

Regante bueno, regante malo

HOMBRE rico, hombre pobre. ¿Se acordáis? Pues ahora pretenden darnos una variante que se llamaría: regante bueno, regante malo. Buenos serían los que se manifesten en demanda de agua, y malos, los que se abstengan. Aducen estos últimos que, no habiendo como no hay caudal en la **cabecera del Tajo**, resulta tonto pedir. Los otros no toman eso en cuenta, obsesionados como andan por la sequía tan tremenda que padecemos.

La situación es dramática, eso no lo discute nadie. En lo que se discrepa es en lo tocante a las actuaciones más inmediatas. Estas diferencias entre los regantes son muy peligrosas. Encima de lo mal que está el patio, sólo falta que nos tiremos nosotros mismos los trastos a la cabeza. Justo eso es lo que están deseando nuestros **enemigos**. Entendemos por tales, y sin ánimo de molestar, a quienes incluso en la abundancia se niegan a darnos una sed de agua a los de por aquí abajo.

No veo bien que algún líder campesino diga que el *sindicato de Regantes del Traspaso* se está degenerando. No volvamos a las andadas. El hecho de que seamos diferentes debería enriquecernos. Ciertamente esta Región no es igualitaria. Quizás sea la menos igualitaria de la Península. El Norte, el Noroeste, la Vega del Segura, el Guadalentín, Cartagena y su campo, el Mar Menor... Es todo tan diferente... Somos suma y resumen de España —que dijo el inolvidable (aunque un poco olvidado) **Baldo**. Se refería a las nieves de Sierra Espuña o Revolcadores, a los bosques de Moratalla, a la soleada Lorca, a los viñedos del Altiplano, al litoral turístico y marinero, a los casi desiertos, a los vergeles...

Tal diversidad tiene ventajas e inconvenientes. El mayor de estos sería que no fuésemos capaces de entendernos *todos* los murcianos de *todas* las comarcas. Que la **Murcia una** por tantas razones (vitales y sociológicas) se presentará ante los demás como la **Murcia dispersa**. No es que tengamos que opinar lo mismo. Se trata sólo de concordar opiniones diversas y formar, cuando la ocasión lo requiera, un frente común.

Yo no sabría decir ahora mismo si debemos o no echarnos a la calle con las pancartas. No hablo sólo de los agricultores, pues los convocantes de la manifestación llaman también a la ciudadanía en general. Quizás tengan los dos grupos su parte de razón. ¿Por qué no dialogan? Hay quien dice: «Los que no salgan a pedir agua le están haciendo el juego a la Confederación Hidrográfica». Pero oígame: ¿es que los intereses de la Confederación difieren de los intereses de los regantes? Si eso fuera así, lo primero que tendríamos que haber hecho es pedir explicaciones a sus dirigentes. A los políticos regionales, en fin, antes de gritar los eslóganes mirando a la cabecera del Tajo. Mirando a **Madrid**, vaya.

Sin ser yo un experto, sospecho que lo estamos haciendo mal. Si hay que tirar *palante*, tiremos. Pero todos. A fin de cuentas no se trata de politiquerías, sino del agua. Pero, eso sí, pongámonos de acuerdo para no mostrarnos divididos frente al gobierno de **Bono** y frente al gobierno de **Felipe**. ¿Es que no aprenderemos nunca la lección? Mira que nos ha ido (y nos está yendo) mal por no ser capaces de componer, cuando las circunstancias lo exigen, un frente común. La vieja polémica Murcia-Cartagena o Cartagena-Murcia no puede ser más estúpida y estéril. ¿Pero cómo podrá estar **Murcia** enfrentada a **Cartagena** o al revés?

No sé si seremos o no indolentes, o incluso gandules, como asegura el consejero de Sanidad. Una miaja gilipollas sí me parece a mí que somos. Algunos días y para algunas cosas.

UNIVERSIDAD



Un grupo de estudiantes universitarios en Murcia./TITO BERNAL

La Comunidad empezará a negociar el traspaso con un abultado 'déficit'

El coste real de las carreras subirá entre 1.000 y 5.000 millones

ALFONSO TORICES
MURCIA

El coste real de funcionamiento de las carreras que imparte la Universidad de Murcia es de entre 1.000 y 5.000 millones de pesetas más de lo que este curso ha ingresado para su financiación. Este importante desfase responde a lo que costaría, con los alumnos de ahora, mantener en marcha las titulaciones existentes si ya se hubiese cerrado el proceso de reforma de sus planes de estudio, que otras universidades españolas están a punto de terminar, y que Murcia está iniciando.

La gran amplitud de la horquilla de cantidades se debe a que el precio final será diferente, dependiendo de las características de la plantilla de profesorado cuando se complete la reforma o de si los títulos tienen más o menos carga docente.

Esta diferencia en las necesidades de financiación, para satisfacer los gastos de funcionamiento —personal, material, agua, luz, teléfono,

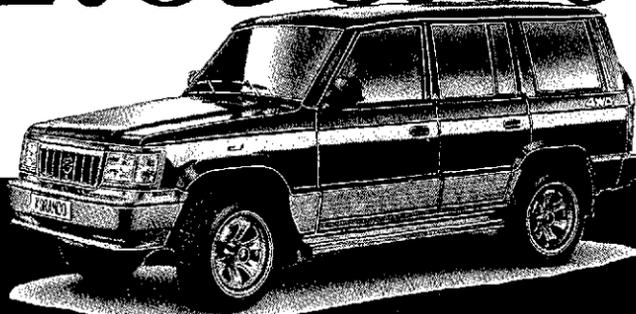
etc.— con la reforma de las carreras, ya la tienen asumida en los presupuestos de este curso las universidades españolas que han cerrado o están cerrando este proceso. En Murcia, el aumento de los gastos básicos de funcionamiento se hará presente entre los cursos 1988-99 y 1999-2000, que es cuando se habrá terminado totalmente la transformación de los planes de estudio actuales, y en cantidades menores en los años que quedan hasta entonces.

Por este motivo, resulta imprescindible que la Comunidad Autónoma, en sus negociaciones con el Ministerio para el traspaso de las competencias de universidad, consiga que el Gobierno central admita que el precio real básico de funcionamiento actual de la Universidad de Murcia, debido al retraso en la reforma, no es el reflejado en los presupuestos de 1994-95, sino el que se habría consignado si estuviesen modernizados todos sus planes de estudio este curso. De no ser así, cuando —en tres o cuatro años—

se haya cerrado la reforma, la Comunidad tendrá que sustraer la financiación adicional necesaria —no reconocida por el Ministerio— de otros destinos; en caso contrario, la Universidad, ante el déficit de fondos básicos para su funcionamiento, no podrá sufragar los nuevos títulos que aspira a implantar.

El cálculo de la financiación básica que van a necesitar las carreras ya existentes en la Universidad se ha realizado con un modelo elaborado por el delegado del Rector para las transferencias, José Orihuela. Este modelo de financiación sirve para determinar los costes de funcionamiento básico anual que puede precisar hasta el año 2003 la Universidad de Murcia, tanto para la reforma de las carreras actuales como para la implantación de las de nueva creación. El modelo ha sido elaborado para que la Comunidad Autónoma tenga una base de cálculo real con la que negociar con el Ministerio la transferencia de la Universidad.

Desde **2.838.000** Pts.



P.V.P. recomendado para Península y Baleares.
I.V.A., transporte e impuesto de matriculación incluidos.

Las llantas del modelo fotografiado no corresponden al equipamiento de serie.

El Korando Family lo tiene todo

Aquí tienes el Korando Family de SsangYong. Un todoterreno con la fuerza y el equipamiento que tú necesitas. Con cambio de tracción

electrónica desde el interior, dirección asistida, cierre centralizado... Y con la economía de su motor diesel de 2.500 c.c.



AUTOFERRO, Avda. de la Libertad, s/n. MURCIA. Telf.: 23 22 77/23 98 32. **TALLER AUTOFERRO**, Cº Viejo de Monteagudo, 1º tramo, s/n. MURCIA. Telf.: 23 73 18. **TALLER SORROCHE**, Bº Apolonia. LORCA. Telf.: 46 98 24. **TALLERES MOTO-LUM, S.L.** Ctra. Estación, 402. ESPARRAGAL-PTO. LUMBRERAS. Telf.: 40 26 62. **TALLERES SORIVAL, S.A.** Águilas, 2. YECLA. Telf.: 79 12 15.