

ES NOTICIA
PRODUCTO



MOTOR

El Stream tiene una longitud de 4,57 metros y una altura de 1,59 metros, ofreciendo un amplio habitáculo.

Stream, el nuevo automóvil de hasta siete plazas de Honda

El Stream es un automóvil distinto, que se sitúa entre un monovolumen de escasa altura y un *station wagon*

ISIDORO BARBA

La marca japonesa ha lanzado al mercado español un monovolumen de tamaño medio que, con sus 4,57 metros de longitud, se sitúa a caballo entre los monovolúmenes compactos, tipo Mégane Scénic, y los de tamaño grande, como el Voyager.

El Stream se diferencia de la competencia por su relativamente escasa altura (1,59 metros), lo cual ha permitido a los diseñadores potenciar la belleza de sus líneas. El perfil de la zona acristalada lateral, con diseño elíptico más estrecho en la parte trasera, pretende recordar

las líneas de un coupé. La imagen dinámica se refuerza con la pronunciada curvatura de la línea del techo.

El frontal se distingue por unos faros de triple sección, entre los que se encuentra una rejilla de radiador de doble hoja. La luneta trasera está bordeada por un grupo óptico, con un embellecedor cromado que va de lado a lado.

El piso está situado relativamente bajo y los pasajeros cuentan con un habitáculo bastante amplio, por el que pueden desplazarse con facilidad. En la segunda fila de asientos se pueden acomodar tres adultos, aunque también se puede bajar el

enorme apoyabrazos central y utilizarlo como mesita. A la tercera fila de asientos, que admite dos adultos, se accede, desde cualquiera de los dos lados, abatiendo el respaldo de los asientos de la segunda fila y deslizando la base hacia delante. Los asientos de la tercera fila son totalmente plegables y encajan en el suelo, que queda totalmente plano, de modo que se amplía la capacidad del maletero desde los 158 litros (poco más que simbólicos) hasta 435 litros, una cifra más razonable. Abatiendo los asientos de la

segunda fila se alcanzan los 718 litros de capacidad.

El Stream comparte con los nuevos Civic de 5 puertas la plataforma, suspensión delantera y trasera, y diseño del frontal, aunque apenas comparten compo-

un nuevo elemento central transversal.

El Stream marca el debut de la nueva generación de motores DOHC i-VTEC de la marca. Hay dos versiones de gasolina, ambas con 4 cilindros en línea, con 1,7

tema de control de la distribución variable.

El motor 2.0 DOHC (doble árbol de levas en cabeza) de 16 válvulas proporciona 156 CV a 6.500 r.p.m. y permite al Stream alcanzar los 205 Km/h y acelerar de 0 a 100 Km/h en 9,3 segundos. Todo ello con un consumo medio de 8,6 litros/100 Km.

El motor de 1,7 litros SOHC (monoárbol en cabeza) de 16 válvulas proporciona 125 CV a 6.300 r.p.m. y permite al vehículo alcanzar los 190 Km/h y acelerar de 0 a 100 Km/h en 11,1 segundos. El consumo mixto es de 7,7 litros.

El comportamiento, dado el bajo centro de gravedad, es similar al de los turismos, con un mínimo balanceo en curvas y una notable agilidad. Los frenos son de disco en las cuatro ruedas, con ABS y EBD.



nentes de la carrocería. El panel del piso y los raíles del bastidor se han agrandado y equipado con

y 2,0 litros de cilindrada. La tecnología i-VTEC combina el prestigioso sistema VTEC con un sis-

Los precios del Honda Stream
son de 3.494.105 pesetas para la versión 1.7i y de 3.825.878 pesetas para el 2.0i.



Chrysler Neon. Desde 2.083.000 ptas. Si no mostráramos el coche, nunca pensaría que éste es el precio de un Chrysler.

Chrysler iguala el Plan Prever, y si además desea acogerse al apoyo oficial por Familia Numerosa, ahora puede llegar a ahorrarse 362.000 ptas.*

www.chrysler-jeep.es

115 Puntos de venta oficiales Chrysler-Jeep en España. Para más información llame al 902 352 352. Chrysler-Jeep Iberia es el importador autorizado para distribuir los productos Chrysler y Jeep en España. *Precio válido para Península y Baleares. Infórmate en tu concesionario.

CHRYSLER

NEON