



PRECIO DESDE

38.990 €

EBRO s900 PHEV 4x4
acabado Luxury

El frontal está dominado por una gran parrilla de patrón diamantado en negro mate.

do y acogedor.

El puesto de conducción está presidido por una pantalla central táctil de 15,6 pulgadas con resolución 2,5K, un cuadro de instrumentación digital de 10,25" y un avanzado Head-Up Display de 8,8", que proyecta información clave directamente sobre el parabrisas. Este ecosistema digital se apoya en el potente procesador Qualcomm Snapdragon 8155, que garantiza un funcionamiento rápido, fluido e intuitivo.

Los asientos delanteros cuentan con ajustes eléctricos, calefacción, ventilación y función masaje, mientras que la segunda fila ofrece regulación eléctrica, calefacción y ventilación, además de un amplio desplazamiento longitudinal que facilita el acceso a la tercera fila. Esta última dispone de espacio real para dos adultos, convirtiendo al s900 en una de las propuestas más prácticas de su

categoría.

El maletero ofrece una gran versatilidad, con capacidades que oscilan entre 148 litros en configuración de siete plazas y hasta 2.065 litros con la segunda y tercera fila abatidas, además de la posibilidad de formar una cama de 2,2 metros, pensada para escapadas y actividades al aire libre.

Tecnología de referencia

El EBRO s900 PHEV 4x4 incorpora un avanzado sistema de propulsión híbrido enchufable compuesto por tres motores eléctricos y un motor térmico 1.5 TGDI DHE de quinta generación, que desarrollan una potencia conjunta de 313 kW (425 CV) y 580 Nm de par máximo. Gracias a la tracción total eléctrica y a la eficiente transmisión 3DHT, el modelo acelera de 0 a 100 km/h en solo 5,8 segundos, manteniendo al mismo tiempo unos consumos y emisio-

nes muy reducidos.

La batería CATL M3P de 34,46 kWh permite recorrer hasta 140 km en modo 100% eléctrico y alcanzar una autonomía total superior a los 1.000 km, con un consumo homologado de apenas 1,68 l/100 km. El sistema admite carga rápida en corriente continua de hasta 71 kW, lo que permite recargar del 30 al 80% en 25 minutos, y ofrece función V2L de carga bidireccional.

El sistema de control inteligente prioriza el uso eléctrico y gestiona automáticamente los distintos modos de funcionamiento — eléctrico puro, híbrido en serie, híbrido en paralelo o combustión — en función de las condiciones de conducción.

Plataforma avanzada

Construido sobre la plataforma multienergía T2X del Grupo Chery, el s900 destaca por su ele-

vado nivel de rigidez estructural y su sofisticada suspensión trasera multibrazo en H de aluminio, orientada a maximizar el confort, la estabilidad y el aislamiento acústico. La carrocería emplea un 85% de aceros de alta y ultra alta resistencia, reforzando la seguridad pasiva.

En materia de seguridad activa, el EBRO s900 PHEV 4x4 equipa de serie 10 airbags y 26 sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS), que incluyen asistente de mantenimiento de carril, control de crucero adaptativo, frenada automática de emergencia, asistente de aparcamiento y múltiples sistemas de ayuda en maniobras y conducción urbana e interurbana.

La conectividad es otro de sus puntos fuertes, con compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto, carga inalámbrica de 50 W, múltiples puertos USB y USB-C,

reconocimiento de voz avanzado y la aplicación EBROAuto, que permite controlar funciones del vehículo de forma remota.

Con un precio de partida de 38.990 euros para el acabado Luxury (sujeto a promociones y financiación), el EBRO s900 PHEV 4x4 se posiciona como una de las propuestas más completas y competitivas del segmento de los grandes SUV híbridos enchufables.

Este lanzamiento refuerza la estrategia multienergía de EBRO y consolida la nueva etapa de la marca en España, tras un 2025 marcado por el crecimiento sostenido de ventas, la ampliación de la red comercial y la recuperación de la producción nacional. El s900 no solo representa el presente de EBRO, sino también una clara declaración de intenciones de cara al futuro de la movilidad premium, eficiente y tecnológicamente avanzada.

