



Un vehículo de la Guardia Civil circula por uno de los tramos del Arco Noroeste, a la altura de Ceutí. GUILLERMO CARRIÓN / AGM

BITÁCORA  
MANUEL BUITRAGO

## El buen rollo de Miras y Puente



**P**or un lado está la re-friega política, y por otro las cosas de comer, y en este caso resulta que existe un buen rollo entre el presidente López Miras y el ministro Óscar Puente, uno de los azotes del PP. La cita de ayer en mitad de la vega media para abrir un pedazo de autovía de última generación —entre huertos que compiten con polígonos industriales—, estuvo precedida por una cena el jueves de ambos políticos en la que dieron un repaso a las inversiones pendientes en la Región, según hemos podido saber. Deduzco que también hablaron de la situación política.

Esa sintonía no es de ahora, sino que se ha ido cultivando, y presidente y ministro dieron ayer muestras de ello en un acto institucional de mucho guante blanco, similar al 'fair play' del año pasado en Yecla. La crispación política de fondo entre PP y PSOE no se complace con los mensajes que se cruzaron Miras y Puente, acompañados por sus afines, entre ellos Francisco Lucas. No hubo 'canutazos' para no romper el encantamiento. El ministro recaló la colaboración leal del Gobierno murciano, que espera seguir encontrando por mucho tiempo, a la vez que anunció que volverá «prontito» para visitar e inaugurar otras obras en marcha. Destacó el vigor logístico y empresarial de la Región.

López Miras mencionó la deuda histórica pero no exigió los proyectos pendientes porque «no sería justo» con el ministro en este momento, recaló. «Estás siempre disponible y te has preocupado por las cuestiones que te he planteado», le dijo a Puente. Indican que existe hilo directo entre ambos, y resulta obvio que una relación fluida abre puertas con independencia del color político. Y de eso se trata cuando hay que sacar adelante las obras pendientes.

Lo dicho: las cosas de comer y el sentido común, como se vio ayer. Fue una tregua dentro del agrio panorama político; de la corrupción a la financiación privilegiada para Cataluña.

# El cierre del Arco Noroeste y el soterramiento de Murcia serán realidad en el plazo de medio año

El ministro Puente y López Miras inauguran los 14 primeros kilómetros del baipás, que está llamado a convertirse en un eje estratégico

M. BUITRAGO / C. CABALLERO

ARCHENA. El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, anunció ayer que regresará pronto a la Región de Murcia para visitar o inaugurar otras obras en marcha. Una de ellas será el cierre del Arco Noroeste; ayer entraron en servicio dos de sus tres tramos. El que falta estará acabado a principios de 2026, comentó el ministro durante la inauguración de los primeros 14 kilómetros, que unen Las Torres de Cotillas con la autovía A-30 al norte de Archena. El otro proyecto que está más próximo a su finalización es la segunda fase del soterramiento de las vías en Murcia y la nueva estación del Carmen. Esta última está prácticamente acabada.

El Arco Norte de Murcia y el tercer carril de la autovía A-7 hasta Alhama de Murcia seguirán esperando, mientras que el

segundo tramo de la autovía del Reguerón en el entorno de Murcia tiene el proyecto licitado.

Junto con el presidente de la Comunidad Autónoma, Fernando López Miras, el ministro destacó que el Arco Noroeste (con la denominación provisional de AN-30) es un gran eje estratégico que cambiará los flujos de tráfico en la Región. Las dos primeras fases se abrieron a la circulación horas después del acto institucional, para conectar la A-30 con las poblaciones de Archena, Ceutí, Lorquí, Alguazas y Las Torres de

Cotillas. Puente señaló que los próximos días se conocerá el primer impacto de este eje abierto de forma parcial, cuyo objetivo es

**El titular de Transportes dice que volverá pronto a la Región, y destaca que la nueva autovía está construida a prueba de danas**

**¿Se puede circular ahora por el Arco para llegar a Cartagena?**

**Hay que esperar a que terminen las obras del tramo pendiente (a finales de este año o principios del siguiente) para circular de punta a punta por el Arco Noroeste y enlazar la A-30 con el Puerto de la Cadena en dirección a Cartagena, y viceversa. Los 14 kilómetros abiertos ayer acaban cerca de Las Torres de Cotillas, en el**

**enlace con la carretera comarcal RM-B37, de titularidad autonómica. Desde este punto se puede conectar con la autovía del Noroeste (RM-15) a la altura de la Venta Alegría. Y a partir de ahí dirigirse hacia Alcantarilla y el Puerto de la Cadena cruzando la zona de obras. No obstante, la RM-B37 es una carretera estrecha y de tercer nivel, no apta para tráfico pesado. El Ministerio no la contempla como itinerario provisional alternativo.**

descongestionar 35 kilómetros de la A-30, principalmente a su paso por Murcia. Sacará más de 20.000 vehículos diarios de la Ronda Oeste una vez que esté completamente finalizado. El arco, que tendrá un coste final de más de 200 millones de euros, se ha construido bajo los parámetros más exigentes en seguridad y para afrontar las condiciones más adversas, como una dana, en el caso de que se produjera, comentó.

Añadió que con este baipás se reducirán los tiempos de recorrido, consumos de combustible y de emisiones de CO<sub>2</sub>, tanto para los usuarios de largo recorrido como para los de proximidad. «Esto no es una inauguración al uso», afirmó Óscar Puente, «sino una infraestructura clave que promete transformar la movilidad, impulsar el desarrollo de los municipios y fortalecer el tejido empresarial de la Región de Murcia».

### Miras y la deuda histórica

El presidente López Miras agradeció al ministro la apertura de esta autovía, a la vez que recordó que existe una deuda histórica con la Región en materia de infraestructuras que hay que saldar. Centró su discurso en el acto del día y rehusó, y así lo expresó, reivindicar otras actuaciones pendientes. «Lo mismo luego me critican por no hablar de otros proyectos necesarios, pero hoy, la noticia es esta», recaló el jefe del Ejecutivo regional. Los alcaldes por cuyos municipios transcurre la nueva carretera se mostraron satisfechos y ven la infraestructura como una gran oportunidad de crecimiento.