

El Noroeste abre sus puertas

La nueva autovía sustituye a la carretera «más peligrosa de la región»

GINÉS M. S. FORTE
MURCIA

Con la inauguración el pasado martes 16 de la Autovía del Noroeste, no sólo se rompe el tradicional aislamiento de las comarcas del Noroeste y del Río Mula, sino que además, en palabras del director general de Carreteras de la Región, se acaba con la vía de comunicación que ostentaba el triste título de ser «la de mayor número de accidentes de la Región de Murcia».

Con los 31 kilómetros de autovía que el pasado martes se pusieron en servicio, se completan por fin los 62 kilómetros que desde ahora unen Alcantarilla y Caravaca sin tener que pasar más por las travesías de La Puebla de Mula, Cehegín o Caravaca.

De esta forma se ha llevado a cabo lo que el propio presidente murciano, Ramón Luis Valcárcel, define como «un acto de justicia para estas comarcas de interior». Valcárcel también explica que «uno de los principales obstáculos para el desarrollo de las Comarcas del Río Mula y, muy especialmente, de la del Noroeste era su aislamiento del resto de la Región».

Un aislamiento provocado por el hecho de que «la comunicación de estas comarcas con la capital regional y con el entramado de autovías que discurren por la región se hacía por la tortuosa C-145, la carretera que ostentaba el poco envidiable título de ser la más peligrosa y la de mayor número de accidentes de la región», según asegura el director general de Carreteras de Murcia, Evaristo San Vicente.

La finalización de las obras, que en total han supuesto un costo de 15.000 millones de pesetas,



UTE

La nueva autovía, en la imagen, sustituye a la antigua C-145.

estaba prevista para el próximo mes de febrero del año 2002, por lo que han sido concluidas unos tres meses antes de lo previsto.

Anteriormente ya habían sido abiertos al tráfico dos tramos. Uno de 18,5 kilómetros de longitud entre Alcantarilla y la Puebla de Mula, inaugurado el pasado 27 de febrero; y otro de 12,5 kilómetros, abierto el 27 de junio de este año, y que constituía la llamada Variante de Mula.

Con todo, todavía quedan algunas actuaciones complementarias a la autovía, como la construcción del ansiado puente peatonal de Cañada Hermosa, que según el consejero de Obras Públicas, José Pablo Ruiz Abellán, se comenzarán a tramitar en un mes.

La finalización de la obra estaba prevista para el mes de febrero del año 2002

Los alcaldes destacan el fin del aislamiento



Los alcaldes de las comarcas del Noroeste y Río Mula resaltan especialmente dos consecuencias de la apertura de la autovía para sus poblaciones: el fin del tradicional aislamiento de la zona y el previsible

despegue económico que ello va a conllevar.

De este modo, el primer edil de Cehegín, Pedro Abellán, asegura que la nueva infraestructura supone «un apoyo para el crecimiento de la industria del mármol y

hortofrutícola, y sin duda mejorará la competitividad de nuestros municipios». El alcalde de Bullas, José María López, abunda en la misma idea diciendo: «Nuestra industria necesita un empuje, y esta autovía se lo va a dar». También está de acuerdo Jesús Navarro, alcalde de Calasparra, con que la nueva obra «va a generar el despegue económico».

Por su parte, el titular del ayuntamiento de Mula, José Iborra, y el del de Moratalla, Jesús Molina, coinciden en destacar la ruptura del

aislamiento que se acaba de producir. El primero dice textualmente que la nueva autovía «sacará al Noroeste y Río Mula del aislamiento que hasta ahora había sufrido en las comunicaciones». Mientras que Molina incide en la idea explicando que ahora «estamos más cerca de la capital y se rompe el aislamiento de la comarca».

Finalmente, Domingo Aranda, alcalde de Caravaca de la Cruz, considera que los beneficios que traerá la autovía «serán tan importantes que ahora es difícil darnos cuenta».

Datos de interés

Tramos

- **Alcantarilla-Puebla de Mula.** En total 18,5 kilómetros abiertos al tráfico el 27 de febrero de este año.
- **Variante de Mula.** Son 12,5 kilómetros inaugurados el pasado 27 de junio.
- **Mula-Caravaca.** Estos 31,4 kilómetros son los abiertos el pasado martes.
- **Distancia total.** Entre los tres tramos se completa una distancia próxima a los 62 kilómetros, entre Alcantarilla y Caravaca.

Cantidades y medidas

- **Sección tipo.** Compuesta por dos calzadas separadas por una mediana de 10 metros y formadas cada una por dos carriles de 3,5 metros, un arcén interior de un metro y otro exterior de 2,5 metros.
- **Estructuras.** Se han construido 14 viaductos, 13 pasos superiores y 12 pasos inferiores

Coste total (millones de pts)

- **13.542.** Un Kilómetro 217.



ÁRIDOS DEL MEDITERRÁNEO, S.A.

PRIMERA EMPRESA DE LA REGIÓN DE MURCIA,
CERTIFICADA POR LA ENTIDAD DE ACREDITACIÓN AENOR,
CON EL CERTIFICADO DE REGISTRO DE EMPRESA SEGÚN LA NORMA ISO-9002,
DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD PARA PRODUCCIÓN
DE ÁRIDOS TRITURADOS: ARENAS, GRAVAS, ZAHORRAS Y PIEDRAS

“Cantera El Zacacho”
Ctra. de Santomera a Abanilla, Km. 4
Tls.: 968 86 52 01 y 968 86 57 62 • Fax: 968 86 57 62
SANTOMERA
Oficinas: Avda. Primo de Rivera, 12 - Entlo.
Tls.: 968 23 33 08 • Fax: 968 23 37 54
30008 MURCIA
e-mail: arimesa@arimesa.com

ARIMESA: LA CALIDAD EMPIEZA POR LOS MATERIALES QUE SE EMPLEEN