

CAMINO A LAS URNAS

LA FÓRMULA UNO REVOLUCIONA LA CAMPAÑA

J. L. MORALES VALENCIA

El presidente de la Formula One Administration (FOA), Bernie Ecclestone, condicionó ayer la celebración de una prueba del Mundial de la especialidad por las calles de Valencia a que el actual presidente de la Generalitat y candidato del PP a repetir puesto, Francisco Camps, gane las próximas elecciones autonómicas del próximo 27 de mayo.

El patrón de la mayor competición mundial en el mundo del motor se descolgó ayer con estas sorprendentes declaraciones durante la presentación en el museo Príncipe Felipe de la concesión a la Comunidad Valenciana de un Gran Premio de Fórmula 1, que se celebraría en un circuito urbano de la capital del Turia a partir del 2008. Ecclestone estuvo acompañado en este acto por el propio Francisco Camps y la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá.

Ecclestone explicó que el contrato «está totalmente preparado», aunque «no lo firmaré hasta después de las elecciones». El patrón de la Fórmula 1 justificó esta decisión a que él cree «en las personas y el contrato no se rubricará hasta después de las elecciones, cuando gane Camps». De paso, echó un capote al candidato popular: «Estoy convencido de que el evento se hará», concluyó.

Este anuncio de Ecclestone, según fuentes próximas a la negociación, «se debe a las críticas que en los últimos meses se ha realizado al acontecimiento desde la oposición». De hecho, los socialistas trataron de impedir a través de la Junta Electoral Autonómica, finalmente sin éxito, la reunión. El entorno de Pla temía que el anuncio del Gran Premio pudiera condicionar el resultado electoral, aunque el anuncio de Ecclestone les ha variado el discurso e incluso esperan que sea positivo para sus intereses.

Camps, al que también sorprendió el anuncio, agradeció a Ecclestone la «vinculación de la carrera» a su persona, pero tuvo que matizar y dejar claro que la prueba sería «un proyecto para Valencia y para España, por lo que ahora trabajaré con más ahínco y esfuerzo para que dentro de 15 días, por la parte que me corresponde, se pueda llevar a cabo».

Bernie Ecclestone condiciona la F1 en Valencia a la victoria de Camps en las elecciones

«El contrato está preparado, pero no lo firmaré hasta después de los comicios», dijo el patrón en la presentación de la prueba

El jefe del Consell agradece la vinculación de la carrera con él

G. P. DE EUROPA

► **Cuándo:** la primera edición se celebraría en otoño del 2008. Están previstas, en principio, siete ediciones.

► **Dónde:** sería un circuito urbano de cinco kilómetros por Valencia, en el barrio de la Ciudad de las Artes y por el puerto.

► **Cuánto:** la celebración de la prueba cuesta 26 millones al año, más 20 para acondicionar el circuito.

La organización cobraría un canon de 26 millones de euros anuales

El acuerdo al que ha llegado la Generalitat con la organización del Mundial de F1 se prolonga durante siete años, en un circuito urbano por las calles de Valencia más próximas al puerto, y para el que se utilizarían gran parte de las infraestructuras construidas para la Copa del América.

La empresa Formula One Administration, organizadora del evento, cobrará 26 millones de euros por cada año que se celebre la prueba, más veinte millones de inversión para acondicionar las avenidas por las que transcurrirá la prueba. Estas cantidades las abonarán la sociedad privada Valencia Motor (Valmor), creada para la gestión del evento deportivo por Bancaja, Dorna, Team Aspar, Telefónica, El Corte Inglés y el empresario Fernando Roig, quien ejercerá de presidente.



PARTE. La carrera circulará por la Ciudad de las Artes. / L. V.

El circuito irá por la Ciudad de las Artes

COLPISA VALENCIA

El diseño del trazado valenciano ha sido encargado al alemán Hermann Tilke, apodado *El señor de los circuitos* por ser uno de los mejores especialistas en la construcción de recorridos para la F1. Es autor de los circuitos convencionales de Sepang (Malasia), Shanghai (China), Bahrein y Turquía. También dirigió la construcción del nuevo graderío en Montmeló.

El trazado recorrería el puerto y los barrios próximos a la vanguardista Ciudad de las Artes y las Ciencias. Tendría una longitud aproximada de cinco kilómetros, y los coches atravesarían un puente que cruzaría la dársena interior.

El circuito urbano, que, según reveló ya el miércoles el catalán Pedro Martínez de la Rosa, podría plantear problemas relacionados con la seguridad, concentraría a unos cien mil espectadores.

Por su parte, el campeón del mundo, Fernando Alonso, mostró ayer su sorpresa porque se apueste por un trazado en la ciudad cuando en las proximidades ya está construido el circuito permanente de Cheste, que alberga el mundial de motos.

Un negocio de 70 millones

V. C. / L. V. VALENCIA

El presidente de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps, garantizó el negocio porque calculó que el impacto económico para Valencia alcanzaría los 70 millones de euros por carrera. El jefe del Consell afirmó, sin ambages, que la apuesta por la Copa del América, la Volvo Ocean

ans Race, que partirá de Alicante el próximo año, y las siete carreras de F1 «es como repetir unos Juegos Olímpicos y una exposición universal año tras año».

El impacto en la economía de la región sería incluso superior a la prueba de motociclismo que se celebra en Cheste, y de la que se obtienen unos 45 millones de euros. Por su parte, la Copa del

América ha generado unos 2.700 millones desde el 2003.

Se denominaría Gran Premio de Europa, antaño celebrado en el trazado teutón de Nurburgring, que ahora sólo acoge el Gran Premio de Alemania tras la eliminación del calendario del circuito de Hockenheim. Si el proyecto ve la luz, España se convertiría en el único país con dos carreras de F1 por temporada, ya que el acuerdo con Montmeló sigue vigente hasta el 2011.



DIPUTACIÓN DE ALICANTE



degustaciones
fiesta
artesanía
regalos
desfiles
moda



IFA

Ven a tu feria

y DISFRUTA DE TODO LO QUE TE OFRECE TU PROVINCIA

Tres días, de auténtica fiesta, participación, degustación y experimentación.



ALICANTE CALIDAD
1ª FERIA DE PRODUCTOS ALICANTINOS DE CALIDAD

11 al 13 de Mayo de 2007

Servicio gratuito de autobuses desde Alicante y Eliche. Más información en www.alicantecalidad.com

entrada al recinto gratuita