destinan para festejos populares posiblemente no se les pueda dar curso este año, si no se formaliza una nueva comisión de fiestas. Tras haber presentado la convocatoria para la formación de una nueva comisión de fiestas a través de un boletín informativo, después de haberla llevado, incluso, a sesión plenaria, la Junta de Vecinos de La Alberca ha hecho un último llamamiento para que se cree la comisión de festejos. Si en el plazo de un mes, hasta septiembre, no hay ninguna solicitud por parte de los vecinos, asociaciones o bien amigos simpatizantes para formar la nueva comisión, serán anuladas las fiestas de octubre, que se hacen en honor a la Virgen del Rosario, patrona de La Alberca. Por otro lado, por un importe de 6.681.487 pesetas, ha sido adjudicada la instalación del mobiliario del Centro Cultural de La Alberca.

□ Faraco visitó la Dirección Provincial de Trabajo

El delegado del Gobierno, Eugenio Faraco, visitó ayer la Dirección Provincial de Trabajo, cuyo titular, José Antonio Gallego, le informó acerca de la estructura administrativa y de los asuntos pendientes del departamento en la Región de Murcia. El gabinete de prensa de la Delegación del Gobierno explicó que la visita de Faraco se inscribe dentro de la ronda informativa que está realizando por las diferentes sedes de los organismos oficiales. Faraco tiene previsto visitar el próximo miércoles los Ayuntamientos de Los Alcázares y Torre Pacheco, y el viernes, 12 de agosto, los de San Pedro del Pinatar y San Javier. La misma fuente indicó que Faraco recibirá hoy en su despacho a la Asociación de Empresarios de Hostelería de Cartagena y al presidente de la Federación de Pensionistas.

□ Campaña informativa sobre trabajo temporal

La empresa ECCO Trabajo Temporal ha puesto en marcha una campaña de información de sus servicios entre las empresas murcianas de diversos sectores. Para ello, la multinacional está celebrando desayunos de trabajo en los que informan a los jefes de personal y gerentes acerca de la ley que regula las Empresas de Trabajo Temporal. Numerosos directivos han participado ya en estos encuentros, cuyo objetivo es llevar la información sobre las posibilidades del trabajo temporal, de acuerdo con la ley, a los empresarios locales.

La unidad móvil del Plan Regional de Drogas

LORENZO GUIRAO SÁNCHEZ
Consejero de Sanidad y Asuntos Sociales

CUANDO el año pasado elaborábamos el Plan Autonómico de Drogas, nos planteamos acometer la resolución del escaso poder de atracción de los dispositivos ambulatorios de Atención a Drogodependientes —ninguno de ellos sobresaturado—, el rechazo a la asistencia a centros de dispensación de metadona centralizados, por la confluencia nociva de toda clase de afectados, y por las quejas vecinales para su ubicación y sobre todo el poder acercar la asistencia a los afectados, casi siempre los más marginados, los de mayor consumo y los de mayor riesgo, implicando a los familiares y barrios, a través de asociaciones de autoayuda y voluntariado que trabajan en las zonas de mayor riesgo sociosanitario.

El objetivo, en primera instancia, era conseguir el cambio de vía o hábitos de administración, el descenso en las cantidades y en la frecuencia del consumo, y el vehiculizar a

estos enfermos a dispositivos estables de curación una vez conseguidos objetivos intermedios.

En este año a parte de poner en funcionamiento la unidad móvil de drogodependencias, hemos creado tres nuevos centros de dispensación de metadona en Cartagena, Lorca y Yecla, como objetivos cumplidos del Plan Autonómico de Drogas.

El número de pacientes atendidos por la unidad móvil, cercano a 600, el alto índice de retención, cercano al 80%. El descenso de la utilización de la vía parenteral, un 35%. El alto índice de credibilidad y accesibilidad para los drogadictos más excluidos, así como el reconocimiento de familiares de afectados, nos animan a ampliar el número de unidades móviles y el de zonas a atender.

Junto a estos datos tan esperanzadores, nos sigue preocupando el llevar a la conciencia de

la población una actitud de solidaridad y corresponsabilidad con estos enfermos crónicos.

Observamos la paradoja, que mientras a todos preocupa el problema de la droga, son pocos los que están dispuestos a implicarse en el apoyo al toxicómano, e incluso obstaculizan la implantación de programas menos estrictos y más adaptables de atención, como son las unidades móviles. Que nadie piense que la droga es un problema ajeno. Que nadie crea que estos problemas han de abordarse sin nuestra implicación solidaria, primando la estética sobre una eficaz actuación integral, ocultando la realidad, salvaguardando la tranquilidad de «las gentes de orden».

Que en el tema de la droga no tengamos «palabras de Semana Santa y hechos de Carnaval». Ni los afectados, ni sus familiares, ni el conjunto de la sociedad nos lo perdonarían.