



Movilidad eléctrica a un precio imbatible

Dacia Spring

Dacia ha renovado su modelo eléctrico Spring con una plataforma actualizada y dos nuevos motores que sustituyen a la gama anterior, con el objetivo de ofrecer una conducción más dinámica y una mayor versatilidad. Desde su lanzamiento, se han vendido más de 200.000 unidades del Spring en Europa. Un éxito basado en una propuesta que sigue siendo una de las más accesibles del mercado eléctrico y que responde con eficacia a las necesidades reales de los clientes. Ahora, el Spring llega con un diseño más atractivo, más seguridad y una mayor polivalencia para el uso diario.

El nuevo Spring continúa destacando por su excelente relación valor-precio. Lo hace gracias a un diseño exterior renovado, dos nuevas motorizaciones más potentes de 70 CV y 100 CV, una nueva batería LFP, una plataforma mejorada y un interior más moderno, práctico y digital, además de nuevos colores. La parte central de la plataforma del Spring se ha reforzado para alojar una nueva batería. Estas modificaciones han aumentado la rigidez estructural y optimizado el reparto de pesos entre el eje delantero y el trasero, mejorando así el equilibrio general del vehículo. Además, la frenada gana en seguridad gracias a una asistencia más potente.

Por primera vez, el Spring incorpora una barra estabilizadora de se-



rie en todas las versiones. Esta mejora incrementa la estabilidad en curva, una cualidad que también se refuerza con nuevos ajustes en los amortiguadores y en los muelles de la suspensión. Este modelo también se beneficia de mejoras aerodinámicas que repercuten de forma directa en la autonomía. Entre ellas destaca un conjunto de cubiertas carenadas bajo la carrocería, en la parte delantera, los laterales y la zona trasera, diseñado para reducir las turbulencias aerodinámicas bajo

el vehículo. A ello se suma un nuevo alerón, que limita las turbulencias alrededor de la parte superior del portón.

El Dacia Spring sigue siendo el vehículo 100% eléctrico de cuatro plazas más ligero del mercado, con un peso aproximado de una tonelada. Esta ventaja contribuye a ofrecer una autonomía ajustada al uso real. De hecho, los usuarios del Spring recorren una media de 34 kilómetros al día, repartidos en cuatro trayectos, a una velocidad media de 34

km/h. Así, su autonomía de 225 kilómetros permite utilizar el vehículo durante toda la semana con una sola carga.

En cuanto a los nuevos motores de 70 CV y 100 CV, sustituyen a los anteriores de 45 CV y 65 CV. Ofrecen una mayor potencia y más par entre 80 y 120 km/h, con una mejora de hasta el 20%. Gracias a ello, el Spring puede circular con mayor soltura fuera de la ciudad y adaptarse mejor al tráfico en carretera y autopista, aumentando el confort de conducción. Estos nuevos propulsores están asociados a una batería de 24,3 kWh que utiliza por primera vez en el grupo Renault la tecnología litio-ferrofosfato. Esta solución permite optimizar la seguridad térmica, la durabilidad y el coste.

Además, un nuevo cargador integrado de corriente continua de 40 kW, frente a los 30 kW anteriores, está disponible como opción en los acabados Expression y Extreme. Permite recargar la batería del 20 % al 80 % en solo 29 minutos. De serie, el Spring incorpora un cargador de corriente alterna de 7 kW que, combinado con la nueva batería, permite completar una recarga del 20 % al 100 % en 3 horas y 20 minutos. También ofrece la función V2L que permite enchufar y cargar dispositivos eléctricos externos.

El Dacia Spring mantiene además su funcionalidad para el uso diario, con el mejor volumen de carga de su categoría. Con 308 litros de maletero, y hasta 1.004 litros con los asientos traseros abatidos, ofrece un espacio significativamente superior al de otros vehículos del segmento A y comparable al de algunos modelos del segmento B. El habitáculo también dispone de numerosos espacios de almacenamiento, como la guantera, la consola central y los compartimentos de las puertas, que suman un volumen adicional de más de 32 litros.

FICHA TÉCNICA

Motor:	Eléctrico
Potencia:	71 caballos
Par motor:	137 newton-metro
Autonomía:	226 kilómetros
Etiqueta DGT:	CERO
Velocidad máxima:	125 km/h
0-100 km/h:	12,3 segundos
Largo:	3,71 m. Ancho:
	1,58 m. Alto:
	1,51 m.
Maletero:	308 litros
Precio:	desde 16.245 euros

Todas las versiones incluyen de serie un cuadro de instrumentos digital personalizable de 7 pulgadas de diámetro.

El acabado Expression incorpora de serie un sistema multimedia que se maneja desde el volante. La información y las llamadas se muestran en el cuadro de instrumentos digital. Al conectarse a la aplicación gratuita Dacia Media Control, el conductor puede gestionar las funciones de radio y acceder a otras opciones desde la pantalla de su smartphone. Por su parte, el sistema Media Display, con pantalla táctil central de 10,1 pulgadas y conectividad inalámbrica con Apple CarPlay y Android Auto, viene de serie en el acabado Extreme y está disponible como opción en el Expression.

Por último, el Dacia Spring puede equipar los accesorios YouClip. Este ingenioso sistema permite fijar distintos accesorios específicos en puntos clave del habitáculo de forma práctica y robusta. El Spring incluye de serie tres puntos de fijación YouClip: uno en el salpicadero y dos en la consola central. En ellos se pueden instalar una bolsa portaobjetos, un soporte para teléfono con o sin cargador por inducción, o un dispositivo '3 en 1' que combina portavasos, gancho para bolsos y lámpara portátil.