

# Obras Públicas anuncia inversiones por casi 100 millones contra los daños de los seísmos

La mitad del dinero se destina a mejoras en 19 carreteras que se vieron afectadas por los terremotos de 2011

:: P. W. R. / A. S.

**LORCA.** Casualidad, coincidencia, intencionalidad. Cada cual puede elegir lo que prefiera, pero el caso es que ayer, cuando ya se conocía la fecha fijada para un Pleno extraordinario, a petición de la oposición, para tratar de la situación de la reconstrucción de la ciudad a casi dos años de los terremotos y seis meses de las inundaciones, el consejero de Obras Públicas, Antonio Sevilla, madrugó para explicar a los medios informativos, una hora antes del Pleno, lo que su departamento tiene previsto invertir en mejora de las infraestructuras dañadas por los seísmos.

A tenor de lo que adelantó el consejero Sevilla, casi cien millones de euros suman las actuaciones programadas en carreteras y en renovación de barrios en el cuatrienio 2013-2016. Ese dinero lo financiará el Gobierno regional con parte del préstamo de 185 millones de euros que obtuvo del Banco Europeo de Inversiones (BEI) el año pasado con destino a Lorca.

El capítulo que ya está en marcha es el de carreteras y fue el director general, José Guijarro, el encargado de dar las explicaciones. De las 19 vías a reparar, en una, la D-10 Lorca-La Almenara, las obras, en nueve kilómetros, están ya terminadas con una inversión de 428.254 euros. Los trabajos incluyeron el entubamiento de un brazal que discurre junto a ella, lo que ha mejorado la seguridad vial.

Durante este año serán completadas ocho obras para sanear blandones, mejorar el firme, renovar la capa de rodadura y el revestimiento de cunetas en las carreteras D-7 que discurre



La carretera de Lorca a La Almenara, cuya mejora acaba de finalizar. :: PACO ALONSO / AGM

entre Lorca y Los Alporchones, (5 kilómetros y 216.821 euros); D-9 de Campico López a la RM-332, (10 kilómetros y 212.383 euros); C-22 de La Parroquia a Los Vélez, (nueve kilómetros y 333.514 euros); D-12 que conecta el municipio lorquino con La Alcanara, (nueve kilómetros y 774.702 euros); y la C-14 que discurre entre la RM-711 y Zarcilla de Ramos, 11 kilómetros y 1.052.025 euros).

Además, en la vía que une Lorca con La Parroquia (RM-701) ya se realizó una protección de los taludes en dos kilómetros y están adjudicadas más mejoras por 532.364 euros, y a la carretera D-11, Camino Viejo del Puerto, se destinan 914.357 euros

para 10 kilómetros. También durante este año se iniciarán las obras de la RM-621, Lorca-Purias, de la que 'La Verdad', ofreció amplia información el domingo, con un presupuesto de 7.513.627 euros en siete kilómetros; y de la D-26 (Estación-RM 620), en un tramo de seis kilómetros, y 1.242.187 euros de gasto previsto.

## El plan de mejora de las carreteras suma 45,4 millones hasta el año 2016

Para iniciar las obras el año próximo, con los proyectos en redacción según Guijarro, se incluyen las carreteras D-17, Puerto Lumbreras-Almendricos, 4.827.579 euros; Puerto Lumbreras-RM 620, tres millones de euros; D-1, La Hoya a Hinojar, 1.200.000 euros; D-3, La Hoya a Lorca, un millón de euros; C-9, de Lorca a Zarcilla de Totana, 1.900.000 euros; D-4, del Mesillo a Morata, 500.000 euros; mejora de viales zona sur I, (ronda central) 9.794.785 euros; mejora viales zona sur II (ronda central), 5.606.351 euros. Y para comenzar en 2015 está el proyecto de la RM 620, de Purias a Pulpí, en seis kilómetros, para mejorar la seguridad vial.

### «El peor desastre urbano»

El alcalde, Francisco Jódar, inició el turno de palabra asegurando que los

expertos calificaron el impacto de los seísmos en Lorca como «el peor desastre urbano en España desde la Guerra Civil». En toda Europa solo una tragedia era comparable a la sufrida por Lorca, «la de la localidad italiana de L'Áquila».

Casi dos años después de los seísmos se han concedido, según señaló Jódar, más de mil licencias para la reconstrucción de viviendas y 390 pisos ya están siendo reconstruidos. «La práctica totalidad de las infraestructuras municipales dañadas han sido recuperadas y el 75% del dinero del plan director de recuperación del patrimonio histórico ya está comprometido». Otros datos que ofreció durante la sesión fueron los de la Comisión Mixta. Se han resuelto el 83% de los más de 17.000 expedientes de ayuda pública solicitada, con ayudas por valor de 51,3 millones de euros y la Mesa Solidaria ha ayudado a más de 4.000 familias.

## LAS CARRETERAS

### Inicio obras 2013

Denominación	Miles de euros
1. D-10. Lorca-La Almenara	428
2. RM-701. Lorca-La Parroquia	532
3. D-7. Los-Los Alporchones	216
4. Campico López-RM332	212
5. La Parroquia-Los Vélez	333
6. Camino Viejo del Puerto	914
7. Lorca-La Alcanara	774
8. RM-711 a Zarcilla Ramos	1.052
9. RM-621. Lorca-Purias	7.513
10. D-26. Estación-RM-620	1.242

### Inicio obras 2014

Denominación	Miles de euros
1. Pto. Lumbreras-Almendricos	4.827
2. Pto. Lumbreras-RM-620	3.000
3. La Hoya- Hinojar	1.200
4. D-1. La Hoya-Lorca	1.000
5. C-9. Lorca-Zarcadilla	1.900
6. Mejora viales Zona Sur I	9.794
7. Mejora viales Zona Sur II	5.794
8. D-4. Mesillo-Morata	500
9. RM-620. Purias-Pulpí	4.287

## Renovación de barrios

El consejero Sevilla también explicó que se van a llevar a cabo obras de «renovación integral» de los barrios de San Fernando, La Viña, San Pedro, San Diego, Alfonso X y San José, así como en determinadas calles del casco urbano que resultaron dañadas en distinto grado por los terremotos, entre ellas los accesos al Castillo, Eulogio Periago, Santa Clara, avenida de Europa y alameda de Cervantes, por un importe total de 50 millones de euros.

Los proyectos quieren adjudicarse este año para que sean ejecutados, de forma simultánea, y supondrán un «revulsivo» para la recuperación de la ciudad, afirmó el consejero. El primer concurso se hará público en el plazo de un mes y tendrá como destino el barrio de La Viña. Sucesivamente irán los demás.

## El Pleno exige al Gobierno de la Nación que presente el 'Plan Lorca' en 15 días

Los grupos políticos también reclaman la construcción de las 300 viviendas comprometidas

:: A. S. / P. W. R.

**LORCA.** El Pleno extraordinario de los terremotos, celebrado ayer a petición de la oposición, duró algo más de seis horas. Se analizaron con todo lujo de detalles las actuaciones pormenorizadas realizadas desde los seísmos. Los concejales del equipo de Gobierno se llevaron la lección bien aprendida, a juzgar por los in-

formes que cada uno de ellos relató durante la sesión y en los que se daba cuenta de todos los trabajos ejecutados no solo desde los terremotos sino también durante las inundaciones de septiembre pasado.

La sesión terminó bien entrada la tarde con los acuerdos de exigir al Gobierno de la Nación y a la comisión del Gobierno para los asuntos del terremoto a que presenten el plan para la reactivación económica, conocido como 'Plan Lorca'. Y al Gobierno regional, la previsión completa y total de inversiones con cargo al préstamo del Banco Europeo en un plazo no superior a 15 días, ante los grupos de la oposición y las

asociaciones de damnificados. Otros acuerdos fueron solicitar al Gobierno de España que realice la inversión comprometida para la construcción de 300 viviendas, según acuerdo parlamentario. Y pedir líneas de financiación especiales para abordar la recuperación del casco histórico. Igualmente, que las familias que han perdido su ganado y cultivos y que no contaban con seguro agrario, puedan recibir ayudas con el compromiso de contratar la póliza del seguro en los dos años siguientes.

### «El peor desastre urbano»

El alcalde, Francisco Jódar, inició el turno de palabra asegurando que los

El alcalde dijo que los verdaderos artífices de que la ciudad se esté levantando nuevamente son los «lorquinos». Los hombres y mujeres «que no se han rendido y que no lo van a hacer, ante un futuro que sigue siendo adverso». Reconoció que quedan «cosas por hacer», pero que la ciudad se halla inmersa en el camino de la recuperación que ha evitado que la localidad se convierta «en una ciudad fantasma» tras la tragedia.

A sus argumentos siguió la intervención del portavoz de IU, José García Murcia, quien durante más de 50 minutos no solo se refirió a los terremotos y las inundaciones, sino que también dio un repaso a la actualidad nacional, incluyendo el 'caso Bárcenas'. El líder de los socialistas se lamentó de que «mucho es lo anunciado, pero poco lo ejecutado». Hizo un resumen de lo que habían sido los dos últimos años, quejándose de falta de ayudas.