

# El Arco Noroeste empieza a sacar miles de vehículos del entorno saturado de Murcia

El ministro Óscar Puente asiste a la puesta en servicio del último tramo y señala que este baipás cambia la movilidad en toda la Región

MANUEL BUITRAGO

MURCIA. En las próximas semanas se notará todo el alcance que tendrá el Arco Noroeste para descongestionar el tráfico del entorno de Murcia y facilitar las comunicaciones norte-sur, después de que ayer se pusiera en servicio la totalidad de este baipás desde Archena hasta Alcantarilla y su prolongación a Cartagena y el litoral. El arco sacará más de 27.000 vehículos del nudo de Espinardo y la Ronda Oeste, de los que 5.000 serán camiones, indicó el ministro de Transportes, Óscar Puente, en la inauguración de esta infraestructura. Destacó que el Arco Noroeste «cambia la movilidad en toda la Región», a la vez que fortalece el eje estratégico entre la Comunidad Valenciana y Andalucía por el interior.

A primera hora de la tarde se abrió al tráfico el tercer y último tramo del arco entre las autovías A-30 y A-7, listo para acoger el primer éxodo vacacional del año, con el desplazamiento de miles de visitantes de Madrid y de otros puntos de España en esta Semana Santa. Acompañado por el delegado del Gobierno, Francisco Lucas, y el consejero de Fomento, Jorge García Montoro, el ministro asistió a la apertura de los 8,2 kilómetros que faltaban de este arco, después de que en julio del año pasado se inauguraran los dos primeros tramos. La inversión de este último tramo alcanza los 82,23

millones de euros, incluido el gran nudo sur que entronca varias autovías. El coste global de la infraestructura, de 22,1 kilómetros, ronda los 270 millones de euros, 82 más que el presupuesto inicial aprobado en 2015.

El ministro lamentó la ausencia en el acto del presidente de la Comunidad, Fernando López Miras, que ayer se encontraba en Bruselas. «Siempre es grato encontrarse con él y celebrar juntos el avance de esta tierra, que poco a poco va convirtiéndose en punta de lanza en nuestro país en dinamismo, en modernidad y en oportunidades», dijo Puente, quien subrayó que el Gobierno de España sigue invirtiendo en la región. En este sentido, anunció que el primer tramo del Arco Norte de Murcia se adjudicará en las próximas semanas; y la nueva estación del AVE de Murcia estará en servicio este año.

El arco pasa por nueve municipios (Archena, Lorquí, Ceutí, Villanueva del Segura, Las Torres de Cotillas, Alguazas, Molina de Segura, Alcantarilla y Murcia), y muchos de sus alcaldes acudieron ayer al acto para destacar que el nuevo baipás reforzará sus comunicaciones y la actividad económica e industrial, ya que esta zona de la Vega Media cuenta con numerosos polígonos industriales.

## Problema estructural de Murcia

En una comparecencia única y sin preguntas, el ministro incidió en que el entorno de Murcia soporta 135.000 vehículos diarios, y que el arco absorberá más de un 20%, con la particularidad de que un 34% del tráfico pesado desaparecerá del nudo de Espinardo, el punto más crítico. «El tráfico pesado es el que más conges-

tiona y penaliza la fluidez y el que más impacta en la seguridad vial. Reducirlo en más de un tercio es sin duda un cambio de escala, para pasar de una red tensionada a otra que empieza a funcionar con más lógica y eficiencia.

Permite que quien viva en Murcia tenga desplazamientos más fluidos, y que quien atraviesa la Región no tenga que entrar en la ciudad», señaló Puente, para quien Murcia y su entorno metropolitano «ha tenido un problema es-

tructural en su movilidad», debido no solo a la falta de capacidad sino a la manera en que se mezclaban tráficos distintos en los mismos puntos de la red.

El consejero de Fomento e Infraestructuras, Jorge García Mon-



Los regidores de Alguazas y Alcantarilla, el consejero de Fomento, el ministro, el delegado del Gobierno, la secretaria general de Transporte Terrestre y el alcalde de Mula, en la inauguración de la A-30. JAVIER CARRIÓN / AGM



Enlace del Arco Noroeste a la altura de la rambla Salada, en el término de Las Torres de Cotillas. JAVIER CARRIÓN / AGM

## El ministro anuncia que el primer tramo del Arco Norte se adjudicará en semanas

El ministro Óscar Puente indicó que el Arco Noroeste no es una actuación aislada en la Región de Murcia, sino que forma parte de una estrategia sostenida. «En diciembre licitamos el tramo B del Arco Norte de Murcia con una inversión cercana a los 100 millones de euros, y les anuncio que esperamos adjudicar las obras en las próximas semanas».

Añadió que el objetivo «es transformar la red de alta capacidad del área metropolitana de Murcia y anticipar las necesidades de movilidad de

los próximos años». Se preguntó cómo estaba la Región hace 8 años y como está ahora y detalló que el año pasado se invirtieron 530 millones de euros. «Solo en carreteras, desde el año 2018 Murcia ha sido la tercera provincia de España en volumen de licitación con 606 millones de euros y la cuarta en inversión ejecutada con 764,4 millones de euros acumulados inversiones». Recalcó que el Gobierno de Pedro Sánchez ha licitado 57 contratos, ha puesto en servicio seis actuaciones de nueva infraestructura, y finalizado 14 actuaciones de conservación.

La segunda fase del Arco Norte, todavía sin licitar, tendrá un coste de casi 200 millones de euros.