



## Autonomía, tecnología y diseño exclusivo

### Hyundai IONIQ 6



**H**undai ha renovado el IONIQ 6, un coche eléctrico que mantiene sus atributos esenciales, como las formas singulares, la eficiencia y la aerodinámica, a los que añade más autonomía y tecnología de vanguardia. El frontal cambia un poco y ahora es más deportivo, mientras que la parte trasera estrena un alerón tipo "cola de pato" en lugar del anterior de doble ala. Son pequeños cambios, pero se notan y, lo más importante, ayudan a mantener un coeficiente aerodinámico de CX 0,21, uno de los más bajos del mercado. También estrena nuevas llantas y retrovisores digitales, que rematan un exterior con mucha personalidad.

El nuevo Hyundai IONIQ 6 incorpora un sistema inteligente de iluminación frontal mejorado con faros Matrix Beam Led, que ahora ofrecen 12 segmentos por módulo para una distribución de la luz aún más precisa y un menor deslumbramiento para los demás conductores. Los retrovisores laterales digitales sustituyen -opcionalmente- a los retrovisores tradicionales por cámaras y pantallas OLED para mejorar la visibilidad. Dentro, el

piso plano de la nueva plataforma eléctrica y la larga distancia entre ejes hacen que sea también muy habitable. El interior transmite calidad, con un nuevo volante de tres radios, una consola más intuitiva con mandos físicos y dos pantallas panorámicas de 12,3 pulgadas.

El Hyundai IONIQ 6 está construido sobre la plataforma modular eléctrica global del grupo automovilístico coreano, combinando una alta eficiencia con unas elevadas prestaciones. Utilizan baterías de polímero de iones de litio disponibles en dos capacidades: 63,0 kWh (autonomía estándar) y 84 kWh (autonomía larga). En su configuración de tracción trasera estándar (63 kWh), el IONIQ 6 ofrece 170 CV y 350 newton-metro de par-motor, lo que permite acelerar de 0 a 100 km/h en 8,3 segundos. La versión con tracción trasera RWD de largo alcance (84 kWh) aumenta la potencia a 229 CV manteniendo el mismo nivel de par y logrando el 0 a 100 km/h en 7,4 segundos.

En cuanto al modelo de gran autonomía (84 kWh) con tracción total, combina un motor delantero de 74 kW y un motor trasero de 165 kW,

produciendo un total de 325 CV y 605 newton-metro de par-motor para una aceleración de 0 a 100 km/h en apenas 5,1 segundos. Todas las variantes del IONIQ 6 alcanzan una velocidad máxima de 185 km/h. Su sistema de 800 voltios le permite pasar del 10 al 80% en solo 18 minutos con un supercargador y recuperar hasta 100 km de autonomía en menos de cinco minutos. Una de sus cualidades útiles es también la función V2L, que permite usar el coche como fuente de energía para alimentar otros dispositivos externos. Para quienes buscan un toque más deportivo, Hyundai ofrece la versión IONIQ 6 N Line, una opción especialmente atractiva porque dispone de tracción total con la batería grande de 84 kWh y el motor de 325 CV, pero añade una puesta a punto más deportiva, una dirección más directa y rasgos externos con un toque muy racing, con llantas exclusivas, asientos deportivos, costuras rojas y un ambiente más agresivo típico de la gama N de Hyundai.

El sistema regenerativo inteligente de recuperación de electricidad Hyundai 3.0 del Ioniq 6, ajusta au-

#### FICHA TÉCNICA

Motor:	Eléctrico
Batería:	63 kWh
Tracción:	Trasera
Potencia:	170 caballos
Par-motor:	350 newton-metro
Velocidad:	185 kms/hora
0 a 100 km/h:	8,3 segundos
Autonomía:	521 kilómetros
Etiqueta DGT:	CERO
Largo:	4,92 m. Ancho: 1,88 m. 1,49 m.
Maletero:	401 litros
Precio:	Desde 30.965 (con ayudas y financiación)

tomáticamente el nivel de frenado regenerativo en función de los datos del radar delantero del vehículo y del sistema de navegación. Este sistema anticipa las condiciones del tráfico y de la carretera (como curvas, rotondas, cruces o límites de velocidad) y optimiza la desaceleración en consecuencia, reduciendo la necesidad de frenado manual hasta en un 84% en comparación con el funcionamiento convencional. Los conductores también pue-

den ajustar manualmente la intensidad de la regeneración mediante las levas del volante, mientras que el modo i-Pedal permite conducir actuando solamente con el pedal de acelerador para recuperar la máxima energía en situaciones de tráfico lento y frenadas.

El IONIQ 6 ofrece completos sistemas avanzados de asistencia al conductor, que incluyen el asistente de conducción en autopista nivel 2 con detección de salida de carril mejorada y asistente de cambio de carril. Además, se incluye también el asistente a la conducción en carretera 3 (disponible en el acabado superior), el asistente para evitar colisiones frontales (con detección de vehículos, peatones y ciclistas, giro y asistencia en cruces), el cambio de carril en sentido contrario con asistencia de dirección evasiva, control de cruce inteligente basado en la navegación, asistencia de seguimiento y mantenimiento del carril, asistente de estacionamiento inteligente a distancia autónomo nivel 2 con función de aparcamiento en diagonal, frenado multicollisión y siete airbags, incluido el airbag frontal central.