



SUR DE MÁLAGA

Un turista, atrapado en el bloqueo del aeropuerto de Málaga para poder desactivar los explosivos, observa cómo la Policía carga en una grúa el coche-bomba.

El coche bomba desactivado en Málaga confirma que el litoral mediterráneo es objetivo de ETA

Un comando itinerante intentó volar ayer el aeropuerto de la ciudad con 60 kilos de explosivos

SUR • MÁLAGA

ETA ha clavado sus siniestros ojos en la costa mediterránea. La banda trató ayer de volar el aparcamiento del aeropuerto de Málaga colocando en un coche 60 kilos de explosivos.

El vehículo fue desactivado por artificieros de la Policía Nacional después de más de seis horas de minucioso trabajo, desde que se recibió el aviso a las 8 de la mañana. La Policía sospecha que el vehículo fue colocado en

el estacionamiento por un comando itinerante de activistas no fichados. El coche, un Peugeot 405, con matrícula doblada de Madrid, fue robado el 20 de julio pasado en la localidad guipuzcoana de Cestona.

«Pon atención porque no te lo voy a repetir. Te llamo en nombre de ETA. Hemos colocado en el parking del aeropuerto de Málaga un coche bomba. Es un Peugeot 405 blanco, matrícula M-6587-MV, que hará explosión a las 8.00 horas».

Un comunicante anónimo —un hombre joven— que dijo hablar en nombre de ETA anunció a la Asociación de Ayuda en Carretera, DYA, de San Sebastián, la colocación de una bomba en el aparcamiento del aeropuerto Pablo Ruiz Picasso, en Málaga. La Comandancia de la Guardia Civil de Guipúzcoa comunicó inmediatamente el aviso a las autoridades de Málaga, que desplegaron un dispositivo de urgencia en torno a la terminal del aeropuerto.

Efectivos de la Policía Nacional localizaban minutos después el coche en la planta baja del aparcamiento, frente a la terminal principal del aeropuerto. Los agentes procedieron al desalojo tanto del recinto como de la terminal,

que a esa hora estaba muy concurrida de viajeros debido a los numerosos vuelos que se producen en verano.

No hubo tiempo para más. Tras adoptar las medidas de precaución, la policía esperó, parapetada, la hora señalada por ETA para la explosión del coche bomba. Éste no llegó a estallar por motivos no aclarados, aunque pudo fallar el mecanismo.

La Policía sospecha que los terroristas trataban de tender una «trampa mortal» a los artificieros. Al no estallar, comenzó una minuciosa labor de los Técnicos en Desactivación de Explosivos del Cuerpo Nacional de Policía, (Tedax) para evitar que el explosivo pudiera estallar, lo que hubiera provocado daños de valor incalculable no sólo en el aparcamiento,

sino también en la propia terminal principal del aeropuerto, situada a escasos metros

Arriesgando sus vidas, los especialistas se turnaron para desactivar a mano el artefacto porque se descartó explosionar todo el vehículo por los imprevisibles daños que el estallido habría ocasionado, y para evitar la destrucción de pruebas.

Peligro de una explosión en cadena

La maleta oculta en el coche albergaba entre 50 y 60 kilos de dinamita industrial titadine, procedente de la partida de 1.600 kilos de explosivos, robados por un comando etarra el 7 de marzo en un polvorín de la

localidad francesa de Grenoble.

Fuentes antiterroristas citadas por *Colpisa* explicaron que la maleta-bomba, que estaba dotada con un «complicado» sistema de activación, incluía además la «sensible

trampa antimovimiento» para tratar de sorprender a los artificieros y asesinar a los agentes.

Los expertos indicaron que de haberse producido la explosión, el artefacto habría causado importantes

daños, dado que el coche se encontraba bajo techo y el estallido habría provocado el incendio en cadena y explosión de otros vehículos estacionados en el aparcamiento, con capacidad para unos 4.500 turismos.

La paciencia de 5.000 turistas atrapados

P. R. QUIRÓS • MÁLAGA

Son las 7.45 horas. La alarma se dispara. Esta vez no son incendios forestales, sino un coche bomba en el aparcamiento del aeropuerto de Málaga, que amenaza con estallar en tan sólo un cuarto de hora.

Los pasajeros se encuentran tranquilamente facturando en la terminal principal cuando les indican que, con rapidez, y por problemas técnicos, desalojen el recinto. Se acordona rápidamente la zona, y los equipos de la Policía Nacional, con colaboración de la Guardia Civil, inician el proceso de desactivación de una bomba de 60 kilos de titadine.

Aunque la aglomeración de viajeros en la antigua terminal internacional era patente, no había ni nervios ni escenas de pánico. Muchos pasajeros están relajadamente tumbados en el suelo y otros esperan larguísima cola para facturar.

Desde las 8.00 hasta las 14.30 horas se fletaron 198 vuelos, con un 87% de puntualidad. El aeropuerto de Málaga vivía un caos ordenado: sin desorden, ni protestas, ni un papel en el suelo. Increíblemente, el civismo se respira en el ambiente. Más increíble aún si se tiene en cuenta que eran 5.000 turistas atrapados por no sabían qué.

Más de hora y media esperando su vuelo a Nueva York. Francisco Alonso, un almeriense afincado en Estados Unidos, sonríe en la cola de facturación: «Lo único que me ha molestado es que no sabíamos que se trataba de una bomba y me he enterado preguntándole a un policía, lo menos que podía haber hecho Aena es decirnos lo que pasaba en realidad», puntualiza.

Pero en medio de toda esta amalgama resultaba extrañamente curioso que los pequeños jardines del aeropuerto estén colapsados de turistas tomando el sol, en su mayoría británicos. Están lo que se dice ausentes de todo peligro.

Aunque corrió el rumor de que había una bomba en el aparcamiento, la mayoría de los viajeros creía bien que se trataba de problemas técnicos, bien que un cantante famoso había colapsado la terminal con su séquito.

Un Entorno Ideal para Crear Hogar

TELS.: 968 43 01 02 • 968 21 76 33

Existe a disposición del público, información completa de esta promoción, en las oficinas de URPESA, S.A. Pza. de Sta. Isabel, 4 (R.D. 515/1989). Inscrita en el Reg. Merc. de Madrid, tomo 2.773, Archivo 2.099, Sec. 3ª Libro de Socdes., Folio 62, Hoja 18.915, Inscrip. 1ª-N.I.F. A-28266690.

EDIFICIO Scala

CONSTRUYENDO BIENESTAR

- CLIMATIZACIÓN: INSTALACIÓN DE CLIMATIZACIÓN FRÍO-CALOR CENTRALIZADO.
- COCINA AMUEBLADA: MUEBLES ALTOS Y BAJOS, PLACA DE COCINA, HORNO CAMPANA EXTRACTORA.
- SOLADOS Y CHAPADOS: MÁRMOL DEL PAÍS PULIDO Y ACRISTALADO EN SALÓN Y DORMITORIOS.
- VIDEOPORTERO.
- ZONA AJARDINADA.
- CON PISCINA.

Información en propia obra: **URPESA, S.A.** Pl. de Sta. Isabel, 4