

## Pescanova, a un paso de agotar la caja a la espera de nuevos créditos bancarios

### EMPRESAS

:: **J. A. B.** Pescanova está a un paso de agotar la caja, a la espera de lograr que la banca le conceda un nuevo préstamo que habría de ser de, al menos, 55-60 millones de euros para afrontar los pagos de tesorería más urgentes. Según fuentes del sector consultadas, se estima que desde mediados de mes entre en una situación «insostenible» de liquidez, de modo que no disponga de fondos para afrontar pagos comunes como los relativos a proveedores, impues-

tos y otro tipo de operaciones más o menos frecuentes, lo que dejaría a la compañía a las puertas de la quiebra técnica. Por ahora, está pudiendo pagar en plazo las nóminas de sus cerca de 10.000 empleados.

El problema es que en la situación actual, pendiente de presentar en los juzgados de lo mercantil «en unos 10 días» –según su portavoz– la solicitud voluntaria de concurso de acreedores –su mayor filial, Pescafina, ya ha pedido el precurso–, se antoja muy difícil que obtenga más créditos. Y es que las 45 entidades financieras que forman el núcleo de acreedores de Pescanova –a los que se adeudaban 1.525 millones de euros al cierre de 2012– no están dispuestos a conceder más financiación hasta que se auditen y



Sede de Pescanova. :: EFE

presenten a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) las cuentas del año pasado, lo que debería ocurrir antes del viernes.

## El Estado vende 423 inmuebles y el sector privado entrará en la explotación

### HACIENDA

:: **A. E.** El Estado venderá 423 inmuebles urbanos, entre los que se encuentran la antigua sede de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) y el antiguo edificio de Radio Televisión Española (RTVE), en lo que va a ser la primera fase del Plan de Ventas del Sector Público Estatal. No obstante, ya se han producido ventas de inmuebles por las que se han obtenido 90,4 millones de euros desde enero de 2012. Está previsto el

inicio de operaciones para la venta de 65 inmuebles de oficinas, con una superficie construida total de 60.717 metros cuadrados, así como la enajenación de 132 solares que cuentan con una superficie de 492.234 metros cuadrados. Por otra parte, se reubicará el Parque Móvil del Estado y en su actual sede se construirán equipamientos, zonas verdes, un edificio administrativo, viviendas y plazas de garaje a través de una fórmula de colaboración público-privada. Además, habrá nueva sede para el Ministerio de Asuntos Exteriores en la plaza del Marqués de Salamanca de Madrid. En cuanto al ahorro en arrendamientos, desde enero de 2012 hasta marzo de 2013, se han ahorrado 37,5 millones de euros.

# Fomento ve en Iberia un futuro «incierto» si no hay acuerdo con los pilotos

La entrada de capital privado en Aena ya no es «inminente», según la ministra, aunque quiere que se haga este año

### AMPARO ESTRADA

**MADRID.** La ministra de Fomento, Ana Pastor, pidió ayer a los pilotos de Iberia «más esfuerzo» para llegar a un acuerdo con la compañía porque «si no, el futuro será incierto». Este fin de semana, los pilotos hicieron público a través de su sindicato Sepla el rechazo al pacto sobre el expediente de Regulación de Empleo (ERE) firmado por el resto de sindicatos, que representan a los trabajadores de tierra y a los tripulantes de cabina, tras la mediación del catedrático Gregorio Tudela. La ministra señaló que es el momento de que todos «arrimen el hombro». Pastor agradeció el «apoyo y la responsabilidad» que ha permitido que Navidad y Semana Santa hayan sido dos periodos de «normalidad absoluta» en el transporte aéreo. Tras reconocer que Iberia es una empresa privada y cotizada, señaló que Fomento es el regulador y que el futuro del sector aéreo en España está ligado a Iberia. En este sentido, recordó los miles de millones de dinero público invertidos en el hub de Barajas, que la aerolínea es clave para la conexión con las Islas Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla e Iberoamérica; y su efecto sobre el turismo. Por último, aceptó que la empresa tiene que reducir pérdidas, pero que no puede pretender hacerlo «de hoy para mañana».

Durante su intervención en el Foro Aragonex, la titular de Fomento dejó entrever que se va a retrasar la entrada de capital privado en el gestor aeroportuario Aena. Pastor

aseguró que «no es un proceso inminente, para mañana», pero que la intención es llevarlo a cabo a lo largo de este año. En declaraciones públicas en noviembre de 2012, la ministra anunció la privatización parcial para el primer semestre de este año. También el presidente de Aena, José Manuel Vargas, insistió en febrero en que se iba a iniciar de forma inminente. Sin embargo, ahora parece que se va a retrasar. «La entrada de capital privado en Aena es un proceso complejo. Hay que llevar a cabo la licitación y la oferta de entrada de operadores» en un marco de concurrencia y transparencia. Pastor criticó el procedimiento puesto en marcha por el anterior Gobierno socialista y afirmó que iba contra los intereses del Estado porque se vendían dos aeropuertos (Barajas y El Prat), pero el Estado tenía que asumir los 14.000 millones de deuda. Las empresas que entonces estaban interesadas, ahora no presionan para invertir en el capital de Aena donde serían meros socios financieros y no tendrían el control.

Por otro lado, Pastor aseguró que el peaje en las autovías, la euroviñeta, «no está sobre la mesa» porque el sector del transporte por carretera en España está muy atomizado, son pequeños empresarios con uno o dos camiones a los que no se les puede «añadir una carga» más.

Sobre la solución para las radiales que se encuentran en concurso de acreedores por la caída de tráfico y el incremento del coste de las expropiaciones, el Ministerio de Fomento estudia una solución que vaya más allá del «parche» de los préstamos participativos. Consistiría en una sociedad pública que asumiría la deuda pero siempre con una quita que tendrían que asumir desde instituciones financieras hasta constructoras.



Asamblea de pilotos de Iberia celebrada la semana pasada. :: KIKO HUESCA / EFE

## Los problemas de Portugal amenazan con contagiar al mercado español

El Ibex cierra en rojo, pese al anuncio del Tesoro de que ya ha cubierto el 40% de sus necesidades financieras

### R. C.

**MADRID.** Los problemas de Portugal para cumplir con los términos del rescate acordado en mayo de 2011 con la 'troika' (UE, BCE y FMI) amenazan con contagiar al mercado español. Su principal índice, el Ibex-35 que reúne a las grandes firmas nacionales, cerró ayer en mínimos anuales tras ceder un -0,14% y situarse en los 7.787,1 puntos sin referencias claras. Y ello a pesar del anuncio hecho horas antes por el secretario general del Tesoro, Iñigo Fernández de Mesa, de

que las necesidades de financiación de éste para 2013 ya están cubiertas en un 40%, una vez que el mercado de deuda española «ha mejorado sustancialmente en los últimos meses», al haberse reducido la volatilidad y mejorar el nivel de confianza de los inversores.

La «plena confianza» de Fernández de Mesa en la deuda pública española no fue suficiente para mantener la subida moderada que el Ibex-35 registró casi toda la sesión. La incertidumbre sobre lo que va a pasar en el país vecino después de que el Gobierno luso haya anunciado nuevos recortes sociales para compensar las medidas de ajuste anuladas por el Tribunal Constitucional, también pasó factura, aunque menor, al resto de principales plazas europeas, que terminaron el día casi planas. Así, el índice FTSE

MIB de Milán, en línea con el comportamiento del referente español –donde los grandes grupos de construcción y servicios, como FCC (-5,35%), Sacyr (-2,52%) y ACS (-1,07%), lideraron los descensos–, retrocedió un -0,05%, mientras que lograron subidas mínimas el FTSE-100 de Londres (+0,43%), el CAC-40 de París (+0,09%) y el Dax Xetra de Frankfurt (+0,05%). Donde se acusó más la actual coyuntura negativa, como era de esperar, fue el indicador PSI 20 de la Bolsa de Lisboa, que cayó un 1,39%.

Las primas de riesgo europeas sí se comportaron de forma positiva, con descensos moderados en un día donde se temían aumentos estables. La española bajó tres puntos hasta los 351, mientras que el tipo de interés del bono a 10 años –el principal referente frente a otros países– cayó del 4,727% al 4,720%. En la misma línea, las primas de Grecia e Italia se templaron hasta los 1.048 y 311 puntos básicos, mientras que la de Portugal subió de los 515 a los 518 enteros. En la misma línea sin movimientos bruscos, el euro terminó cotizando respecto al dólar en las 1,30 unidades.