

El Gobierno prorroga tres años el plan para renovar el parque automovilístico

El programa, por primera vez, incluye a los coches de segunda mano

Se mantiene un descuento de 480 euros para los vehículos que se compran nuevos cuando se da baja a otro de más de diez años

J. A. B. MADRID

El Gobierno prorrogará hasta el año 2006 el Plan Prever para la renovación del parque automovilístico, un programa que incluirá a los vehículos usados casi como única novedad, ya que conserva inalterables las subvenciones económicas que se conceden en la actualidad.

Se mantiene un descuento de 480 euros para los vehículos que se compran nuevos cuando se da baja otro de más de diez años, ayuda que se eleva a 721 euros si se trata de cambiar un coche de gasolina por otro de gasolina sin plomo.

Estas ayudas se extenderán a partir de enero de 2004 a los vehículos de segunda mano, de forma que será subvencionada la sustitución de aquellos con más de diez años de antigüedad por unidades de segunda mano que tengan un máximo de cinco años de vida. En los vehículos industriales la veteranía de la unidad a sustituir tendrá que ser al menos de siete años, mientras que la adquirida no podrá sobrepasar los tres.

Las medidas pretenden contribuir a una mejora del medio ambiente con coches que contaminen menos, al tiempo que se incrementa la seguridad vial.

La prórroga se realizará mediante la inclusión de una enmienda por parte del Grupo Popular a la Ley de Acompañamiento a los Presupuestos de 2004 durante su tramitación en el Senado, después de que se haya llegado a un acuerdo para ello entre los Ministerios de Hacienda y Ciencia y Tecnología.

El actual Plan Prever lleva en vigor en España desde 1994, aunque en sus dos primeros años de existencia se llamó Plan Renove. En todos esos años, se han acogido a estas ayudas más de 1,9 millones de coches, pero no se ha logrado el objetivo principal de reducir la antigüedad media del parque automovilístico español, en el que un 35% de los coches son de más de diez años, y el 10% dobla esa edad, mientras que la



CAMBIO DE COCHE. Una mujer, en un concesionario de coches prueba un nuevo vehículo. / LA VERDAD

media comunitaria está en el 32%. Tanto las asociaciones de fabricantes (Anfac), como las de importadores (Aniacam), de concesionarios (Faconauto) y de vendedores (Ganvam) habían pedido al Ministerio de Ciencia y Tec-

nología un cambio en la normativa del Plan Prever a la hora de renovarlo, en busca de una mayor flexibilidad en su aplicación que agilice el cambio de coches viejos por nuevos. Los empresarios apostaron por extender las ayu-

das a los vehículos de segunda mano, pretendían reducir de diez a ocho años, e incluso hasta siete la edad mínima del coche para poder acogerse al plan, y habían demandado un incremento de los importes.

Las motos se quedan fuera

EP MADRID

El secretario general de la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (Anesdor), José Franqueira, ha lamentado que el Gobierno central no haya aprovechado la ampliación del Plan Prever a los vehículos usados para extenderlo también a las motocicletas, con el fin de activar las ventas del sector y mejorar la seguridad.

En declaraciones a Europa Press, Franqueira explicó que «nosotros vamos a seguir pidiendo un Plan Prever para las motocicletas, aunque por el momento no lo hemos conseguido». La puesta en marcha de incentivos para sustituir el viejo vehículo

de dos ruedas por uno nuevo, señaló, «ayudaría a las ventas del sector, pero también supondría una mejora medioambiental y de seguridad».

La patronal espera cerrar el ejercicio 2003 con un crecimiento de ventas de motocicletas del 17 por ciento respecto a 2002, cuando se vendieron 63.000 unidades, y estima que 2004 «será un año aún mejor». Sin embargo, las expectativas en el ramo de los ciclomotores son mucho menos optimistas. «La caída de ventas de ciclomotores ha tocado fondo este año», según Franqueira, ya que 2003 registrará un descenso aproximado del 3% en relación al ejercicio anterior, que se saldó con la venta de 113.000 unidades, supe-

rando de esta forma bajadas de ventas del 30% anual desde 1999. De cara al año que viene, el secretario general de Anesdor se limitó a señalar que «estamos a la expectativa de qué va a ocurrir».

A su juicio, los usuarios de ciclomotores se encuentran aún desamparados por el sector de seguros. Aunque desde hace unos meses el Consorcio de Compensación de Seguros cubre a todos los vehículos de dos ruedas con un póliza media de entre 350 y 400 euros, Franqueira señaló que las aseguradoras privadas deberían incrementar su oferta para ciclomotores. «Existe el consorcio, pero menos mal, porque es la única opción para los usuarios de ciclomotores».

Europa del Este y Asia, las zonas más valoradas por España para la exportación

F. PASTOR MADRID

Las grandes empresas exportadoras españolas apuestan por Asia y los Países del Este como las dos zonas con más potencial de crecimiento y mejores oportunidades de negocio para vender los productos españoles, según se deriva de la encuesta realizada en el mes de octubre por el Club de Exportadores sobre los mercados emergentes.

De las opiniones recogidas por esta organización entre las principales empresas españolas que venden en el exterior, se deriva por primera vez desde abril de 2002, un cambio de expectativas y una ola de pesimismo sobre el futuro exportador a corto plazo. Ese fenómeno se produce, sobre todo, por la revalorización del euro frente al dólar (que encarece nuestros productos sobre los que se venden en moneda americana) y por la incertidumbre política de Latinoamérica, una zona con gran peso en el negocio exportador español.

La tradicional consulta del Club de Exportadores analiza el índice de confianza de este colectivo empresarial sobre las zonas que están en desarrollo y que ofrecen un amplio potencial de negocio.

El envejecimiento de la población de la UE modificará las tendencias del turismo

EFE BRUSELAS

El envejecimiento de la población de la Unión Europea (UE) en los próximos 50 años provocará cambios en las preferencias de los europeos sobre el turismo, con más viajes de salud y el cambio de residencia temporal al sur de Europa.

Según un informe de la Comisión Europea publicado esta semana el porcentaje de personas de más de 60 años en los países desarrollados pasará del 20 por ciento al 33 por ciento en el próximo medio siglo. Esto tendrá un «gran impacto sobre las tendencias del turismo» y provocará la demanda de nuevos productos en este sector.

En el futuro, las personas mayores «conservarán su independencia durante más tiempo y el turismo de salud, de cura y puesta en forma será uno de los sectores que más aprovecharán esa tendencia» especialmente en el sur de Europa, y casi todo el año.

EL NUEVO PLAN PREVER

► **Ayudas:** Descuento de 480 euros para los vehículos que se compran nuevos cuando se da baja otro de más de diez años. La cifra se eleva a 721 euros si se trata de cambiar un coche de gasolina por otro de gasolina sin plomo.

► **Segunda mano:** Será subvencionada la sustitución de aquellos vehículos con más de diez años de antigüedad por unidades de segunda mano que tengan un máximo de cinco años de vida.