

5 Cualquier ciudadano podrá conocer los bienes de los altos cargos de la Comunidad



8 Los sindicatos urgen a la Presidenta los planes de empleo y de reactivación



11 Un camionero murciano fue detenido en Cádiz con 2.200 kilos de hachís

Murcia Comunidad

Blasco pide 25.000 millones para mejorar el ferrocarril

El consejero indicó ayer que el Gobierno regional acepta globalmente el Plan Director de Infraestructuras, aunque estima escasas las inversiones para Renfe y el Puerto de Cartagena

MANUEL PONCE
CARTAGENA

Los arreglos globales que habría que hacer en la Región para modernizar la infraestructura del transporte por ferrocarril tienen un coste de 25.000 millones de pesetas, según manifestó ayer el consejero de Política Territorial, Vicente Blasco, en la Asamblea Regional, donde compareció para explicar el Plan Director de Infraestructuras, elaborado por José Borrell y que ahora está sujeto a las sugerencias de las distintas comunidades autónomas. Este plan, todavía sin aprobar y con un período de ejecución entre los años 1994 hasta el 2007, ha sido aceptado globalmente por la Comunidad Autónoma, según expresó el consejero Blasco a los diputados regionales. «Está bien, especialmente en el tema de carreteras; con las autovías de Albacete y Alicante, también recoge las actuaciones del Plan Hidrológico, el saneamiento o millonarias inversiones en costas».

Sin embargo, la Comunidad mantiene sus discrepancias en otros aspectos o criterios de inversiones de infraestructuras recogidas en este plan. Discrepa de las comunicaciones por ferrocarriles, de las que Blasco dice que son insuficiente y reclamó al menos 25.000 millones de pesetas para su modernización. También echa en falta mayor inversión para el puerto de Cartagena. Blasco no aclaró a los grupos de la oposición sus dudas sobre el calendario de inversiones.



Hasta La Manga y Puerto Lumbreras

Los vehículos podrán realizar el trayecto de La Manga hasta la frontera francesa a través de un gran corredor de doble carril, tras la inauguración ayer de la variante de La Unión. Esta supone el primer tramo de la autovía Cartagena-Alicante, que a su vez enlaza la vía rápida Los Beatos-La Manga, construida por la Comunidad Autónoma, y la autovía Murcia-Cartagena. Al acto de inauguración asistió el subdirector general de Tecnología y Proyectos

de la dirección general de Carreteras del MOPT, José María Polo. El próximo tramo que inaugure la Demarcación de Carreteras de Murcia será el comprendido entre Alhama de Murcia y Puerto Lumbreras, en la autovía de Andalucía. La apertura está prevista para el día 31 de julio, según anunció ayer la delegada del Gobierno. En la foto de Francisco Torres, las autoridades en la inauguración de la variante de La Unión.

PP e IU califican de ambiguo y vago el programa de infraestructuras

Exigen que se ajuste al Plan de Reactivación

M. PONCE
CARTAGENA

Los grupos de la oposición parlamentaria mostraron ayer sus dudas a las promesas inversoras del Plan Director de Infraestructuras, elaborado por José Borrell, y que ayer explicó el consejero Blasco a la Asamblea Regional, en base a lo que afecta a Murcia. PP e IU criticaron abiertamente las lagunas de este plan que, a juicio de la oposición, no cumple con las necesidades mínimas para el desarrollo regional en materia de carreteras, transportes ferroviarios, trasvases de agua, puerto y desarrollo turístico.

Calero y José Luis Martínez, que intervinieron por PP e IU, respectivamente, echaron en falta la poca concreción de estos proyectos, el grado de ejecución, su financiación y exigieron a los responsables de la Comunidad Autónoma que demanden y decidan en las prioridades de la puesta en marcha de estos planes.

En especial, la oposición incidió en la importancia de que este plan se ajuste y se solape con las previsiones del Plan de Reactivación Económica de la región ya que, según explicaron, «nuestro plan está previsto a cinco años, mientras este se prolonga en el tiempo hasta el año 2007. Y aquí lo necesario es acometer cuanto antes las inversiones que permitan el desarrollo de nuestra región».

● **Renuncia de diputados** Los diputados regionales Pedro Antonio Ríos (IU) y Francisco Celdrán (PP) renunciaron ayer a sus escaños en la Asamblea después de que fueron elegidos el pasado día 6 diputados a Cortes.



CESSER
Informática y Organización

CESSER, una empresa murciana, en vanguardia tecnológica con **cajaMurcia**

Para que usted no tenga que desplazarse para realizar sus operaciones más habituales.

CESSER ha realizado el soporte informático del nuevo servicio telemático **blavetex**

