

MURCIA

A. BOTÍAS MURCIA

Las obras para la construcción del tercer carril en el Puerto de la Cadena, que mitigará los interminables atascos que se producen casi a diario en la autovía, van a buen ritmo. Tanto, que algunos tramos de la ampliación podrán abrirse dentro de un par de semanas.

Entre diciembre y el próximo mes de enero mejorará la fluidez de circulación en esta vía, que alcanza una intensidad media superior a los 100.000 vehículos diarios. Los nuevos tramos serán de trenzado entre enlaces contiguos, lo que permitirá que las incorporaciones a la autovía se realicen sin tener que hacer un ceda el paso, y minimizando la afección al tráfico principal.

Hasta ahora, los trabajos se han centrado en los tramos inicial (Ronda Oeste) y final (enlace con autovía de San Javier). Entre los avances más significativos se encuentra la apertura el pasado 15 de julio del nuevo puente sobre la autovía Murcia-Cartagena, con el que se consiguió ganar un segundo carril de acceso a las playas del Mar Menor por la autovía C3319.

Los usuarios de este tramo de la A-30 pudieron comprobar la disminución de retenciones que se producían los fines de semana y durante los periodos vacacionales y, lo que es más importante, la mejora de la seguridad vial al desaparecer el peligro de ser alcanzados en la retención por los vehículos que se dirigían a Cartagena.

En el tramo I, la ampliación de plataforma se realizará por la mediana, por lo que se precisa ensanchar siete estructuras, rellenando el hueco que queda entre ambas calzadas mediante un nuevo tablero que da continuidad a los anteriores, y que se construye desde debajo de la autovía para minimizar la afección al tráfico.

Trabajos nocturnos

Fuentes próximas a las obras aclaran que «también se ha comenzado con la ampliación de las distintas capas del firme del tramo urbano comprendido entre los enlaces del Malecón y La Alberca». Los trabajos se están realizando dentro del horario nocturno, en los intervalos en los que el tráfico puede ser canalizado por un solo carril sin superar la capacidad de la vía, y sin afectar la circulación de vehículos.

La primera actuación, ya finalizada, consistió en la adecuación del firme de los arcones exteriores actuales que fueron demolidos y dotados de un firme más potente para resistir las nuevas cargas de tráfico al pasar a formar parte de la calzada. Igualmente, se ha ganado plataforma a costa de la mediana demoliendo las antiguas barreras de hormigón que han sido sustituidas por una nueva barrera y se ha realizado la adecuación del drenaje longitudinal, que ha mostrado su eficacia durante las últimas lluvias acaecidas en la Región.

El nuevo puente sobre la autovía de Cartagena agilizó la salida al Mar Menor

El avance de las obras permitirá abrir entre diciembre y enero varios tramos del tercer carril del Puerto de la Cadena

El año próximo comienzan los trabajos de otra tercera vía de bajada hasta Murcia

La autovía registra atascos continuos por el paso de unos 100.000 vehículos diarios



A DESTAJO. Los obreros limpian la mediana de la autovía, donde se ampliará el tercer carril de subida y bajada del Puerto. / LA VERDAD

Durante el día se mantienen abiertos en todo momento dos carriles en ambos sentidos, mientras que en horario nocturno es inevitable el corte de un carril para permitir el acceso y salida a la maquinaria de obra. Los cortes van acompañados de un fuerte dispositivo de señalización luminoso que se monta cada noche y se desmonta cada mañana antes de la intensificación del tráfico de entrada a Murcia.

Las obras en el tramo II, Puerto de la Cadena, comenzarán el año próximo y supondrán la adición de un tercer carril de bajada sentido Murcia y la mejora del trazado, respetando los límites del Parque de Carrascoy-El Valle. Respecto a este tercer carril, por su complejidad, se ha comenzado a actuar en los desmontes de mediana y muros.

Los usuarios que deseen realizar este movimiento desde El Palmar deben acceder a la autovía a través del nuevo acceso a la Arrixaca que termina en el enlace de La Alberca.

Terminarán las tres fases del proyecto para finales del 2007

A. B. MURCIA

El día 31 de enero de 2006 comenzaron las obras de ampliación de terceros carriles en la A30 entre el enlace del Malecón de la Ronda Oeste de Murcia y el enlace con la autovía del Mar Menor, que el Ministerio de Fomento adjudicó en más de 21 millones de euros a la empresa Acciona Infraestructuras.

La obra se divide en tres tramos: tramo I, desde el enlace del Malecón hasta el enlace de la Alberca; tramo II, Puerto de la Cadena; y tramo III, desde la coronación del Puerto de la Cadena hasta el enlace con la



COLAPSO. Uno de los últimos atascos en Ronda Oeste a su paso por

LOS TRES TRAMOS

- ▶ **Tramo I:** Desde el enlace del Malecón hasta el enlace de la Alberca.
- ▶ **Tramo II:** Puerto de la Cadena. Comenzará el año próximo.
- ▶ **Tramo III:** Desde la coronación del Puerto de la Cadena hasta el enlace con la autovía autonómica del Mar Menor.

autovía autonómica del Mar Menor (C3319). Esta obra supone un significativo aumento de capacidad en la autovía A-30 en el tramo citado, que mejorará la fluidez del tráfico gracias a la adición de un tercer carril en los tramos donde no existe en la



A PUNTO. Dos operarios trabajan en

actualidad. Las obras tienen prevista su finalización a finales del año 2007.

Desde el comienzo de las obras, los cortes de tráfico se realizan intentando afectar el menor tiempo posible a los usuarios de la vía. Por este motivo,