

## Solo una empresa se ofrece a limpiar el solar municipal contaminado de Los Mateos

JESÚS NICOLÁS

CARTAGENA. A la segunda parece que irá la vencida. Si toda la documentación aportada es correcta, será la empresa local Jumabeda la que finalmente ejecute la descontaminación de la parcela municipal donde el Ayuntamiento quiere promover vivienda pública asequible. Esta misma semana finalizó el plazo de presentación de ofertas del concurso público impulsado por la sociedad municipal Casco Antiguo después de que el primer intento de licitar el proyecto –urbanización y construcción de viviendas incluido– se declarara desierto. Así lo confirmaron a LA VERDAD portavoces del equipo de gobierno municipal.

La licitación actual se circunscribe solo a la descontaminación, puesto que el proyecto de construcción se ha aplazado 'sine die' con la esperanza de que un decreto regional eleve la edificabilidad de los terrenos. El precio de la operación, según explicó el Ayuntamiento, se encareció para incorporar una capa extra de tierra limpia. El concurso cuenta con un presupuesto base de 535.273,6 euros, pero el Consistorio no precisó el valor económico de la oferta presentada por Jumabeda.

La parcela ha venido protagonizando la actualidad municipal desde principios de año, al ser muy cuestionada tanto por la oposición como por colectivos vecinales por supuestas ventajas a la empresa vendedora.

## Susana Mendoza y José Manuel Puebla entran en la Fundación Santa Teresa

LA VERDAD

CARTAGENA. El Patronato de la Fundación Hospitalidad Santa Teresa aprobó esta semana la incorporación como vocales de su directiva al ilustrador de LA VERDAD y ABC José Manuel Puebla y de Susana Mendoza Bernal, periodista con amplia trayectoria en medios de comunicación que colabora activamente con distintas instituciones cofrades y entidades solidarias.

# Puertos del Estado confirma la inversión de 300 millones en los próximos 4 años

El presidente de este organismo, Gustavo Santana, anuncia hoy en Cartagena la puesta en marcha de la terminal de trenes de Escombreras en los próximos meses

MANUEL BUITRAGO

CARTAGENA. El Ministerio de Transportes y Movilidad confirma las inversiones en el Puerto de Cartagena superiores a 300 millones de euros hasta el año 2029. El presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana, que visitará hoy el puerto, ratificará el compromiso del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible con el impulso a su competitividad, informa el departamento de Óscar Puente.

El Ministerio invertirá en los próximos años los 300 millones dentro del Plan de Empresa consensuado entre Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Cartagena. En concreto, se prevén inversiones superiores a los 71 millones de euros durante el año que viene, centradas sobre todo en infraestructuras (43,7 millones) y en sostenibilidad (14,1 millones), destacando las conexiones eléctricas a los buques atracados en los muelles de cruceros y contenedores.

Todas estas inversiones contribuirán a impulsar la competitividad del Puerto de Cartagena, que se sitúa en quinto lugar por tráfico de mercancías dentro del sistema portuario de titularidad estatal, con especial fortaleza en granos líquidos. Santana, que estará acompañado del delegado del Gobierno en Murcia, Francisco



Muelle polivalente en la dársena de Escombreras de Cartagena. JOSÉ M. RODRÍGUEZ/AGM

### El próximo ejercicio se destinarán 71 millones a infraestructuras portuarias y mejoras en los muelles de cruceros y contenedores

Lucas, también anunciará avances en las conexiones viarias y ferroviarias a las dársenas de Escombreras y Cartagena. En los próximos meses está previsto que entre en servicio el acceso ferroviario a Escombreras una vez que Adif finalice las obras de control y señalización. Asimismo, durante 2026 está previsto que entre en explotación la terminal ferrovia-

ria de Algodor, cuya explotación fue adjudicada a Ership.

### Foro portuario y Navantia

En cuanto a la ampliación de la carretera CT-34 en Escombreras, el Ministerio tiene previsto finalizar las obras desdoblamiento de 170 metros de carretera a principios de 2026. La actuación de los 500 metros restantes, a cargo de la Autoridad Portuaria de Cartagena, se iniciará en otoño de 2025 y finalizará en 2027. De esta forma, se completará la ampliación de la carretera a dos carriles por sentido para facilitar el traslado de cargas de gran volumen, indican fuentes del Ministerio.

El presidente de Puertos del

Estado inaugurará el Foro de Comunicación del sistema portuario de titularidad estatal que reúne a los responsables del área de las Autoridades Portuarias en unas jornadas de formación y coordinación.

Asimismo, Gustavo Santana visitará el Arsenal Naval Militar y las instalaciones de Navantia donde se repasarán los proyectos europeos en los que la empresa se encuentra participando. El presidente de Puertos del Estado ratificará el compromiso del Ministerio en la defensa de la postura española en la Estrategia Europea de la Industria Marítima, que será adoptada por la Comisión Europea a finales de 2025.

## Defensa adjudica el estudio de viabilidad para ampliar la Estación Naval de La Algameca

La empresa Tyspa hará la documentación previa para esta obra, que busca garantizar la acogida futura de nuevos buques de la Armada

J. N.

CARTAGENA. La Estación Naval de La Algameca avanza hacia su mayor transformación en décadas. El Ministerio de Defensa ha adjudicado a la empresa Técnica y Proyectos, S.A. (TYSPA), con oficina en Murcia, el contrato para redac-

tar el anteproyecto de ampliación de estas instalaciones estratégicas, con un presupuesto de 260.000 euros, según publica el Boletín Oficial del Estado.

El proyecto, que la Armada considera prioritario para reforzar su despliegue en la zona del Mediterráneo, contempla la rehabilitación del muelle actual, la construcción de dos nuevos diques paralelos y un espigón de abrigo desde La Algameca Chica. El calado mínimo será de doce metros, lo que permitirá triplicar la capacidad de atraque, trasladar unidades actualmente en el Arsenal y

en La Curra, y acoger buques de la OTAN en tránsito o maniobras conjuntas.

### Mejor acceso terrestre

Según la documentación adelantada ya por LA VERDAD, el plan incluye además la remodelación de accesos terrestres: se reforzará los 2,5 kilómetros de carretera que conectan la entrada del Tercio de Levante con los muelles y se construirá un nuevo puente sobre la rambla para permitir el tránsito de vehículos pesados del Ejército de Tierra. Esta adecuación es clave para que los dos buques logísticos que opera la Armada, el Ysabel y El Camino Español, puedan atracar en La Algameca.

Las futuras instalaciones también contemplan zonas logísticas de espera y embarque para buques ro-ro, un centro integrado de vigilancia en tierra (CIVT) si-

milar al de La Curra y un espacio para dar apoyo al nuevo buque de acción marítima de intervención subacuática Poseidón, que sustituirá al veterano Neptuno y que Navantia construye en Cádiz.

Con esta ampliación, la ciudad consolida su condición de principal base de la Armada española en número de barcos, superando a Rota y Ferrol. Actualmente Cartagena alberga más de una veintena de unidades de distintas clases y se prepara para recibir en los próximos años los nuevos submarinos S-80, así como varios buques de acción marítima.

La apuesta por La Algameca responde tanto a necesidades operativas —garantizar espacio suficiente para la flota actual y futura— como al compromiso de España con la OTAN, que exige contar con infraestructuras adaptadas a los estándares internacionales.